

## 中华人民共和国海事局

## 中国沿海港口航道图

# 改正通告

2018年第36期(总第882期)

项数(1099-1132)

2018年9月3日



书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2018年第36期)

著作者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:http://www.chinasybook.com

销售电话:(021)33811505

经 销:东海航海保障中心上海海图中心

印 刷:上海海图图书印刷厂有限公司

开 本:880×1230 1/16

印 张:2.25

字 数:46千

版 次:2018年9月第1版

**印** 次:2018年9月第1次印刷

书 号:15114·2986

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由上海海图中心负责调换)

- 一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。
- 二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。
  - 三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:
- (一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。
- (二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。
- (三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度(°)、分(′)、秒(″)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

## 目 录

航行公告	1
索 引	3
改正通告	6
临时通告	13
航标表改正	27
海区情况报告表	31
《海区情况报告表》使用说明	32

### 航行公告

#### 一、出版物信息

#### 1.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	22124	曹妃甸甸头区	1:20000	2014年9月第2版	取消出版
2	53002	象山港至三门湾	1:100000	2012年5月第1版	取消出版

#### 二、通航信息

#### 1.关于公布"王子号"临时航线的通告

现对秦皇岛市嘉年华游船有限公司所属"王子号"游船航线及注意事项统一公布如下:

1)"王子号"游船临时航线的使用时间:

2018年7月28日至10月10日止。

- 2)"王子号"游船临时在下列三点所连航线内往复航行:
- (1)39°54′41″N/119°37′20″E
- (2)39°53′55″N/119°37′45″E
- (3)39°54′36″N/119°37′45″E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

- 3)"王子号"游船停泊点为秦皇岛市东山栈桥码头。
- 4)"王子号"游船航区须符合以下要求:

满载时以营运航速航行的航程不超过2小时,当风力大于5级或浪高超过1m时暂停航行。

- 5)注意事项:
- (1)"王子号"营运期间守听 VHF08 频道,并遵守相关海上交通管理规定,服从交管中心指挥。
- (2)严格遵守《海洋环境保护法》和《防治船舶污染海洋环境管理条例》,不得向海域排放和倾倒任何形式的污染物。
- (3)保持谨慎航行,与过往船舶加强联系,及时采取避让措施,同时注意避让其他海上设施及水上水下碍航物,远离养殖区及浅水海域。

资料来源 冀秦海航(2018)013号

#### 2.关于公布天津大神堂海洋监视监控平台工程相关事宜的通告

天津大神堂海洋监视监控平台工程位于天津大神堂牡蛎礁海洋特别保护区的西南端,距离岸边约10km,临近天津中心渔港和天津北疆发电厂。本工程具体坐标为:117°55′42″E,39°07′17″N,距中心渔港防波堤堤头约4km,距中心渔港航道延长线约2.1 km,距北疆电厂约6.5

km。平台定位为海洋智慧型"云观测"平台,是一套集视频监控、环境监测、海域监管、灾害预警、指挥调度为一体的智能观测平台。同时,有效解决了北方冰期和防盗问题。

该工程建设内容主要包括1座水上承台(承台一侧设置靠船设施)和1个监测室,在监测室 顶部搭建监控设备和太阳能电池板,搭载项目灯塔和无线发射设备。

该平台设有警示灯,灯质为莫(U)15s。

资料来源 津东疆海航(2018)028号

#### 3.关于苏州港太仓港区协鑫码头工程开通使用的通告

苏州港太仓港区协鑫码头工程已按设计和相关要求建设完成,现将有关事项通告如下: 1)码头及相关水域概况

该工程位于苏州港太仓港区新泾作业区,长江南岸钱泾河口下游,已建美锦码头上游。码头结构采用高桩梁板式,码头长度310m,宽46m,外侧布置5万吨级泊位1个(水工结构按靠泊10万吨级集装箱船设计),内侧布置4个500吨装船泊位(水工结构按靠泊1000吨驳船设计),码头上游端外角点坐标为:31°42′02″N、121°07′53″E,下游端外角点坐标:31°41′55″N、121°08′02″E。

依据2018年6月水深测量图,目前码头泊位前沿水域维护水深为-16.5m(理论最低潮面)。 2)注意事项

- (1)码头运行期间,船舶严格执行水上交通安全及防治船舶污染等相关规定。
- (2)船舶靠离该码头时,应谨慎驾驶,提前与临近及靠泊码头船舶沟通联络,合理安全进出。
- (3)船舶进出该码头时,应保持其高频无线电话(VHF)06频道守听。

