



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2018年第32期(总第878期)

项数(984-1005)

2018年8月6日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名: 中国沿海港口航道图改正通告(2018年第32期)

著 作 者: 中华人民共和国海事局

责任编辑: 杨 川

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (021)33811505

经 销: 东海航海保障中心上海海图中心

印 刷: 上海海图图书印刷厂有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 2.25

字 数: 42千

版 次: 2018年8月第1版

印 次: 2018年8月第1次印刷

书 号: 15114·2956

定 价: 8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	6
改正通告	8
临时通告	11
航标表改正	23
海区情况报告表	27
《海区情况报告表》使用说明	28

航行公告

一、通航信息

1.关于公布“嘉年华公主号”临时航线的通告

现对秦皇岛市嘉年华游船有限公司所属“嘉年华公主号”游船航线及注意事项统一公布如下：

1)“嘉年华公主号”游船临时航线的使用时间：

2018年7月1日至10月31日止。

2)“嘉年华公主号”游船临时在下列两条航线内往复航行：

航线一为下列五点顺次所连航线：

(1)39°54'13".3N、119°33'54".4E

(2)39°53'49".7N、119°33'36".8E

(3)39°53'36".2N、119°33'35".8E

(4)39°53'06".6N、119°33'58".6E

(5)39°53'32".6N、119°36'00".0E

航线二为下列三点顺次所连航线：

(1)39°54'41"N、119°37'20"E

(2)39°53'55"N、119°37'45"E

(3)39°54'36"N、119°37'45"E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

3)“嘉年华公主号”游船航线一停泊点为秦皇岛市体育基地码头,航线二停泊点为秦皇岛市东山栈桥码头。

4)“嘉年华公主号”游船航区须符合以下要求：

满载时以营运航速航行的航程不超过2小时,当风力大于5级或浪高超过1m时暂停航行。

5)注意事项：

(1)“嘉年华公主号”营运期间守听VHF08频道,并遵守相关海上交通管理规定,服从交管中心指挥。

(2)严格遵守《海洋环境保护法》和《防治船舶污染海洋环境管理条例》,不得向海域排放和倾倒任何形式的污染物。

(3)保持谨慎航行,与过往船舶加强联系,及时采取避让措施,同时注意避让其他海上设施及水上水下碍航物,远离养殖区及浅水海域。

资料来源 冀秦海航(2018)011号

2.关于公布“求仙1”临时航线的通告

现对秦皇岛新绎旅游有限公司所属“求仙1”游船航线及注意事项统一公布如下:

1)“求仙1”游船临时航线的使用时间:

2018年6月29日至10月31日止。

2)“求仙1号”游船临时在下列三点所连航线往复航行:

(1)39°49'31".2N、119°31'54".0E

(2)39°50'00".0N、119°35'00".0E

(3)39°49'00".0N、119°35'00".0E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

3)“求仙1”游船停泊点为秦皇岛市北戴河东山旅游码头。

4)“求仙1号”游船航区须符合以下要求:

满载时以营运航速航行的航程不超过2小时,当风力大于5级或浪高超过1m时暂停航行。

5)注意事项:

(1)“求仙1号”营运期间守听VHF08频道,并遵守相关海上交通管理规定,服从交管中心指挥。

(2)严格遵守《海洋环境保护法》和《防治船舶污染海洋环境管理条例》,不得向海域排放和倾倒任何形式的污染物。

(3)保持谨慎航行,与过往船舶加强联系,及时采取避让措施,同时注意避让其他海上设施及水上水下碍航物,远离养殖区及浅水海域。

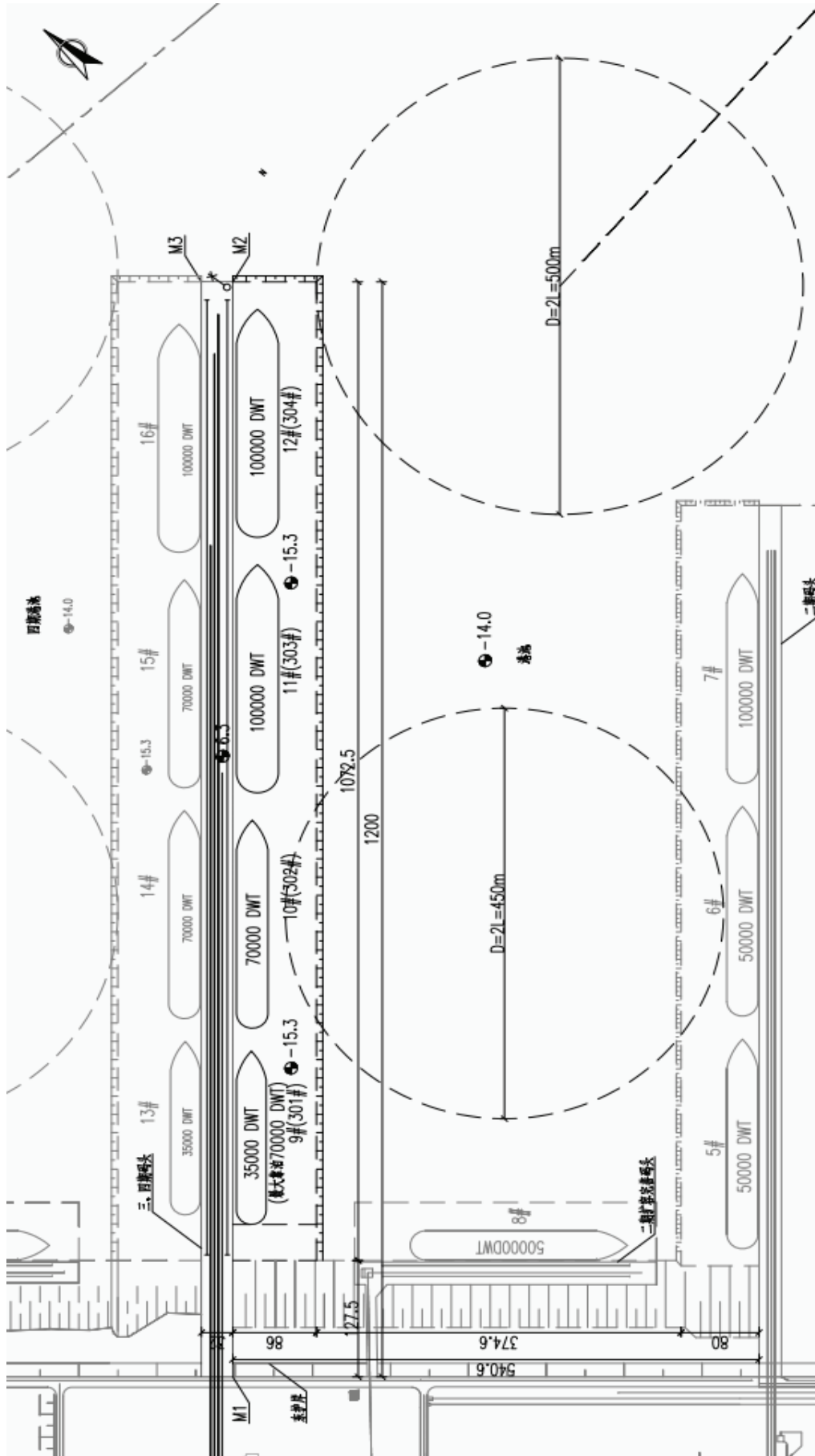
资料来源 冀秦海航(2018)010号

3.关于公布黄骅港三期工程靠泊10万吨级散货船舶的通告

黄骅港三期工程自2018年7月1日起可以靠泊10万吨级散货船舶,现将有关事项通告如下:

黄骅港三期工程码头布置在黄骅港煤炭港区二期工程码头北侧(见附件),码头总长度1072.5m,引桥长度127.5m,码头顶高程6.3m,码头前沿停泊水域宽度为86m,码头前沿停泊水域水深-15.3m。回旋圆直径为500m,底高程为-14.0m。

附件：黄骅港三期工程示意图



资料来源 冀沧海航(2018)012号

4.关于公布东营港广利港区通用码头5号、6号泊位(自西向东)启用的通告

1)作业区域:

码头前沿水域为以下各点连线范围:

(1)37°22'14".2N、119°00'31".0E

(2)37°22'09".3N、119°00'33".1E

(3)37°21'56".6N、118°59'48".3E

(4)37°22'03".5N、118°59'37".6E

(5)37°22'09".7N、118°59'36".0E

(6)37°22'20".5N、119°00'14".0E

2)导助航设施

导助航设施具体参数参见东海航(2018)007号。

3)作业时间

2018年6月26日至9月25日

4)注意事项

船舶靠离码头,应熟悉通航环境,使用安全航速,谨慎驾驶,仔细辨别导助航标志,保持足够的富裕水深,严格遵守有关法律法规和航行规则。

资料来源 东海航(2018)038号

5.关于公布东营港广利港区通用码头1~4号泊位试运行延期的通告

东营港广利港区通用码头1~4号泊位已建设完成,现就有关事项通告如下:

1)工程概况

东营港广利港区位于莱州湾西南部的广利河河口处,通用码头长度为849m,前沿线方位为N251°00'00"~N71°00'00"。泊位沿码头岸线呈“一”字形布置,自西向东依次布置4个5000吨级泊位(1~4号)。码头面顶高程5.5m。码头前沿设计底高程-8.5m,码头前停泊水域宽度38m;码头前沿停泊水域布置在码头前方,回旋水域直径250m,港池设计底高程-8.5m。规划进港航道设计底高程-8.5m,宽度100m。

2)作业区域:

码头前沿水域为以下各点连线范围:

(1)37°22'14".2N、119°00'31".1E

(2)37°22'09".3N、119°00'33".0E

(3)37°21'56".6N、118°59'48".3E

(4)37°22'03".5N、118°59'37".6E

(5)37°22'09".7N、118°59'36".0E

(6)37°22'20".5N、119°00'14".0E

3)导助航设施

导助航设施具体参数参见东海航(2018)007号。

4)作业时间

2018年3月28日至9月27日

5)注意事项

船舶靠离码头,应熟悉通航环境,使用安全航速,谨慎驾驶,仔细辨别导助航标志,保持足够的富裕水深,严格遵守有关法律法规和航行规则。

资料来源 东海航(2018)039号

索 引

1.地理区域索引

渤海	营口港	(984)
	唐山港	(994)
	天津港	(985)、(995)
	黄骅港	(996)
	莱州湾	(986)、(987)、(997)
黄海	烟台港	(998)
	青岛港	(999)
	日照港	(988)、(1000)、(1001)、(1002)
	灌河口及附近	(989)、(990)
	灌河口东方	(991)
	滨海港及附近	(1003)
东海	黄浦江	(992)
	舟山港	(1004)
台湾海峡	海坛海峡南部	(1005)
南海	大鹏湾及附近	(993)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
13001	984	
22001		994
23001	985	
23101	985	
23113		995
24101	985	996
33001	986、987	997
34147		998
36123		999
36127		999
36144	988	
37001	989、990、991	
37101	988	1000、1002
37111	988	1000
37112	988	
37122		1001、1002
37123		1001
1303	984	
1304	985、986、987	
1306	989、990、991	
41001	989、990、991	
41221	989、990、991	
42321		1003
44213	992	
44266	992	
52137		1004
62522		1005
83001	993	
3314	993	

