



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

第27期(总第1134期)

项数(672-692)

2023年7月3日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao

书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2023年第27期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

销售电话:(021)33811505

经 销:东海航海保障中心上海海图中心

印 刷:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

开 本:880×1230 1/16

印 张:2

字 数:44千

版 次:2023年7月第1版

印 次:2023年7月第1次印刷

书 号:15114·4481

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB 12319—1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

| | |
|---------------------|----|
| 航行公告 | 1 |
| 索 引 | 9 |
| 改正通告 | 11 |
| 临时通告 | 13 |
| 海区情况报告表 | 27 |
| 《海区情况报告表》使用说明 | 28 |

航行公告

一、通航信息

1.关于公布东营港东营港区 10号锚地的通告

东营港东营港区 10号锚地已启用,现将锚地相关信息公告如下:

一、锚地基本条件、功能及范围

- (一)锚地性质:危险品锚地
- (二)锚地等级:10万吨级
- (三)锚地面积:9km²
- (四)锚地水深:19~20.5m
- (五)锚地功能:待泊
- (六)锚地地质:泥质
- (七)锚地位置:水域范围由以下四点连线围成

A:38°10'25".2N、119°21'11".6E;

B:38°11'22".0N、119°22'51".7E;

C:38°12'41".0N、119°21'39".8E;

D:38°11'44".3N、119°19'59".6E;

二、注意事项

(一)船舶在锚地航行和抛锚时应加强瞭望,谨慎驾驶安全避让,保持通信联络畅通;同时应充分考虑锚地水深、锚地面积等限制,确保航行及锚地期间船舶富余水深、船舶间距满足安全要求。

(二)船舶在锚地航行、锚泊和作业时,应严格遵守相关法律、法规、规章及有关规定,及时向海事主管机关报告船舶动态。锚泊后应按规定显示号灯、号型;能见度不良时,应加强值班并鸣放雾号。

(三)未经主管机关批准,任何单位和个人不得在该锚地内设置、构筑设施或进行其他有碍通航安全的活动。

资料来源 鲁航通(2023)492号

2.关于舟岱跨海大桥建成的通告

舟岱跨海大桥已建成并通过交工验收,现将涉及船舶航行安全相关事宜通告如下:

一、大桥主线主要桥墩位置:

N2: 30°10'22".6N、121°58'28".9E

N4: 30°10'25".9N、121°58'31".6E

N5: 30°10'27".5N、121°58'33".0E

N6: 30°10'29".1N、121°58'34".4E

N7: 30°10'30".6N、121°58'36".0E
NT3: 30°10'39".4N、121°58'45".4E
NT4: 30°10'48".6N、121°58'55".4E
NZ07: 30°11'04".4N、121°59'12".6E
NZ09: 30°11'07".8N、121°59'16".1E
NZ12: 30°11'13".0N、121°59'21".2E
NZ16: 30°11'20".1N、121°59'27".6E
NZ20: 30°11'27".5N、121°59'33".7E
NZ24: 30°11'35".2N、121°59'39".4E
NZ28: 30°11'43".0N、121°59'44".6E
NZ30: 30°11'47".0N、121°59'47".1E
NZ35: 30°11'57".3N、121°59'52".7E
NZ41: 30°12'09".8N、121°59'59".0E
NZ66: 30°13'01".9N、122°00'25".0E
ZT3: 30°13'20".2N、122°00'34".2E
ZT4: 30°13'36".6N、122°00'42".4E
ZT5: 30°13'53".0N、122°00'50".6E
ZB17: 30°14'36".4N、122°01'12".2E
ZB25: 30°14'53".0N、122°01'20".6E
ZB28: 30°14'59".2N、122°01'24".0E
ZB31: 30°15'05".2N、122°01'27".8E
ZB34: 30°15'11".0N、122°01'31".9E
ZB37: 30°15'16".6N、122°01'36".3E
ZB40: 30°15'22".0N、122°01'41".1E
ZB44: 30°15'28".9N、122°01'47".9E
ZB65: 30°16'05".3N、122°02'23".5E
ZB70: 30°16'14".0N、122°02'32".0E
ZB73: 30°16'19".2N、122°02'37".0E
ZB77: 30°16'26".3N、122°02'43".5E
ZB80: 30°16'31".8N、122°02'48".2E
ZB83: 30°16'37".4N、122°02'52".7E
ZB87: 30°16'45".0N、122°02'58".6E
BT02: 30°17'01".5N、122°03'11".4E
BT03: 30°17'08".5N、122°03'16".9E
B04: 30°17'19".4N、122°03'25".4E

B10: 30°17'30".7N、122°03'34".2E

B14: 30°17'37".7N、122°03'39".4E

二、大桥长白支线主要桥墩位置:

C07: 30°11'38".0N、121°59'40".1E

C06: 30°11'38".6N、121°59'40".0E

C05: 30°11'39".2N、121°59'39".7E

C04: 30°11'39".6N、121°59'39".1E

C03: 30°11'39".9N、121°59'38".5E

C02: 30°11'40".0N、121°59'37".7E

C01: 30°11'39".8N、121°59'37".0E

A01: 30°11'39".6N、121°59'36".2E

A02: 30°11'38".8N、121°59'35".7E

A03: 30°11'38".0N、121°59'35".5E

A04: 30°11'37".1N、121°59'35".6E

A05: 30°11'36".2N、121°59'36".0E

A06: 30°11'35".4N、121°59'36".8E

A07: 30°11'34".9N、121°59'37".8E

A08: 30°11'34".4N、121°59'38".8E

F38: 30°11'03".9N、122°00'49".4E

三、大桥通道孔

1)主通孔航道:分南北两侧航道。

南侧航道位于桥墩 ZT3 与桥墩 ZT4 之间水域,航道净宽 475m,船舶自西向东航行;

北侧航道位于桥墩 ZT4 与桥墩 ZT5 之间水域,航道净宽 475m,船舶自东向西航行;

主航道通航净空高度 55.4m,通航等级为 5 万吨级及以下船舶,航道边界设有航标 4 对,即岱桥 1~8 号灯浮。

2)南通航孔航道:位于桥墩 NT3 与桥墩 NT4 之间水域,航道宽度 325m,通航净空高度 47.8m,通航等级为 1 万吨级及以下船舶,航道边界设有航标 4 对,即岱桥 101~108 号灯浮。

3)北通航孔航道:位于桥墩 BT02 与桥墩 BT03 之间水域,航道宽度 215m,通航净空高度 30.5m 以下,通航等级为 2000 吨级及以下船舶,设有航道边界航标 4 对,即岱桥 201~208 号灯浮。

四、大桥附近水域已设置 47 座灯浮、32 座桥涵标、14 座桥墩警示标、6 座 AIS 航标和 2 座雷达应答器,详见舟航通(2019)023 号、舟航通(2021)034 号、舟航通(2021)069 号、舟航通(2021)157 号。

资料来源 舟航通(2021)162 号

3.关于舟山海区富翅门大桥建成的通告

舟山海区连接富翅岛与舟山本岛的富翅门大桥建成并已通过交工验收,现将涉及船舶航行安全相关事宜通告如下:

1)大桥主要桥墩位置:

9号桥墩位置: $30^{\circ}05'31''.7N$ 、 $121^{\circ}58'49.1E$;

10号桥墩位置: $30^{\circ}05'28''.1N$ 、 $121^{\circ}59'01.1E$ 。

2)桥区航道:全桥设置通航桥孔一个(双向通航),位于9号桥墩和10号桥墩之间,其对应的桥区航道以 $30^{\circ}05'35''.3N$ 、 $121^{\circ}58'57''.2E$ 和 $30^{\circ}05'17''.3N$ 、 $121^{\circ}58'49''.6E$ 两点连线为中心线,两侧各宽90m。

3)大桥通航孔净空高度:21m。

4)大桥设计通航等级:500吨级及以下船舶。

5)大桥已设四座灯桩、八座桥涵标和一座AIS航标,详见航行通告《舟山富翅门大桥航标动态通告》舟航通(2019)125号。

6)撤销舟航通(2019)010号航行通告。

资料来源 舟航通(2021)121号

4.关于公布宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头通航要素的通告

宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程已建成,为维护码头水域水上交通秩序,保障码头和船舶航行安全,依宁波梅东集装箱码头有限公司申请,现将有关事项通告如下:

(一)基本概况

宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头位于梅山岛东南侧,青龙山西侧,码头轴线 $N46^{\circ}30' \sim N226^{\circ}30'$,码头平台长2150m,宽59m,码头面高程7.52m(梅山港区理论最低潮面,下同);码头前沿设计底高程-17.1m,停泊水域宽118m;回旋水域长轴长1200m,短轴长800m,设计底高程-15.8m;设计年通过能力430万标准箱。其中:

6号泊位与已建成的梅山保税港区一期集装箱码头5号泊位相接,中心坐标 $29^{\circ}46'40''.1N$ 、 $122^{\circ}00'51''.3E$,泊位结构长543.66m,宽59m,为20万吨级集装箱泊位。

7号泊位与6号泊位东端相接,中心坐标 $29^{\circ}46'51''.5N$ 、 $122^{\circ}01'04''.6E$,泊位结构长459m,宽59m,为20万吨级集装箱泊位。

8号泊位与7号泊位东端相接,中心坐标 $29^{\circ}47'00''N$ 、 $122^{\circ}01'16''E$,泊位结构长372.5m,宽59m,为15万吨级(水工结构按靠泊20万吨级集装箱船舶设计)集装箱泊位。