资料来源 太海航(2018)019号

## 索引

## 1.地理区域索引

渤海	天津港	(1102)	
黄海	鸭绿江口	(1099)、(1100)	
	鸭绿江西	(1101)	
	青岛港	(1103)	
	射阳河	(1104)	
	连云港港	(1116)、(1117)、(1118)	
	大丰港	(1119)	
东海	长江口及附近	(1105)、(1106)	
	南汇咀附近	(1120)	
	大洋山附近	(1107)	
	舟山群岛	(1108)、(1121)、(1122)	
	舟山港	(1123)、(1124)	
	沙埕港	(1109)	
	三沙湾	(1110)、(1111)、(1112)	
	罗源湾及附近	(1113)	
	围头湾附近	(1125)、(1126)、(1127)	
台湾海峡	浮头湾及附近	(1114)	
南海	大亚湾	(1128)	
	珠江口	(1129)、(1130)、(1131)	
北部湾	铁山港	(1132)	
	更正	(1115)	

## 2.关系图幅索引

4.人不图则	<b>世永 刀</b>	
图号	改正通告项号	临时通告项号
11001	1100	
11101	1101	
11112	1101	
23001	1102	
23101	1102	
23135	1102	
23136	1102	
24101	1102	
36002	1103	
36144	1103	
36145	1103	
1301	1099	
1306	1103	
41321		1116、1117、1118
42001		1119
42112	1104	
44126	1106	
44134	1105	
44174	1105 ,1106	
51001	1107、1108	
52001	1107	
52132	1107	
52171		1121
52172	1107	1120
53132		1123
53171	1108	1122、1124
61001	1109	
61002	1113	
61121	1109	
61321	1110	
61352	1110、1111、1112、1113	
62121	1113	
62151	1113	
64412		1125、1126、1127
66001	1114	
66341	1114	

图号	改正通告项号	临时通告项号
2312	1114	
83101	1115	1128
83102	1115	
83104	1115	
84214		1130
84219		1131
84230		1129
91202		1132

### 改正通告

#### 1099.黄海 鸭绿江口——灯浮标移位

下列位置灯浮标移位:

名 称 原位置 新位置

(1)43号灯浮标 40°04′37″.2N、124°20′45″.5E 40°04′35″.9N、124°20′33″.5E

(2)44号灯浮标 40°04′47″.9N、124°21′11″.5E 40°04′52″.4N、124°21′08″.7E

图 号 1301(图上不改)[2018-944]

资料来源 丹海事航字(2018)003号

#### 1100.黄海 鸭绿江口——灯浮标移位

下列位置灯浮标移位:

名 称 原位置 新位置

(1)2-11号灯浮标 39°48′56″.9N、124°18′28″.2E 39°48′06″.6N、124°18′24″.3E

(2)2-12号灯浮标 39°50′09″.0N、124°17′54″.5E 39°49′45″.9N、124°18′25″.0E

(3)2-13号灯浮标 39°50′20″.9N、124°17′15″.0E 39°50′15″.5N、124°18′33″.3E

图 号 11001(2)[2018-910]

资料来源 丹海事航字(2018)003号

#### 1101.黄海 鸭绿江西——灯浮标移位

下列位置灯浮标移位:

名 称 原位置 新位置

(1)X02号灯浮标 39°50′27″.0N、124°10′37″.5E 39°50′31″.4N、124°10′48″.6E

(2)X03号灯浮标 39°50′24″.4N、124°10′54″.4E 39°50′20″.1N、124°11′00″.6E

(3)删除39°50′27″.0N、124°10′37″.5E位置处的X02号灯浮标符号及注记。

图 号 11101(1,2)[2018-758] 11112(3)[2018-758]

资料来源 丹海事航字(2018)003号

#### 1102.渤海 天津港——航道变更

删除以下各点连线的大港港区航道:

- 1) 航道北边线为以下各点连线:
- (1)38°45′59″.8N、117°38′25″.8E
- (2)38°45′58″.2N、117°44′42″.0E(23136东图廓交点)
- (3)38°45′57″.2N、117°48′04″.1E
- (4)38°45′58″.5N、117°53′12″.0E(23135东图廓交点)
- (5)38°45′58″.6N、117°53′35″.5E