改正通告

984.渤海 营口港 仙人岛港区——障碍物不存在


删除 $40^{\circ}10'59''.4N$ 、 $121^{\circ}32'18''.6E$ 位置处的障碍物“”。

图 号 13001〔2018-945〕 1303〔2018-945〕

资料来源 营海航(2018)035号

985.渤海 天津港 大港港区——沉船不存在


删除 $38^{\circ}45'48''.0N$ 、 $118^{\circ}02'37''.6E$ 位置处的“(2011)12号”。

注:该沉船为“天津南港沉船2”。

图 号 23001〔2018-833〕 23101〔2018-609〕 24101〔2018-833〕 1304〔2018-944〕

资料来源 天津海事测绘中心

986.渤海 莱州湾——设置引航员登(离)船点

在 $37^{\circ}31'07''.2N$ 、 $119^{\circ}32'39''.0E$ 位置处加绘“ $No1$ ”。

注:登(离)船水域要求吃水 $\leq 11.2m$,风力 ≤ 6 级时启用。

图 号 33001〔2018-907〕 1304〔2018-985〕

资料来源 交通运输部(2018)035号

987.渤海 莱州湾——设置引航员登(离)船点

在 $37^{\circ}27'30''.0N$ 、 $119^{\circ}27'40''.8E$ 位置处加绘“ $No2$ ”。

注:登(离)船水域要求吃水 $\leq 10m$,风力 ≤ 6 级时启用。

图 号 33001〔2018-986〕 1304〔2018-986〕

资料来源 交通运输部(2018)035号

988.黄海 日照港 石臼港区——存在浅水深

在下列位置处加绘浅水深:



位置	内容
(1) $35^{\circ}22'37''.5N$ 、 $119^{\circ}32'23''.3E$	
(2) $35^{\circ}22'35''.2N$ 、 $119^{\circ}32'18''.0E$	

图 号 36144(2)〔2018-〕 37101(2)〔2018-806〕 37111〔2018-275〕 37112〔2018-〕

资料来源 天津海事测绘中心

989.黄海 灌河口及附近——存在沉船

在 $34^{\circ}33'00''N$ 、 $119^{\circ}51'00''E$ 位置处加绘“概位 (2018)”。

注:该沉船为“灌南渔35288”。

图 号 37001〔2018-965〕 41001〔2018-947〕 41221〔2018-947〕 1306〔2018-965〕
资料来源 云航警(2018)0015号

990. 黄海 灌河口及附近——存在沉船

在34°33'00"N、119°53'00"E位置处加绘“概位字标(2018)”。

注:该沉船为灌南籍涉渔“三无”船舶。

图 号 37001〔2018-989〕 41001〔2018-989〕 41221〔2018-989〕 1306〔2018-989〕
资料来源 云航警(2018)0017号

991. 黄海 灌河口东方——设置灯桩及 AIS 航标

在下列位置处加绘灯桩及 AIS 航标:












名称	位置	内容
(1)响水 H1 号风电场 1 号灯桩	34°32'20".9N、119°59'39".4E	(1)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪) AIS
(2)响水 H1 号风电场 2 号灯桩	34°31'33".8N、120°01'29".2E	(2)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪)
(3)响水 H1 号风电场 3 号灯桩	34°30'41".4N、120°03'30".8E	(3)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪)
(4)响水 H1 号风电场 4 号灯桩	34°29'52".0N、120°05'25".6E	(4)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪)
(5)响水 H1 号风电场 5 号灯桩	34°29'01".8N、120°07'22".1E	(5)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪) AIS
(6)响水 H1 号风电场 6 号灯桩	34°28'00".6N、120°06'10".3E	(6)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪) AIS
(9)响水 H1 号风电场 7 号灯桩	34°28'43".4N、120°04'30".8E	(7)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪)
(8)响水 H1 号风电场 8 号灯桩	34°29'30".1N、120°02'42".3E	(8)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪)
(9)响水 H1 号风电场 9 号灯桩	34°30'16".8N、120°00'53".8E	(9)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪)
(10)响水 H1 号风电场 10 号灯桩	34°31'08".8N、119°58'52".7E	(10)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪) AIS
(11)响水 H1 号风电场 11 号灯桩	34°31'26".7N、119°59'06".2E	(11)  莫(C)黄 12s9.5m5M(同闪)

图 号 37001(1~3、8~11)〔2018-990〕 41001〔2018-990〕 41221(10)〔2018-990〕
1306(1、5、6、10)〔2018-990〕