9号泊位与8号泊位东端相接,中心坐标 $29^{\circ}47'09''.5N$ 、 $122^{\circ}01'26''.5E$,泊位结构长412.5m,宽59m,为15万吨级(水工结构按靠泊20万吨级集装箱船舶设计)集装箱泊位。

10号泊位与9号泊位东端相接,中心坐标 $29^{\circ}47'22''N$ 、 $122^{\circ}01'43''E$,泊位结构长362.34m,宽59m,为15万吨级(水工结构按靠泊20万吨级集装箱船舶设计)集装箱泊位。

(二)注意事项

- 1)靠离泊船舶加强瞭望和值班,及时与码头方做好沟通,注意作业安全。
- 2)航经船舶谨慎驾驶,注意航行安全。

资料来源 甬航通(2022)452号

5.关于宁波油港轮驳有限公司梅山港区工作船码头通航要素的通告

宁波油港轮驳有限公司梅山港区工作船码头已建成,为维护码头水域水上交通秩序,保障码头和船舶安全,依宁波油港轮驳有限公司申请,对有关事项通告如下:

(一)基本情况

宁波油港轮驳有限公司梅山港区工作船码头位于宁波舟山港梅山港区七姓涂作业区,中心坐标 29°45'44".8N、121°59'35".7E,码头轴线走向 N56°~N236°,码头主体由 1 艘长 80m、宽 12m 的钢趸船组成,设 2 个泊位,码头前沿设计泥面标高-6.7m(当地理论最低潮面基面,下同);回旋水域长轴长 101m,短轴长 81m,设计泥面标高-7.3m。

(二)注意事项

- 1)靠离泊船舶加强瞭望和值班,及时与码头方做好沟通,注意作业安全。
- 2)航经船舶谨慎驾驶,注意航行安全。

资料来源 甬航通(2023)036号

6.关于福州港沙埕港区进港航道的通告

福州港沙埕港区进港航道工程于 2022 年 12 月 15 日通过交工验收,现将福州港沙埕港区进港航道主要技术参数通告如下:

一、航道主要技术参数

| 转向点 | 坐标 | 转向角 (°) | 航程 (m) | 通航宽度 (m) | 设计底高程 (m) | 航向(°) | 备注 |
|-----|-------------------------------|------------|-----------|-------------|--------------|---------------------------|--------------|
| A1 | 27°09'21".9N 120°26'33".8E | | 3029 | 300 | -11.9 | 270°58'13"~ 90°58'13" | |
| A2 | 27°09'23".9N 120°24'43".8E | 53° | 5233 | 300 | -11.9 | 323°43'04"~ 143°43'04" | |
| A3 | 27°11'41".3N 120°22'51".8E | 36° | 1860 | 300 | -11.9 | 359°36'09"~ 179°36'09" | |
| A4 | 27°12'41".7N 120°22'51".6E | 31° | 1703 | 300 | -8.6 | 30°55'14"~ 210°55'14" | |
| A5 | 27°13'29".1N 120°23'23".5E | 65° | 703 | 300 | -8.6 | 326°21'18"~ 146°21'18" | 1号船舶回旋 水域 |
| A6 | 27°13'48".1N 120°23'09".4E | 56° | 1107 | 300 | -8.6 | 270°00'00"~ | |

| | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|-------|-----|------|---------------------------|--------------|
| A7 | 27°13'48".2N 120°22'29".1E | 45° | | | | 90°00'00" | |
| A8 | 27°14'30".0N 120°21'42".9E | 41° | 1810 | 250 | -8.6 | 315°06'34"~ 135°06'34" | |
| A9 | 27°14'31".9N 120°21'03".8E | 67° | 1076 | 300 | -8.6 | 274°10'18"~ 94°10'18" | 2号船舶回旋 水域 |
| A10 | 27°13'59".3N 120°20'44".6E | 38° | 1133 | 300 | -8.6 | 27°35'30"~ 207°35'30" | |
| A11 | 27°13'52".7N 120°20'28".5E | 36° | 489 | 300 | -8.6 | 65°16'26"~ 245°16'26" | 3号船舶回旋 水域 |
| A12 | 27°14'00".6N 120°19'44".7E | 31° | 1227 | 300 | -8.6 | 281°16'37"~ 101°16'37" | |
| A13 | 27°13'48".4N 120°19'06".9E | 58° | 1106 | 300 | -8.6 | 69°56'24"~ 249°56'24" | 4号船舶回旋 水域 |
| A14 | 27°13'08".5N 120°18'57".5E | 69° | 1255 | 300 | -8.6 | 11°50'46"~ 191°50'46" | |
| A15 | 27°13'02".0N 120°18'10".7E | 93° | 1301 | 300 | -8.6 | 81°06'56"~ 261°06'56" | 5号船舶回旋 水域 |
| A16 | 27°13'46".0N 120°18'06".1E | 34° | 1357 | 210 | -8.6 | 354°31'05"~ 174°31'05" | |
| A17 | 27°15'04".9N 120°16'53".9E | 30° | 3140 | 210 | -8.6 | 320°35'17"~ 140°35'17" | |
| A18 | 27°15'19".5N 120°16'10".3E | 0° | 1281 | 210 | -8.6 | 290°27'54"~ 110°27'54" | |
| A19 | 27°15'29".2N 120°15'41".3E | 32° | 852 | 100 | -8.6 | 290°27'53"~ 110°27'53" | |
| A20 | 27°15'24".7N 120°15'16".9E | 31° | 685 | 100 | -8.6 | 78°00'16"~ 258°00'16" | |
| A21 | 27°15'07".3N 120°14'56".2E | | 783 | 100 | -8.6 | 46°44'04"~ 226°44'04" | |
| 合计 | | | 31129 | | | | |