- 2) 航道南边线为以下各点连线:
- (6)38°45′56″.4N、117°39′03″.4E
- (7)38°45′54″.9N、117°44′42″.0E(23136东图廓交点)
- (8)38°45′54″.0N<sub>2</sub>117°48′04″.1E
- (9)38°45′49″.2N、117°53′12″.0E(23135东图廓交点)
- (10)38°45′48″.9N、117°53′35″.4E

根据以下各点加绘天津港大港港区10万吨级航道:

- 1) 航道北边线为以下各点连线:
- (11)38°46′03″.0N、117°38′42″.4E
- (12)38°46′02″.4N、117°41′05″.9E
- (13)38°46′02″.9N、117°41′10″.0E
- (14)38°46′01″.9N、117°44′42″.0E(23136东图廓交点)
- (15)38°46′01″.4N、117°46′41″.4E
- (16)38°46′00″.8N、117°46′45″.5E
- (17)38°45′58″.4N、117°53′12″.0E(23135东图廓交点)
- (18)38°45′53″.2N、118°06′42″.4E
- 2) 航道南边线为以下各点连线:
- (19)38°45′53″.2N、117°38′51″.8E
- (20)38°45′53″.1N、117°39′27″.8E
- (21)38°45′52″.7N、117°41′05″.8E
- (22)38°45′52″.1N<sub>2</sub>117°41′09″.9E
- (23)38°45′51″.2N、117°44′42″.0E(23136东图廓交点)
- (24)38°45′50″.6N、117°46′41″.3E
- (25)38°45′51″.1N、117°46′45″.4E
- (26)38°45′48″.6N、117°53′12″.0E(23135东图廓交点)
- (27)38°45′43″.4N、118°06′42″.3E
- 3) 航道中心线为以下各点连线:
- (28)38°45′40″.3N、117°36′18″.8E
- (29)38°45′54″.8N 117°36′42″.8E
- (30)38°45′58″.5N、117°36′59″.4E
- (31)38°45′56″.9N、117°43′36″.2E
- (32)38°45′53″.7N、117°53′34″.8E
- (33)38°45′48″.3N、118°06′42″.4E
- 注:删除原航道中心线。
- 图 号 23001(31~33)[2018-1036] 23101(28~30、32、33)[2018-985]

23135(1,3,4;6,8,9;11~13,15~17;19~22,24~26)[2018–371] 23136(1、2;6、7;11~14;19~23)(图上不改)[2018-308] 24101(28~33)[2018–1036]

资料来源 津大沽口海航(2018)010、012号、大沽口海事局复函

#### 1103.黄海 青岛港 董家口港区——禁航区变更

禁航区西边线变更为:

- (1)35°36′52".0N、119°52′26".0E
- (2)35°36′43".5N、119°52′36".0E(36145东图廓交点)
- (3)35°35′16".0N、119°54′20".0E
- (4)35°31′36".0N、119°54′21".0E

号 36002[2018-1068] 36144[2018-1010] 36145(1,2)[2018-244] 1306[2018-1069]

资料来源 青海航(2018)023号

#### 1104.黄海 射阳河——存在沉船

在33°48′46″N、120°27′22″E位置处加绘"概念证据(2018)"。

注:该沉船为钢质沉船,船长约70.0m,型宽约12.0m,低潮露出水面高度约1.5m。

图 号 42112[2017-1038]

资料来源 盐海航(2018)045号

#### 1105.东海 长江口及附近——航标移位

移位下列位置处的航标,其他不变:

名 称

原位置

新位置

(1)H23号灯浮标

31°34′55″.0N、121°21′30″.0E 31°34′44″.1N、121°21′49″.8E

(2)H22A号AIS虚拟航标 31°36′16″.8N、121°23′03″.1E 31°36′08″.1N、121°23′20″.7E

号 44134[2018-816] 44174[2018-1073]

**资料来源** 东标动态字(2018)011号

#### 1106.东海 长江口及附近——存在沉船

在31°25′16″.1N、121°28′22″.0E位置处加绘"概念证据报(2018)"。 注:该沉船长72m。

号 44126[2018-] 44174[2018-1105]

资料来源 沪航警(2018)0642号

#### 1107.东海 大洋山附近——灯桩改建

下列位置处的灯桩改建完成,新内容如下:

名 称

位 置

新内容

(1) 东港池口门东 30°36′11″.7N、122°05′53″.1E

★闪3s7.6m3M(同闪)

(2) 东港池口门西 30°36′15″.3N、122°05′37″.4E

★闪3s6.7m3M(同闪)

号 51001(1)[2018-1073] 52001(1)[2018-1073] 52132[2018-764]