资料来源 东标动态字(2017)019号

992. 东海 黄浦江——存在沉船

在31°00'58".0N、121°28'13".9E位置处加绘“概位字标(2018)”。

注:该沉船长40m。

图 号 44213〔2018-949〕 44266〔2014-〕

资料来源 沪航警(2018)0579号

993. 南海 大鹏湾及附近——设置引航员登(离)船点

在22°28'04".8N、114°27'40".2E位置处加绘“”。

注:登(离)船水域半径1M(香港水域除外),LNG 船舶在风力大于6级或浪高大于2.5m时,引航员可在LNG专用锚地登离船舶。

图 号 83001〔2018-957〕 3314〔2018-958〕

资料来源 交通运输部(2018)035号

临时通告

994.渤海 唐山港 京唐港区——打捞工程(临)

自2018年7月1日至10月1日,在以 $39^{\circ}14'53''.4N, 119^{\circ}30'10''.8E$ 为圆心,半径1km水域范围内昼夜进行“中伟机7”轮打捞工程。施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09频道守听。过往船舶应加强瞭望,提前与施工船舶联系避让事宜。

图 号 22001

资料来源 冀唐海航(2018)020号

995.渤海 天津港——打捞工程(临)

自2018年6月30日至9月30日,在以 $38^{\circ}49'57''.4N, 117^{\circ}56'29''.4E$ 为圆心,半径1km水域范围内昼夜进行“泰长鑫机0988”轮打捞工程。施工船按规定悬挂信号,并保持VHF10频道守听。航行船舶航经作业水域时,保持安全间距,谨慎驾驶,注意施工船舶动态,加强联系,注意避让,以策安全。

图 号 23113

资料来源 津大沽口海航(2018)032号

996.渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自2018年7月1日至9月14日,在以下各点连线水域范围昼夜进行赵东C/D油田自有港池航道维护性疏浚工程:

1)取土区:

- (1) $38^{\circ}28'50''.9N, 117^{\circ}44'24''.3E$
- (2) $38^{\circ}28'51''.7N, 117^{\circ}44'23''.5E$
- (3) $38^{\circ}28'49''.1N, 117^{\circ}44'19''.3E$
- (4) $38^{\circ}28'44''.5N, 117^{\circ}44'23''.8E$
- (5) $38^{\circ}28'47''.8N, 117^{\circ}44'29''.3E$
- (6) $38^{\circ}28'48''.4N, 117^{\circ}44'31''.2E$
- (7) $38^{\circ}28'58''.0N, 117^{\circ}44'47''.3E$
- (8) $38^{\circ}30'05''.9N, 117^{\circ}48'51''.1E$
- (9) $38^{\circ}30'07''.7N, 117^{\circ}48'50''.2E$
- (10) $38^{\circ}28'59''.7N, 117^{\circ}44'46''.1E$
- (11) $38^{\circ}28'51''.0N, 117^{\circ}44'31''.4E$
- (12) $38^{\circ}28'50''.4N, 117^{\circ}44'29''.4E$
- (13) $38^{\circ}28'47''.2N, 117^{\circ}44'24''.2E$
- (14) $38^{\circ}28'49''.5N, 117^{\circ}44'22''.0E$

2)倾倒区:

(15)38°34'55".3N、118°04'34".4E

(16)38°35'40".8N、118°04'34".4E

(17)38°35'40".3N、118°06'17".3E

(18)38°35'07".2N、118°06'17".1E

(19)38°34'55".4N、118°05'33".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08频道守听。

图 号 24101

资料来源 冀沧海航(2018)013号

997.渤海 莱州湾——探井作业(临)

自2018年7月1日至9月20日,在以38°08'00".1N,119°44'55".9E点为圆心,半径为1000m的圆形水域范围内进行BZ29-6-8井探井施工作业。施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF16及67频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 33001

资料来源 烟海航(2018)033号

998.黄海 烟台港 蓬莱东港区——码头工程(临)

自2016年12月19日至2018年10月30日,在以下九点连线水域范围内进行烟台港蓬莱东港区客滚码头工程船舶作业:

(1)37°49'42".5N、120°49'21".7E

(2)37°49'23".3N、120°48'53".9E

(3)37°48'48".5N、120°49'10".8E

(4)37°48'38".0N、120°49'38".0E

(5)37°48'38".3N、120°49'54".6E

(6)37°48'50".8N、120°49'59".4E

(7)37°49'00".2N、120°50'01".3E

(8)37°49'13".6N、120°49'54".4E

(9)37°49'13".8N、120°49'33".9E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34147