二、船舶回旋水域主要技术参数

| 编号 | 长轴中心控制点 | 坐标 | 长轴航向(°) | 长轴(m) | 短轴(m) | 设计底高程(m) |
|----|---------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------|----------|
| 1号 | 起点 | 27°13'33".9N 120°23'22".8E | 321°23'47"~ 141°23'47" | 724 | 300 | -8.6 |
| | 终点 | 27°13'44".7N 120°23'13".3E | | | | |
| 2号 | 起点 | 27°14'32".0N 120°21'37".9E | 270°00'00"~ 90°00'00" | 1086 | 300 | -8.6 |
| | 终点 | 27°14'32".0N 120°21'09".3E | | | | |
| 3号 | 起点 | 27°13'55".1N 120°20'41".8E | 246°25'11"~ 66°25'11" | 538 | 300 | -8.6 |
| | 终点 | 27°13'52".1N 120°20'33".9E | | | | |
| 4号 | 起点 | 27°14'00".7N 120°19'39".3E | 246°25'11"~ 66°25'11" | 1118 | 300 | -8.6 |
| | 终点 | 27°13'50".1N 120°19'12".0E | | | | |
| 5号 | 起点 | 27°13'01".2N 120°18'53".4E | 259°18'26"~ 79°18'26" | 近似椭圆形,长轴 为1574m,短轴为 500~747m | -8.6 | |
| | 终点 | 27°12'54".8N 120°18'15".0E | | | | |

三、新设锚地主要技术参数

| 锚地名称 | 坐标 | 设计水深(m) | 面积(m ²) | 功能 | 规模 | 使用条件 |
|------|-------------------------------|---------|---------------------|--------------|-----------------|---------|
| 青岛锚地 | 27°14'50".9N 120°17'19".0E | 6.7 | 10368 | 待泊、应急 和候潮 | 3000吨级杂 货船锚地 | 风速 < 9级 |
| | 27°14'52".2N 120°17'20".8E | | | | | |
| | 27°14'56".3N 120°17'17".1E | | | | | |
| | 27°14'55".0N 120°17'15".3E | | | | | |

四、导助航设施主要技术参数

| 序号 | 标名 | 标别 | 坐标 | 灯质 | 构造 | 变化方式 |
|----|----------|-----|-------------------------------|----------|---------------------|------|
| 1 | 沙埕港2号灯浮 | 左侧标 | 27°09'17".6N 120°24'38".7E | 闪红4秒 | 红色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 2 | 沙埕港4号灯浮 | 左侧标 | 27°10'08".5N 120°23'58".5E | 闪(2)红6秒 | 红色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 3 | 沙埕港5号灯浮 | 右侧标 | 27°10'30".6N 120°23'58".5E | 闪(2)绿6秒 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |
| 4 | 沙埕港7号灯浮 | 右侧标 | 27°11'37".1N 120°23'05".6E | 闪绿4秒 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |
| 5 | 沙埕港8号灯浮 | 左侧标 | 27°12'29".4N 120°22'45".1E | 闪红4秒 | 红色Φ3.0m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 6 | 沙埕港10号灯浮 | 左侧标 | 27°13'27".8N 120°23'15".1E | 快闪红 | 红色Φ3.0m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 7 | 沙埕港12号灯浮 | 左侧标 | 27°13'42".7N 120°22'41".7E | 闪(2)红6秒 | 红色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 8 | 沙埕港14号灯浮 | 左侧标 | 27°13'38".4N 120°19'11".3E | 快闪红 | 红色Φ3.0m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 9 | 沙埕港15号灯浮 | 右侧标 | 27°13'04".6N 120°18'23".3E | 闪绿4秒 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |
| 10 | 沙埕港17号灯浮 | 右侧标 | 27°13'47".3N 120°18'10".0E | 闪(2)绿6秒 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |
| 11 | 沙埕港18号灯浮 | 左侧标 | 27°14'17".5N 120°17'32".1E | 闪(3)红10秒 | 红色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 12 | 沙埕港20号灯浮 | 左侧标 | 27°14'48".6N 120°17'02".5E | 快闪红 | 红色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 13 | 沙埕港21号灯浮 | 右侧标 | 27°15'08".6N 120°16'56".9E | 快闪绿 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |
| 14 | 沙埕港23号灯浮 | 右侧标 | 27°15'24".3N 120°16'04".4E | 闪绿4秒 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |
| 15 | 沙埕港25号灯浮 | 右侧标 | 27°15'32".0N 120°15'41".6E | 闪(2)绿6秒 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |
| 16 | 沙埕港26号灯浮 | 左侧标 | 27°15'26".0N 120°15'37".3E | 闪(2)红6秒 | 红色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为红色罐形 | 新设 |
| 17 | 沙埕港27号灯浮 | 右侧标 | 27°15'27".1N 120°15'15".5E | 闪(3)绿10秒 | 绿色Φ2.4m柱形,灯浮顶标为绿色锥形 | 新设 |