52172(1)[2018-1073]

**资料来源** 东标动态字(2018)011号

#### 1108.东海 舟山群岛——沉船不存在

删除30°20′48″N、121°51′24″E位置处的"概位进掘报(2018)"。

号 51001[2018-1107] 53171[2018-953]

资料来源 浙航警(2018)0623号

#### 1109.东海 沙埕港——引航员登(离)船点变更

- (1)在27°08′07″.2N、120°28′06″.0E位置处加绘"(♠)"。
- (2)删除27°08′30″N、120°26′52″E位置处的原引航员登(离)船点符号及注记。

注:登(离)船水域半径0.3M,要求吃水≤5.9m,船长≤108m,风力<6级,涌浪<1.5m时启用。

号 61001[2018-422] 61121[2017-1044]

资料来源 交通运输部(2016)001号

#### 1110.东海 三沙湾——引航员登(离)船点变更

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点,并内注"(♦)":

- (1)26°47′52″.2N、119°42′10″.2E
- (2)26°47′40″.8N、119°42′24″.0E
- (3)26°47′46″.8N 119°42′28″.2E
- (4)26°47′58″.2N \119°42′16″.2E
- (5)删除26°47′44″.9N、119°42′17″.8E位置处的原引航员登(离)船点符号及注记。

注:登(离)船水域要求吃水≤6m,净空高度≤29m,乘潮进出白马港区。

图 号 61321[2018-423] 61352[2018-425]

资料来源 交通运输部(2016)001号

#### 1111.东海 三沙湾——引航员登(离)船点变更

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点,并内注"(♠)№3":

- (1)26°38′13″.2N、119°48′07″.2E
- (2)26°38′27″.0N、119°48′22″.2E

- (3)26°38′46″.2N、119°48′01″.2E
- (4)26°38′31″.8N、119°47′46″.2E

注:登(离)船水域要求吨位≤5万吨级,吃水≤13.5m,乘潮进出白马港区、漳湾作业区,风力<7级时启用。

图 号 61352[2018-1110]

资料来源 交通运输部(2016)001号

#### 1112.东海 三沙湾——引航员登(离)船点变更

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点,并内注"(♦)№2":

- (1)26°34′12″.0N、119°49′04″.2E
- (2)26°34′12″.0N ,119°49′19″.8E
- (3)26°33′42″.0N、119°49′19″.8E
- (4)26°33′42″.0N、119°49′04″.2E
- (5)删除26°35′43″.8N、119°48′09″.0E位置处的原引航员登(离)船点符号及注记。

注:登(离)船水域要求外轮备用,国轮使用,乘潮进出三都澳港区及白马港区,风力 < 7级时 启用。

图 号 61352[2018-1111]

资料来源 交通运输部(2016)001号

#### 1113.东海 罗源湾及附近——引航员登(离)船点变更

- (1)在26°30′00″.0N、119°50′00″.0E位置处加绘"()No1"。
- (2)删除26°28′40″N、119°49′58″E位置处的原引航员登(离)船点符号及注记。

注:登(离)船水域半径0.5M,要求乘潮进出三都澳港区及白马港区,风力<6级,涌浪<1.5m时启用。

图 号 61002[2018-428] 61352(1)[2018-1112] 62121(2)[2018-427] 62151[2018-428]

资料来源 交通运输部(2016)001号

#### 1114.台湾海峡 浮头湾及附近——撤除航标

删除下列位置处的航标符号及注记:

名 称

位置

(1)GLT WM OBSTRUCTION AIS 虚拟航标 23°42′07″.6N、117°44′47″.8E

(2) 古雷沉 1 号灯浮标 23°42′12″.5N、117°44′49″.6E

(3)古雷沉2号灯浮标 23°42′05″.7N、117°44′40″.6E

图 号 66001(1、2)[2018-882] 66341[2018-587] 2312(1、2)[2018-1080]

**资料来源** 东标动态字(2018)010号

#### 1115.更正

2018年第34期1044项更正如下:

原名称

位 置

新名称

- (9)华瀛原油码头1号灯桩 22°39′10″.7N、114°39′13″.9E 华瀛原油码头1号码头灯桩
- (10)华瀛原油码头2号灯桩 22°39′24″.3N、114°39′07″.9E 华瀛原油码头2号码头灯桩

图 号 83101(图上不改)[2018-1044] 83102(图上不改)[2018-1044]

83104(图上不改)[2018-1044]