资料来源 烟海航(2016)062、(2018)034号

999.黄海 青岛港——航道扩建工程(临)

自2017年3月9日至2018年12月31日,在以下两个区域连线水域范围内进行青岛港前湾

航道扩建工程(二标段)施工作业:

1)每日6小时施工区为以下9点依次连线所围成的水域:

- (1)36°01'32".6N、120°13'53".4E
- (2)36°01'37".4N、120°14'00".5E
- (3)36°01'38".8N、120°14'09".4E
- (4)36°01'41".4N、120°14'17".4E
- (5)36°01'49".2N、120°15'02".5E
- (6)36°01'50".9N、120°15'20".5E
- (7)36°01'45".9N、120°14'44".4E
- (8)36°01'30".6N、120°14'12".8E
- (9)36°01'26".3N、120°14'13".6E

2)每日24小时施工区为以下6点依次连线所围成的水域:

- (10)36°01'50".9N、120°15'20".5E
- (11)36°01'45".9N、120°14'44".4E
- (12)36°01'30".6N、120°14'12".8E
- (13)36°01'26".3N、120°14'13".6E
- (14)36°01'24".7N、120°14'18".8E
- (15)36°01'47".0N、120°15'27".1E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08及68频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,保持安全距离,谨慎驾驶,与施工船舶加强联系,以策安全。

图 号 36123 36127

资料来源 青海航(2017)007、(2018)019号

1000.黄海 日照港 石臼港区——工程施工(临)

自2015年1月30日至2018年12月31日,在以下八点连线水域范围内昼夜进行日照港石臼港区南区散货堆场陆域形成工程施工:

1)取土区:

- (1)35°15'41".7N、119°33'35".4E
- (2)35°14'28".6N、119°36'32".0E
- (3)35°14'19".4N、119°36'26".3E
- (4)35°15'32".4N、119°33'29".7E

2)抛泥区:

- (7)35°18'17".3N、119°31'12".0E
- (8)35°18'17".4N、119°31'27".9E
- (9)35°18'07".6N、119°31'27".9E

(10)35°18'07".6N、119°31'12".1E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF14及16频道守听。施工船舶将穿越南港区航道往返于取土区与抛泥区之间进行抛泥作业,请过往船舶提前联系避让。所有无关船舶禁止进入施工作业区。受施工抛泥影响,施工作业区附近水域实际水深可能与海图标注水深不符,请过往船舶加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让。

图 号 37101 37111

资料来源 日海事航通(2015)006、日海航(2018)032号

1001.黄海 日照港 岚山港区——码头工程(临)

自2017年3月29日至2018年12月31日,在以下五点连线范围内进行日照港岚山港区中作业区3万、5万吨级液体散货码头工程施工:

(1)35°06'34".0N、119°23'28".4E

(2)35°06'27".3N、119°23'14".9E

(3)35°06'07".6N、119°23'19".4E

(4)35°06'11".4N、119°23'41".7E

(5)35°06'30".4N、119°23'38".6E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09及16频道守听。过往施工水域附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37122 37123

资料来源 日海航(2017)012、(2018)033号

1002.黄海 日照港 岚山港区——疏浚工程(临)

自2017年4月26日至2018年12月31日,在以下十五点连线水域范围内进行日照港岚山港区30万吨级原油码头及扩建工程停泊水域、港池、航道疏浚工程施工:

1)施工区域:

(1)35°05'27".5N、119°24'04".2E

(2)35°05'22".0N、119°24'04".8E

(3)35°05'12".4N、119°24'13".5E

(4)35°05'11".9N、119°24'24".9E

(5)35°05'29".7N、119°25'08".2E

(6)35°05'30".0N、119°25'11".5E

(7)35°05'31".0N、119°25'11".4E

(8)35°07'12".1N、119°42'10".6E

(9)35°07'24".7N、119°42'08".8E

(10)35°05'46".9N、119°25'42".8E

(11)35°05′50″.7N、119°24′27″.7E

2)抛泥区:

(12)35°04′51″.2N、119°23′17″.5E

(13)35°04′52″.8N、119°23′32″.6E

(14)35°05′13″.1N、119°23′29″.3E

(15)35°05′08″.8N、119°22′48″.9E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09及16频道守听。施工船舶将往返于施工区与抛泥区之间进行抛泥作业,过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37101 37122

资料来源 日海航(2017)020、(2018)034号

1003.黄海 滨海港及附近——军事演习(临)

自2018年7月13日至11月30日,每天06:30~22:00,在南至双洋闸、北至夸套河之间水域,即以下五点连线的水域范围内进行盐城部分海域实弹射击演习:

(1)34°16′30″N、120°17′00″E

(2)34°16′30″N、120°30′00″E

(3)34°03′30″N、120°37′30″E

(4)33°51′00″N、120°34′00″E

(5)33°51′00″N、120°28′30″E

射击期间,禁止一切船舶进入射击区;实弹射击时,近岸海域派出冲锋舟警戒;所有船舶应远离射击区域航行,以策安全。

图 号 42321

资料来源 盐海航(2018)038号

1004.东海 舟山港 穿山半岛北侧——炸清礁作业(临)

自2018年7月18日至12月31日,在宁波舟山港,穿山东口水域,即以下四点连线水域范围内进行宁波舟山港穿山东口水域炸清礁作业:

(1)29°54′01″.2N、122°02′06″.8E

(2)29°53′56″.0N、122°02′06″.8E

(3)29°53′56″.0N、122°02′17″.2E

(4)29°54′01″.2N、122°02′17″.2E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF14频道守听。航经船舶应加强值班瞭望,服从现场警戒船艇指挥,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:13906626704。

图 号 52137

资料来源 甬海航(2018)162号

1005.台湾海峡 海坛海峡南部——码头施工(临)

自2017年7月10日至2018年12月9日,在以下四点连线水域范围内进行福建大屿生态示范海洋工程二期工程执法艇专用码头施工作业:

(1)25°27'04".0N、119°40'05".3E

(2)25°27'00".1N、119°40'07".3E

(3)25°26'58".4N、119°40'03".8E

(4)25°27'02".6N、119°40'01".9E

过往船舶应通过VHF等有效通信方式与施工作业船舶加强联系。过往船舶应及时对海图进行修正,标示施工区域。过往船舶确保适航、船员适任,并应加强值班。驾驶人员应使用安全航速谨慎驾驶。

图 号 62522

资料来源 岚海航(2018)018号

航标表改正 (2018年32期)

东海海区航标表 CNP82/2017~2018

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
4111241.01	响水 H1 号风电场 1 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.1	34-32.35N 119-59.66E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪 AIS 应答器
4111241.02	响水 H1 号风电场 2 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.2	34-31.56N 120-01.49E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪
4111241.03	响水 H1 号风电场 3 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.3	34-30.69N 120-03.51E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪
4111241.04	响水 H1 号风电场 4 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.4	34-29.87N 120-05.43E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪
4111241.05	响水 H1 号风电场 5 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.5	34-29.03N 120-07.37E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪 AIS 应答器
4111241.06	响水 H1 号风电场 6 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.6	34-28.01N 120-06.17E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪 AIS 应答器
4111241.07	响水 H1 号风电场 7 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.7	34-28.72N 120-04.51E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪
4111241.08	响水 H1 号风电场 8 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.8	34-29.50N 120-02.70E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪
4111241.09	响水 H1 号风电场 9 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.9	34-30.28N 120-00.90E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪
4111241.10	响水 H1 号风电场 10 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.10	34-31.15N 119-58.88E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪 AIS 应答器

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
4111241.11	响水 H1 号风电场 11 灯 桩 Xiangshui H1 Wind Power Plant No.11	34-31.44N 119-59.10E	莫(C)黄 12 秒	9.5	5	黄色金属结构 柱形立标,顶标 为黄色“X”形; 1.2	水中构筑物专 用标 同步闪

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

统一书号:15114·2956

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com