资料来源 宁航通(2023)010号

索 引

1.地理区域索引

| | | |
|------|--------|-------------------------|
| 渤海 | 秦皇岛港 | (676) |
| | 黄骅港附近 | (677) |
| | 东营港及附近 | (672)、(678) |
| 黄海 | 烟台港 | (679) |
| | 石岛港东北方 | (680) |
| | 乳山口东南方 | (681) |
| | 青岛港及附近 | (682) |
| 东海 | 舟山群岛 | (683)、(684) |
| | 舟山港 | (685)、(686)、(687)、(688) |
| | 甬江 | (689) |
| | 大目洋 | (690)、(691) |
| | 台州列岛 | (673)、(674)、(675) |
| 台湾海峡 | 湄洲湾 | (692) |

2.关系图幅索引

| 图 号 | 改正通告项号 | 临时通告项号 |
|-------|-------------|-------------|
| 21101 | | 676 |
| 21102 | | 676 |
| 21113 | | 676 |
| 21115 | | 676 |
| 21117 | | 676 |
| 23001 | | 678 |
| 24101 | | 677 |
| 32001 | 672 | 678 |
| 32201 | | 678 |
| 32202 | 672 | 678 |
| 34161 | | 679 |
| 35002 | | 680、681 |
| 36001 | | 681 |
| 36123 | | 682 |
| 1304 | 672 | |
| 52113 | | 683 |
| 52133 | | 684 |
| 52134 | | 684 |
| 52137 | | 685、686、687 |
| 52138 | | 684 |
| 53132 | | 686、688 |
| 53252 | | 689 |
| 53253 | | 689 |
| 53341 | | 690、691 |
| 53342 | | 690 |
| 54001 | 673、674 | |
| 54431 | 673、674、675 | |
| 55001 | 673、674、675 | |
| 63111 | | 692 |
| 2309 | 673、674、675 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

改正通告

672.渤海 东营港及附近——划定锚地

加绘 锚地界线及注记“№10⚓危险品、待泊”,连接: (1)38°10′25″.3N、119°21′11″.6E
(2)38°11′22″.0N、119°22′51″.7E
(3)38°12′41″.0N、119°21′39″.8E
(4)38°11′44″.3N、119°19′59″.6E
(5)同上述(1)

注: 该锚地为10万吨级危险品待泊锚地,锚地水深19m~20.5m。

图号 32001〔2023-624〕 32202〔2023-624〕 1304〔2023-649〕

资料来源 鲁航通(2023)492号

673.东海 台州列岛 上大陈岛西南方——浅水深变更

删除 3_7 (1)28°27′49″.8N、121°51′24″.1E
 $\textcircled{3_7}$ (2)同上述(1)
 3_7 (3)28°28′29″.0N、121°52′32″.0E
 3 (4)同上述(3)
加绘 2_8 (5)28°27′49″.6N、121°51′23″.6E
 $\textcircled{2_8}$ (6)同上述(5)
 2_9 (7)28°28′30″.6N、121°52′31″.4E
 2_9