### 临时通告

#### 1116.黄海 连云港港 徐圩港区——工程施工(临)

自2018年6月29日至12月28日,在徐圩港区港内六港池,沿徐圩港区东防波堤至斜坡堤根部附近水域,即以下十点连线的水域范围内进行连云港港徐圩港区液体散货区公共配套起步工程公共管廊标段水上沉桩及管廊架设作业:

- (1)34°39′16″.9N、119°36′51″.2E
- (2)34°39′29″.7N、119°37′06″.2E
- (3)34°38′02″.0N<sub>3</sub>119°38′25″.0E
- (4)34°38′09″.0N \119°38′47″.2E
- (5)34°36′29″.9N、119°38′39″.2E
- (6)34°36′29″.8N \119°38′41″.2E
- (7)34°35′06″.2N \119°38′32″.5E
- (8)34°35′06″.1N、119°38′34″.5E
- (9)34°33′50″.3N、119°38′05″.0E
- (10)34°33′39″.2N、119°38′25″.5E

施工船舶均按规定显示信号,保持VHF16频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,提前与 施工船舶联系避让,缓速远离施工水域航行。

#### 图 号 41321

资料来源 云海航(2018)038号

#### 1117.黄海 连云港港——围堤作业(临)

自2017年12月12日至2018年12月31日,在以下两个区域进行连云港港30万吨级航道二期工程围堤(含出装码头及潮位站)施工项目(LYG-302-WD4标段)围堤工程:

- 1)区域一:以下两点连线左右各400m水域范围内
- (1)34°38′21″.5N、119°38′31″.4E
- (2)34°37′27″.4N、119°37′28″.0E
- 2)区域二:以下两点连线左右各400m水域范围内
- (3)34°37′27″.4N、119°37′28″.0E
- (4)34°36′30″.4N、119°38′39″.3E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16 频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,谨慎缓行, 以策安全。

#### 图 号 41321

资料来源 云海航(2017)063、(2018)041号

#### 1118.黄海 连云港港 徐圩港区——码头工程(临)

自2018年1月10日至12月31日,在连云港港徐圩港区水域,即以下两点坐标连线左右各拓展200m水域范围内进行连云港港30万吨级航道二期围堤(LYG-302-WD4标段)出装码头工程作业:

- (1)34°36′19″.9N、119°33′55″.8E
- (2)34°36′19″.5N、119°33′56″.6E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶, 提前与施工船舶联系避让,与施工水域保持安全距离并缓速通过。

#### 图 号 41321

资料来源 云海航(2018)001、040号

#### 1119.黄海 大丰港 东沙北侧——工程施工(临)

自2018年8月9日至2019年2月28日,在大丰东沙沙洲北侧水域,即以下两块水域,进行龙源江苏大丰(H7)200MW海上风电项目风机基础及风机安装工程(二标段)施工作业:

- 1)区域1:
- (1)33°19′26″.0N、121°14′52″.8E
- (2)33°19′23″.6N、121°18′45″.5E
- (3)33°17′24″.6N、121°18′54″.9E
- (4)33°17′27″.0N、121°15′02″.4E
- 2)区域2:
- (1)33°15′59″.9N、121°12′56″.2E
- (2)33°15′57″.4N、121°17′06″.4E
- (3)33°14′36″.9N、121°17′13″.8E
- (4)33°14′39″.4N、121°13′04″.2E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,提前与施工船舶联系避让,缓速远离施工水域航行。

#### 图 号 42001

资料来源 盐海航(2018)044号

#### 1120.东海 南汇咀附近——工程施工(临)

自2018年8月6日至2019年1月31日,白天在上海临港附近水域,即以下两块水域,进行上海临港海上风电一期示范项目35KV光电复合海底电缆、电力电缆和光纤敷设及海缆穿堤工程作业:

- 1)区域1:
- (1)30°53′41″.6N ,121°58′30″.1E

- (2)30°53′39″.5N、121°04′39″.4E
- (3)30°54′17″.4N、122°05′22″.4E
- (4)30°53′24″.1N<sub>3</sub>122°05′50″.7E
- (5)30°53′16″.4N 122°05′17″.0E
- (6)30°53′33″.3N、122°04′38″.9E
- (7)30°53′35″.5N、121°58′29″.3E
- 2)区域2:
- (8)30°53′43″.1N、122°05′00″.7E
- (9)30°55′23″.0N<sub>2</sub>122°05′51″.6E
- (10)30°55′33″.8N \122°06′46″.2E
- (11)30°55′36″.1N、122°08′38″.2E
- (12)30°53′24″.2N、122°07′52″.1E
- (13)30°52′58″.3N、122°05′37″.9E
- (14)30°53′17″.8N、122°05′15″.2E

