



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2018年第24期(总第870期)

项数(717-755)

2018年6月11日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名: 中国沿海港口航道图改正通告(2018年第24期)

著 作 者: 中华人民共和国海事局

责任编辑: 杨 川

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (021)33811505

经 销: 东海航海保障中心上海海图中心

印 刷: 上海海图图书印刷厂有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 2.5

字 数: 49千

版 次: 2018年6月第1版

印 次: 2018年6月第1次印刷

书 号: 15114·2924

定 价: 8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	4
改正通告	7
临时通告	15
航标表改正	29
海区情况报告表	33
《海区情况报告表》使用说明	34

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44254	高桥港附近	1:5000	2018年5月第5版	
2	44255	陈家咀航道	1:5000	2018年5月第14版	

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44254	高桥港附近	1:5000	2016年5月第4版	
2	44255	陈家咀航道	1:5000	2017年12月第13版	

二、通航信息

1.关于公布滨州港海港港区1号、2号锚地的通告

各有关单位、船舶：

滨州港海港港区进港航道东南侧水域设置1号、2号锚地。其中,1号锚地面积25km²,水深范围为15.5~17.5m,功能定位为大型散货船、通用船舶锚地;2号锚地面积20km²,水深范围为14~16m,功能定位为危险品船舶锚地。具体边界点坐标如下：

1号锚地：A1:38°24'14".5N、118°35'38".9E

A2:38°25'21".7N、118°38'46".4E

A3:38°27'49".2N、118°37'21".0E

A4:38°26'42".0N、118°34'13".4E

2号锚地：B1:38°24'10".7N、118°30'30".7E

B2:38°25'18".1N、118°33'38".2E

B3:38°27'16".0N、118°32'29".7E

B4:38°26'08".7N、118°29'22".2E

资料来源 滨海航(2018)002号

2.关于公布撤销滨州临时过驳作业区的通告

撤销滨州临时过驳作业区,区域为以下四点连线范围内水域：

A:38°16'30"N、118°18'24"E;

B:38°14'30"N、118°18'24"E;

C:38°14'30"N、118°22'00"E;

D:38°16'30"N、118°22'00"E

资料来源 滨海航(2018)003号

3.东海 长江——设置引航员登(离)船点

在31°56'34".2N、120°07'45".6E位置处加绘“”。

注:登(离)船水域为长江65号~67号灯浮标上行推荐航路内,要求风力<7级、能见度>1500m时启用。

资料来源 交通运输部(2017)006号

4.东海 长江——设置引航员登(离)船点

在31°56'18".6N、120°07'38".4E位置处加绘“”。

注:登(离)船水域为长江67号~65号灯浮标下行航路内,要求风力<7级、能见度>1500m时启用。

资料来源 交通运输部(2017)006号

5.厦门港主航道四期扩建工程航道通告

各有关单位:

厦门港主航道扩建四期工程经勘察设计、施工、扫海测量和航标设置,已于2017年11月28日通过通航安全核查。现将该航道技术参数通告如下:

1)建设范围

厦门港主航道扩建四期工程自厦门湾口20m等深线附近A'点起,经青屿水道、鼓浪屿南水域至主航道海沧航道口门E'点,全长约34.8km。

2)建设规模:

按20万吨级航道建设,即航道全程满足营运吃水15.5m的20万吨级集装箱船与15万吨级集装箱船组合全潮双线通航要求(通航水位0.72m,下同),同时满足营运吃水15.5m的20万吨级集装箱船与20万吨级散货船组合双线通航要求(满载20万吨级散货船需乘潮通航,乘潮水位约3.9m,乘潮历时4小时,保证率90%),其中A'~C1航段可满足营运吃水15.5m的20万吨级集装箱船全潮双线通航要求。

3)技术参数

主航道A'~C'航段:有效宽度560m~641m,设计底标高-17.1m,航段里程约16.9km;

主航道C'~C1航段:有效宽度570m,设计底标高-17.1m,航段里程约6.5km;