图号 54001(1、4;5、7)〔2023-633〕 54431(1、3;5、7)〔2022-1143〕

55001(1、4;5、7)〔2023-472〕 2309(2、4;6、7)〔2023-633〕

资料来源 航海通告2023-(22)-671

674.东海 台州列岛 下大陈岛及附近——浅水深及礁石变更

删除 3_5 (1)28°27′21″.7N、121°55′04″.5E
 $\textcircled{10_6}$ (2)28°26′17″.8N、121°54′04″.7E
 $\textcircled{*}$ (1₅) (3)28°27′16″.0N、121°53′06″.0E
 $*$ (1₅) (4)28°26′28″.3N、121°54′07″.0E
加绘 2_5 (5)28°27′20″.9N、121°55′09″.9E
 $\textcircled{8_8}$ (6)28°26′16″.3N、121°54′02″.3E
 $\textcircled{*}$ (2₅) (7)28°27′15″.3N、121°53′05″.7E
 $*$ (1₅) (8)28°26′29″.1N、121°54′06″.5E

图号 54001〔2023-673〕 54431(2、3;5~7)(4;8图上不改)〔2023-673〕 55001〔2023-673〕
2309(3、4;7、8)(图上不改)〔2023-673〕

资料来源 航海通告 2023-(22)-672

675.东海 台州列岛 下大陈岛南方——浅水深变更

删除 注记“石” (1)28°23′58″.8N、121°52′06″.1E

7₄ 及等深线 (2)28°23′38″.6N、121°51′29″.1E

7₄ 及等深线 (3)28°23′29″.9N、121°51′27″.5E

加绘  (4)28°23′59″.9N、121°52′04″.4E

4₄ 及等深线 (5)28°23′37″.6N、121°51′30″.0E

图号 54431(1、2;4、5)〔2023-674〕 55001(1、2;4、5)〔2023-674〕 2309(3;5)〔2023-674〕

资料来源 航海通告 2023-(22)-673

临时通告

676.渤海 秦皇岛港——测量作业(临)

时间 2023年5月23日—9月30日,6:00~18:00

范围 区域1,连接:

(1)39°57'22".4N、119°51'57".8E

(2)39°54'37".3N、119°53'39".4E

(3)39°53'17".4N、119°50'22".2E

(4)39°56'27".6N、119°49'08".0E

(5)39°57'50".5N、119°49'19".2E

(6)同上述(1)

区域2,连接:

(7)39°54'05".2N、119°33'30".0E

(8)39°42'40".9N、119°33'41".2E

(9)39°43'07".6N、119°47'54".9E

(10)39°56'52".6N、119°45'10".2E

(11)同上述(7)

区域3,连接:

(12)39°37'04".0N、119°48'30".4E

(13)39°32'57".9N、119°48'34".5E

(14)39°32'57".9N、119°53'43".4E

(15)39°37'04".0N、119°53'38".4E

(16)同上述(12)

注: 守听VHF08频道。

图号 21101 21102 21113 21115 21117

资料来源 冀航通(2023)070号

677.渤海 黄骅港附近——钻井施工(临)

时间 2023年5月25日—10月28日,昼夜

范围 连接:

(1)38°28'49".4N、117°44'56".4E

(2)38°28'50".8N、117°45'00".9E

(3)38°28'54".6N、117°44'59".0E

(4)38°28'53".2N、117°44'54".5E

(5)38°28'51".9N、117°44'55".2E

(6)38°28'49".7N、117°44'56".3E

(7)同上述(1)

注: 守听VHF08、16频道。

图号 24101

资料来源 冀航通(2023)072号

678.渤海 东营港及附近——工程施工(临)

时间 2023年5月25日—2024年10月31日

范围 区域1,连接:

(1)38°22'09".2N、118°34'25".6E

(2)38°21'39".6N、119°05'57".4E

(3)38°17'20".8N、119°05'49".3E

(4)38°17'42".9N、118°34'18".1E

(5)同上述(1)

区域2,连接:

(6)38°17'42".9N、118°34'18".1E

(7)38°17'20".8N、119°05'49".3E

(8)38°10'57".9N、119°05'38".9E

(9)38°11'27".4N、118°34'11".7E

(10)同上述(6)

图号 23001 32001 32201 32202

资料来源 鲁航通(2023)487号

679.黄海 烟台港——码头施工(临)

时间 2022年11月13日—2023年12月31日

范围 连接:

(1)37°44'27".4N、121°03'50".0E

(2)37°44'15".2N、121°03'57".7E

(3)37°43'23".4N、121°03'27".7E

(4)37°43'22".9N、121°02'28".4E

(5)37°43'30".2N、121°02'28".4E

(6)37°44'06".7N、121°03'01".1E

(7)同上述(1)

注: 无关船舶不得驶入临时安全作业区。

图号 34161

资料来源 鲁航通(2022)836号、(2023)493号

680.黄海 石岛港东北方——工程施工(临)

时间 2021年12月1日—2023年10月30日

范围 连接:

(1)36°57'42".7N、122°31'29".7E

(2)36°57'25".8N、122°31'41".2E

(3)36°57'11".3N、122°31'41".3E

- (4)36°57'11".3N、122°32'01".1E
- (5)36°57'25".9N、122°32'01".0E
- (6)36°57'44".3N、122°31'42".8E
- (7)36°57'50".7N、122°31'47".6E
- (8)36°57'54".5N、122°31'40".3E
- (9)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。