施工船舶按规定显示信号,保持AIS正常开启,并保持VHF13频道守听。过往船舶应加强 瞭望和联系,谨慎驾驶,与施工船舶保持安全距离并缓速通过。

#### 图 号 52172

资料来源 沪海航(2018)385号

#### 1121.东海 舟山群岛 嵊山西北侧——码头工程(临)

自2018年8月5日至2019年10月29日,在舟山海区嵊山西北侧附近水域,即以下四点连线的水域范围内进行嵊山箱子岙交通码头改扩建工程施工作业:

- (1)30°43′38″N 122°48′18″E
- (2)30°43′38″N 122°48′15″E
- (3)30°43′34″N 122°48′14″E
- (4)30°43′34″N 122°48′17″E

施工船舶按规定显示信号。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强瞭望和联系, 并距施工水域50m外缓速通过。

#### 图 号 52171

资料来源 舟海航(2018)125号

#### 1122.东海 舟山群岛 灰鳖洋及附近——码头建造施工(临)

自2018年8月13日至2019年3月31日,在宁波舟山港,灰鳖洋水域,泥螺山围垦区附近水域,即以下四点连线水域范围内进行宁波舟山港镇海电厂燃煤机组搬迁改造项目配套码头建造施工作业:

- (1)30°03′24″.0N、121°39′23″.3E
- (2)30°04′05″.3N \121°40′38″.5E
- (3)30°03′21″.1N<sub>3</sub>121°41′10″.5E
- (4)30°02′36″.2N 121°39′48″.8E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF06频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经及 靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。 联系电话:13505882488。

#### 图 号 53171

资料来源 甬海航(2018)181号

#### 1123.东海 舟山港 北仑港区——疏浚作业(临)

自2018年8月4日至12月31日,昼夜不定时在宁波舟山港,北仑港区,宁波北仑国际集装箱码头公司码头前沿水域,即以下四点连线的水域范围内进行宁波北仑国际集装箱码头有限公司码头疏浚作业:

- (1)29°56′17″N、121°51′48″E
- (2)29°56′16″N、121°51′47″E
- (3)29°56′05″N、121°52′19″E
- (4)29°56′07″N、121°52′19″E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF14频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶,并与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

#### 图 号 53132

资料来源 甬海航(2018)180号

#### 1124.东海 舟山港 穿山港区——疏浚作业(临)

自2018年8月10日至12月31日,昼夜在宁波舟山港穿山港区,中宅码头前沿水域,即以下四点连线的水域范围内进行宁波舟山港中宅码头前沿疏浚作业:

- (1)29°53′33″.4N、122°04′24″.2E
- (2)29°53′40″.7N \122°04′15″.0E
- (3)29°53′52″.7N \122°04′59″.5E
- (4)29°53′39″.8N \122°04′55″.3E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF14频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶,并与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

#### 图 号 53171

资料来源 甬海航(2018)183号

#### 1125.东海 围头湾附近——疏浚作业(临)

自2018年8月20日至2019年8月15日,在晋江良兴码头前沿水域,即以下四点连线的水域 范围内进行晋江良兴码头泊位及回旋水域维护性疏浚作业:

- (1)24°40′49″.3N<sub>3</sub>118°26′59″.3E
- (2)24°40′47″.3N \118°26′55″.9E
- (3)24°40′37″.4N、118°27′02″.7E
- (4)24°40′39″.7N、118°27′06″.7E

施工船舶按规定显示信号。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

#### 图 号 64412

资料来源 泉海航(2018)038号

#### 1126.东海 围头湾附近——疏浚作业(临)

自2018年8月15日至2019年8月15日,在晋江永盛码头前沿水域,即以下四点连线的水域范围内进行晋江永盛码头泊位及回旋水域维护性疏浚作业:

- (1)24°40′34″.9N、118°27′04″.7E
- (2)24°40′35″.2N、118°27′10″.1E
- (3)24°40′25″.7N、118°27′10″.0E
- (4)24°40′26″.0N \118°27′04″.0E

施工船舶按规定显示信号。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望与联系,沟通协调,以策安全。

#### 图 号 64412

资料来源 泉海航(2018)039号

#### 1127.东海 围头湾附近——疏浚作业(临)

自2018年8月16日至2019年8月16日,在晋江东石港务码头前沿水域,即以下四点连线的 水域范围内进行晋江东石港务码头泊位及回旋水域疏浚作业:

- (1)24°40′18″N 118°27′00″E
- (2)24°40′15″N 118°27′05″E
- (3)24°40′07″N 118°26′58″E
- (4)24°40′10″N、118°26′54″E

施工船舶按规定显示信号。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,沟通协调,以策安全。

#### 图 号 64412

资料来源 泉海航(2018)040号

#### 1128.南海 大亚湾 大鹏半岛南侧——工程施工(临)

自 2018年5月25日至2019年11月25日,在深圳市大鹏半岛南方,东、西涌对开水域,即以下四点连线的水域范围内进行深圳市东西涌鱼礁建设工程施工作业:

- (1)22°29′05″N,114°34′58″E
- (2)22°28′26″N 114°33′30″E
- (3)22°27′57″N、114°33′31″E
- (4)22°28′48″N 114°34′58″E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF74及16频道守听。航经船舶应加强瞭望与联系,注意避让,以策安全。联系电话:15220513042。

#### 图 号 83101

资料来源 深海航(2018)036号

#### 1129.南海 珠江口 伶仃洋——大桥施工(临)

自2018年8月6日至2019年8月5日,在以下八点连线的水域范围内进行深中通道S05标合同段伶仃洋大桥西段引桥下构施工作业:

- (1)22°33′21″.4N<sub>2</sub>113°42′33″.3E
- (2)22°33′10″.9N、113°42′01″.0E
- (3)22°33′04″.8N、113°41′28″.2E
- (4)22°32′13″.8N \113°41′28″.2E
- (5)22°32′17″.2N、113°41′57″.4E
- (6)22°32′24″.2N、113°42′25″.8E
- (7)22°32′33″.2N、113°42′53″.5E
- (8)22°32′43″.1N、113°43′20″.8E

施工船舶按规定显示信号。航经船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶,注意避让,以策安全。

#### 图 号 84230

资料来源 粤海航(桥)(2018)011号

#### 1130.南海 珠江口——工程施工(临)

自2018年8月6日至2019年8月5日,在以下七点连线的水域范围内进行深中通道S06标横门东水道东侧1号、2号栈桥搭设施工作业:

- (1)22°33′29″.3N、113°40′45″.2E
- (2)22°33′53″.2N、113°39′47″.7E
- (3)22°34′53″.3N、113°39′22″.6E
- (4)22°33′38″.0N、113°37′52″.5E
- (5)22°33′06″.7N<sub>3</sub>113°38′01″.7E
- (6)22°33′10″.4N<sub>3</sub>113°38′58″.4E

(7)22°33′14″.2N、113°39′55″.0E

施工船舶按规定显示信号。航经船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶,注意避让,以策安全。

#### 图 号 84214

资料来源 粤海航(桥)(2018)012号

#### 1131.南海 珠江口 唐家湾——工程施工(临)

自2018年8月3日至12月30日,在珠海高新区中山大学珠海校区东侧水域,即概位22°20′45″.6N、113°35′27″.0E进行珠海唐家湾滨海公园(一期)沙滩修复工程水上水下施工作业。

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。航经船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶, 以策安全。

#### 图 号 84219

资料来源 珠航通(2018)075号

#### 1132.北部湾 铁山港——工程施工(临)

自2018年8月9日至2019年8月8日,在铁山港航道附近水域,即以下十五点连线水域范围内进行北海港铁山港区航道三期工程No I 标段施工作业:

- (1)21°27′22″.7N、109°32′15″.3E
- (2)21°28′04″.3N、109°32′35″.0E
- (3)21°27′53″.8N、109°33′00″.1E
- (4)21°29′31″.4N、109°33′46″.5E
- (5)21°30′52″.7N、109°35′38″.2E
- (6)21°31′22″.9N、109°35′57″.4E
- (7)21°32′07″.3N \109°36′05″.2E
- (8)21°32′29″.7N、109°36′05″.0E
- (9)21°32′45″.7N、109°35′59″.7E
- (10)21°32′59″.5N、109°36′38″.3E
- (11)21°32′28″.5N、109°36′50″.9E
- (12)21°30′43″.0N、109°36′32″.2E
- (13)21°28′54″.3N、109°34′02″.9E
- (14)21°28′20″.8N、109°33′35″.6E
- (15)21°27′04″.4N、109°32′59″.2E

施工船舶按规定显示信号,锚泊时应设有警戒锚标。保持AIS正常开启。作业船舶应服从 北海VTS中心的指挥。航经船舶应加强瞭望与联系,注意避让,以策安全。

#### 图 号 91202

资料来源 北海海航(2018)006号

## 航标表改正

### (2018年36期)

#### 北方海区航标表 CNP81/2017~2018 编号 名称 位置 灯质 灯高 射程 构造 附记 No. Name Position Characteristic Height Range Structure Remarks X02灯浮 39-50.52N 1110043.02 No.X02 124-10.81E X03灯浮 39-50.34N 1110043.03 No.X03 124-11.01E 43灯浮 40-04.60N 1110050.43 124-20.56E No.43 44灯浮 40-04.87N 1110050.44 No.44 124-21.15E 1110070.11 2-11灯浮 39-48.11N (1015.1) No.2-11 124-18.41E 1110070.12 2-12灯浮 39-49.77N (1015.2) No.2-12 124-18.42E 2-13灯浮 39-50.26N 1110070.13 No.2-13 124-18.55E

### 东海海区航标表 CNP82/2017~2018

编号	名称	位置	灯质	灯高	射程	构造	附记
No.	Name	Position	Characteristic	Height	Range	Structure	Remarks
4510210.23	H23灯浮	31-34.74N					
(2088.7)	No.H23	121-21.83E	•••			•••	•••
4510281	H22A 虚拟航标	31-36.13N					
4310261	H22A	121-23.34E					
5311070	东港池口门东灯桩					绿白相间横条	
(2326.061)	示他他ロロホ灯性 East Basin Koumen E		闪白3秒	•••	•••	纹金属结构柱	•••
(2320.001)	East Dasin Koumen E					形立标;7.3	
5311080	东港池口门西灯桩					红白相间横条	
(2326.062)	示他他ロリ四別性 East Basin Koumen W	•••	闪白3秒	•••	•••	纹金属结构柱	•••
(2320.002)	East Dasin Koumen w					形立标;6.6	
	GLT WM OBSTRUCTION						
6611726	AIS 虚拟航标	删除					
	GLT WM OBSTRUCTION	加尔					
	AIS						
6611726.01	古雷沉1灯浮	1111d 17/A					
	Gulei Chen No.1	删除					
((1170( 02	古雷沉2灯浮						
6611726.02	Gulei Chen No.2	删除					

## 海区情况报告表

报告者单位及姓名	
通信地址及联系电话	
报告题目	
地理区域	
位置或范围(概位请注明)	
关系图号及图名	
内容详述:	
建议和要求	
报告和	<b>皆签名:</b>

年 月 日

单位盖章:

## 《海区情况报告表》使用说明

#### 1.报告内容

- (1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- (2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
  - (3)各类航行设施的增设和变化情况。
- (4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
  - (5) 航道、锚地界线和航线等变动情况。
  - (6)图上内容与实际不符等情况。

#### 2.填写要求

- (1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- (2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的, 应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- (3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
  - (4) 航标的高程应注明其起算面, 灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
  - (5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

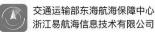
#### 3.备注

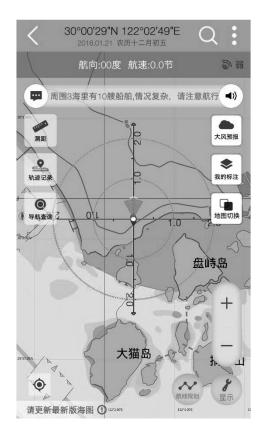
- (1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
  - (2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

## 欢迎使用

### 中国海事电子航行图手机智能助航软件







"海 e 行智慧版"是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合海洋资讯查询功能,提供江海船舶智能导航服务的基于"互联网+"的平台型海洋大数据软件。为小型船舶与个人用户提供官方海图下载、航线规划、语音导航、海区气象查询、通航信息接收等功能服务。



android 版:打开豌豆荚网页版 (http://www.wandoujia.com/) 搜索"海 e 行智慧版",即可免 费安装



**iOS 版:** 打开苹果应用商店 APP Store, 搜索"海 e 行智慧版", 即可免费安装



扫描上方二维码一键下载

客服:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话: 021-65806382、65806383

传真: 021-65806382

邮箱: enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号

E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电话: 022-58873986

传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号

E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电话: 021-65806556

传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址 广州市海珠区滨江西路40号

E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电话: 020-89320336

传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

统一书号:15114 • 2986

定 价:8.00元

网上购书:/www.chinasybook.com