图号 35002

资料来源 鲁航通(2021)545号、(2023)491号

681.黄海 乳山口东南方——工程施工(临)

时间 2023年5月27日—2024年4月30日,昼夜

范围 连接:

- (1)36°28'02".5N、121°32'12".0E
- (2)36°29'49".1N、121°41'02".6E
- (3)36°28'19".3N、121°41'35".0E
- (4)36°26'36".4N、121°34'09".3E
- (5)36°25'26".4N、121°34'28".6E
- (6)36°25'03".2N、121°33'01".4E
- (7)同上述(1)

注： 施工水域范围内禁止无关船舶驶入。

图号 35002 36001

资料来源 鲁航通(2023)490号

682.黄海 青岛港及附近——码头施工(临)

时间 2022年3月30日—2023年12月31日,昼夜

范围 连接:

- (1)36°05'40".0N、120°31'07".0E
- (2)36°05'43".0N、120°31'19".0E
- (3)36°05'33".0N、120°31'32".0E
- (4)36°05'23".0N、120°31'32".0E
- (5)36°05'23".0N、120°30'52".0E
- (6)同上述(1)

注： 施工水域范围内禁止无关船舶驶入。

图号 36123

资料来源 鲁航通(2022)165号、(2023)465号

683.东海 舟山群岛 鼠浪湖岛附近——工程施工(临)

时间 2023年6月3日—2025年10月2日

范围 区域1,连接: (1)30°25'42".0N、122°26'44".0E
(2)30°26'13".0N、122°26'53".0E
(3)30°25'53".0N、122°27'20".0E
(4)30°25'41".0N、122°27'13".0E
(5)同上述(1)
区域2,连接: (6)30°25'18".0N、122°26'57".0E
(7)30°24'47".0N、122°27'28".0E
(8)30°25'06".0N、122°27'51".0E
(9)30°25'33".0N、122°27'19".0E
(10)同上述(6)

注: 守听VHF16/12频道。施工期间禁止无关船舶进入施工水域。

图号 52113

资料来源 舟航通(2023)064号

684.东海 舟山群岛 岱衢洋——工程施工(临)

时间 2023年6月3日—12月31日

范围 区域1,以下四点连线两侧各250m,连接: (1)30°19'33".0N、122°14'38".0E
(2)30°19'33".0N、122°15'13".0E
(3)30°19'42".0N、122°15'47".0E
(4)30°20'00".0N、122°16'14".0E
区域2,半径250m,中心点: (5)30°18'01".0N、122°31'22".0E
区域3,半径250m,中心点: (6)30°17'37".0N、122°32'31".0E
区域4,半径250m,中心点: (7)30°17'13".0N、122°33'40".0E
区域5,半径250m,中心点: (8)30°14'00".0N、122°42'46".0E

注: 守听VHF16频道。施工期间禁止无关船舶进入施工水域。

图号 52133 52134 52138

资料来源 舟航通(2023)061号

685.东海 舟山港 穿山港区——测量作业(临)

时间 2023年6月12日—2024年5月31日,07:30~17:00

范围 连接: (1)29°53'26".9N、122°04'01".5E
(2)29°53'41".0N、122°05'02".6E
(3)29°53'48".8N、122°05'03".6E

(4)29°53'34".2N、122°03'56".2E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF14频道。

图号 52137

资料来源 甬航通(2023)245号

686.东海 舟山港 大榭港区——测量作业(临)

时间 2023年6月14日—12月31日,08:00~17:00

范围 连接:

(1)29°56'40".5N、121°56'33".2E

(2)29°56'37".0N、121°56'34".1E

(3)29°56'35".4N、121°56'26".9E

(4)29°56'38".9N、121°56'26".1E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF14频道。

图号 52137 53132

资料来源 甬航通(2023)248号

687.东海 舟山港 穿山港区——疏浚作业(临)

时间 2023年5月31日—12月31日,不定时

范围 连接:

(1)29°54'11".4N、121°55'46".5E

(2)29°54'12".5N、121°55'48".1E

(3)29°54'08".8N、121°55'51".3E

(4)29°54'07".8N、121°55'49".7E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。

图号 52137

资料来源 甬航通(2023)241号

688.东海 舟山港 北仑港区——测量作业(临)

时间 2023年6月8日—2024年5月31日,07:30~17:00

范围 区域1,连接:

(1)29°56'28".9N、121°51'33".2E

(2)29°56'07".1N、121°52'38".8E

(3)29°55'59".5N、121°52'35".5E

(4)29°56'21".3N、121°51'29".9E

(5)同上述(1)

区域2, 连接:

- (6)29°56'36".3N、121°51'11".8E
- (7)29°56'31".5N、121°51'26".9E
- (8)29°56'23".9N、121°51'23".7E
- (9)29°56'28".7N、121°51'08".6E
- (10)同上述(6)

注: 守听VHF14频道。

图号 53132

资料来源 甬航通(2023)252号

689.东海 甬江——疏浚作业(临)

时间 2023年6月28日—12月31日,白天

范围 连接:

- (1)29°53'26".8N、121°34'06".1E
- (2)29°53'32".5N、121°34'01".9E
- (3)29°56'55".6N、121°42'42".7E
- (4)29°56'46".3N、121°42'43".3E
- (5)同上述(1)

注: 守听VHF06频道。

图号 53252 53253

资料来源 甬航通(2023)247号

690.东海 大目洋——海缆敷设(临)

时间 2023年6月28日—12月31日

范围 连接:

- (1)29°35'29".1N、122°01'22".8E
- (2)29°34'24".9N、122°04'43".9E
- (3)29°32'10".7N、122°05'09".0E
- (4)29°28'28".7N、122°05'09".7E
- (5)29°28'27".0N、122°02'34".0E
- (6)29°33'28".6N、122°01'36".6E
- (7)29°33'47".9N、121°58'50".3E
- (8)29°34'37".2N、121°58'39".7E
- (9)29°34'03".4N、122°01'28".8E
- (10)同上述(1)

注: 守听VHF16频道。

图号 53341 53342

资料来源 甬航通(2023)251号

691.东海 大目洋——工程施工(临)

时间 2023年6月5日—12月4日

范围 连接:

(1)29°33′02″.6N、122°05′08″.1E

(2)29°28′27″.9N、122°05′12″.3E

(3)29°28′26″.9N、122°02′54″.2E

(4)29°32′44″.2N、122°03′10″.2E

(5)同上述(1)

注: 守听VHF16频道。

图号 53341

资料来源 甬航通(2023)250号

692.台湾海峡 湄洲湾 东吴港区——泊位工程(临)

时间 2023年6月1日—2024年5月31日

范围 连接:

(1)25°11′35″.4N、119°01′16″.3E

(2)25°11′22″.5N、119°00′52″.9E

(3)25°11′08″.5N、119°01′02″.4E

(4)25°11′21″.4N、119°01′25″.7E

(5)同上述(1)

注: 守听VHF10、16频道。

图号 63111

资料来源 闽海事莆航(2023)019号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注


(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

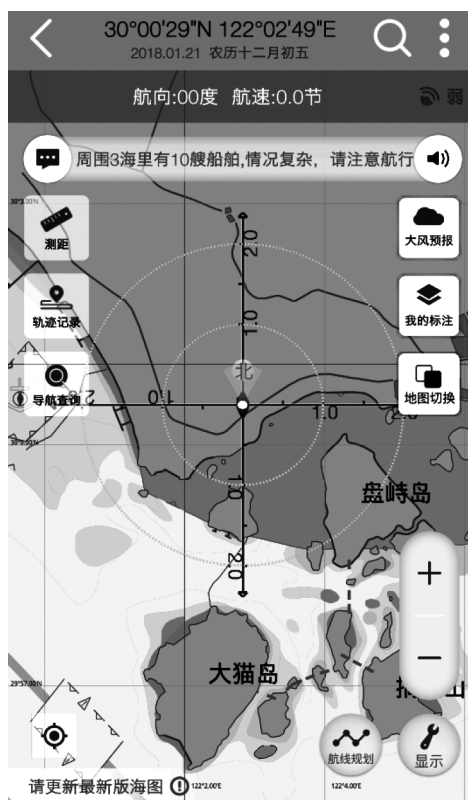
(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行图手机智能助航软件



 交通运输部东海航海保障中心
浙江易航海信息技术有限公司



“海e行智慧版”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合海洋资讯查询功能，提供江海船舶智能导航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据软件。为小型船舶与个人用户提供官方海图下载、航线规划、语音导航、海区气象查询、通航信息接收等功能服务。



android版：打开豌豆荚网页版
(<http://www.wandoujia.com/>)
搜索“海e行智慧版”，即可免费安装。



iOS版：打开苹果应用商店APP Store，搜索“海e行智慧版”，即可免费安装。



扫描上方二维码一键下载

客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市河西区洞庭路31号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873985
传 真: 022-58873988 邮 编: 300222

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shchart.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65697997 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: chc_nhh@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320335
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

| | |
|--|--|
| 纸质航海图书资料 | 电子海图 |
| E-mail: chart@shchart.cn | E-mail: enc@shchart.cn |
| 电 话: 021-65806386 | 电 话: 021-65806382 |

统一书号:15114·4481

定 价:8.00元