主航道 C1~E'航段:有效宽度 490m,设计底标高-16.6m,航段里程约 11.4km。

轴线点	坐标	设计宽度 (m)	设计底标高 (m) (理基)	航程 (m)	航向	转向角
A'	24°12'19.1" 118°17'38.7"	560~641	-17.1	16902	320°32'16"~140°32'16"	
C'	24°19'22.6" 118°11'16.9"					
C	24°19'37.7" 118°10'59.3"	570	-17.1	682	313°12'41"~133°12'41"	7°19'35"
C1	24°21'46.6" 118°08'28.8"	570	-17.1	5807	313°12'41"~133°12'41"	0°
D	24°24'18.6" 118°05'59.5"	490	-16.6	6294	318°11'22"~138°11'22"	4°58'41"
E'	24°25'46.8" 118°03'25.1"	490	-16.6	5124	302°05'23"~122°05'23"	
小计				34809		

厦门港主航道扩建四期工程航道技术参数表

资料来源 闽海事厦航(2017)069号

6.南海 永兴岛——撤除灯浮标

删除下列位置处的灯浮标符号及注记:

名称	位置
(1)永兴岛综合码头航道1号灯浮标	16°50'13".0N、112°19'38".4E
(2)永兴岛综合码头航道2号灯浮标	16°50'16".7N、112°19'37".4E
(3)永兴岛综合码头航道3号灯浮标	16°50'07".7N、112°19'42".4E
(4)永兴岛综合码头航道4号灯浮标	16°50'18".0N、112°19'39".9E

资料来源 交南航保标字(2018)026号

索 引

1.地理区域索引

渤海	长兴岛	(742)
	天津港	(743)、(744)
	滨州港	(717)
黄海	庄河	(740)
	大连港	(741)
	青岛港	(718)、(719)
	连云港港	(745)
	灌河口及附近	(720)、(721)、(722)
东海	舟山群岛	(723)、(724)、(725)、(726)、(727)、(728)、 (729)、(746)
	象山港	(730)
	三门湾	(747)
	台州港	(748)
	乐清湾	(749)
	温州港	(750)
	南麂列岛	(751)
台湾海峡	厦门港及附近	(731)、(732)
南海	靖海湾及附近	(752)
	大鹏湾	(733)
	万山列岛南方	(734)
	珠江口	(753)、(754)
	珠江	(735)、(736)
	海南岛	(755)
北部湾	流沙湾	(737)
	海图改正	(738)、(739)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
11001		740
12112		740
12333		741
12335		741
12366		742
12367		742
13001	738	
13111	738	
23001	717	
23113		743、744
24101	717	
36122	718	
36123	718	
36127	718、719	
37001	720、721、722	
1303	738	
1304	717	
41001	721、722	
41101	720、721	745
41121		745
41122		745
41221	721、722	
52001	723、724、725、726	
52131	723	
52133	725、726	
52141	727、728、729	
52171	723、724、725、726	
52173	724、725、726	
52174	727、728、729、730	
53001	727、728、729、730	
53002	727、728、729、730	
53132		746
53342	730	
54121		747
54231		748
54232		748

改正通告

717.渤海 滨州港 海港港区——划定锚地

1)用锚地界线连接下列四点,并内注“大型散货、通用船舶⚓ No1”:

(1)38°24′14″.5N、118°35′38″.9E

(2)38°25′21″.7N、118°38′46″.4E

(3)38°27′49″.2N、118°37′21″.0E

(4)38°26′42″.0N、118°34′13″.4E

2)用锚地界线连接下列四点,并内注“危险品船舶⚓ No2”:

(5)38°24′10″.7N、118°30′30″.7E

(6)38°25′18″.1N、118°33′38″.2E

(7)38°27′16″.0N、118°32′29″.7E

(8)38°26′08″.7N、118°29′22″.2E

图 号 23001〔2018-645〕 24101〔2018-645〕 1304〔2018-576〕

资料来源 滨海航(2018)002号

718.黄海 青岛港 前湾港区——设置灯桩

在36°00′52″.7N、120°14′07″.5E位置处加绘青岛港前湾港区迪拜环球码头灯桩,内容:

“★闪红4s9.7m6M”。

图 号 36122〔2018-682〕 36123〔2018-682〕 36127〔2017-914〕

资料来源 北海航保标通字(2018)040号

719.黄海 青岛港——灯浮标移位

36°01′16″.6N、120°13′48″.9E位置处的青岛港307号灯浮标移位至36°01′12″.0N、120°14′10″.7E,其他不变。

图 号 36127〔2018-718〕

资料来源 北海航保标通字(2018)040号

720.黄海 灌河口及附近——设置引航员登(离)船点

在34°39′00″.0N、119°57′00″.0E位置处加绘“”。

注:登(离)船水域半径0.5M,要求5万吨级及以下各类船舶,吃水≤10m、船长≤200m,风力<7级、浪高≤1.5m、能见度>1.5M时启用。

图 号 37001〔2018-688〕 41101〔2018-687〕

资料来源 交通运输部(2017)006号

721. 黄海 灌河口及附近——设置引航员登(离)船点

在 $34^{\circ}37'12''.0N$ 、 $119^{\circ}53'56''.4E$ 位置处加绘“ $No2$ ”。

注:登(离)船水域半径 $0.3M$,要求5万吨级及以下各类船舶,吃水 $\leq 7m$ 、船长 $\leq 200m$,风力 < 7 级、浪高 $\leq 1.5m$ 、能见度 $> 1.5M$ 时启用。

图 号 37001〔2018-720〕 41001〔2018-689〕 41101〔2018-720〕 41221〔2018-688〕

资料来源 交通运输部(2017)006号

722. 黄海 灌河口及附近——设置引航员登(离)船点

在 $34^{\circ}35'00''.0N$ 、 $119^{\circ}54'00''.0E$ 位置处加绘“ $No3$ ”。

注:登(离)船水域半径 $0.3M$,要求5万吨级及以下各类船舶,吃水 $\leq 7m$ 、船长 $\leq 200m$,风力 < 7 级、浪高 $\leq 1.5m$ 、能见度 $> 1.5M$ 时启用。

图 号 37001〔2018-721〕 41001〔2018-721〕 41221〔2018-721〕

资料来源 交通运输部(2017)006号

723. 东海 舟山群岛 黄泽洋——设置引航员登(离)船点

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点:

(1) $30^{\circ}31'06''.0N$ 、 $122^{\circ}34'12''.0E$

(2) $30^{\circ}30'48''.0N$ 、 $122^{\circ}36'00''.0E$

(3) $30^{\circ}31'18''.0N$ 、 $122^{\circ}36'06''.0E$

(4) $30^{\circ}31'36''.0N$ 、 $122^{\circ}34'18''.0E$

(5)在 $30^{\circ}31'11''.8N$ 、 $122^{\circ}35'09''.0E$ 位置处加绘“ $No1$ ”。

注:登(离)船水域要求普通货船、集装箱船、油船、危险品船,吃水 $< 23m$,风力 < 8 级、能见距离 $> 3000m$ 时启用,适用于引航员登轮。

图 号 52001(5)〔2018-696〕 52131(5)〔2018- 〕 52171(5)〔2018-695〕

资料来源 交通运输部(2017)006号

724. 东海 舟山群岛 黄泽洋——设置引航员登(离)船点

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点:

(1) $30^{\circ}29'12''.0N$ 、 $122^{\circ}33'48''.0E$

(2) $30^{\circ}28'39''.0N$ 、 $122^{\circ}33'36''.0E$

(3) $30^{\circ}28'18''.0N$ 、 $122^{\circ}35'18''.0E$

(4) $30^{\circ}28'51''.0N$ 、 $122^{\circ}35'30''.0E$

(5)在 $30^{\circ}28'45''.1N$ 、 $122^{\circ}34'33''.0E$ 位置处加绘“ $No2$ ”。

注:登(离)船水域要求普通货船、集装箱船、油船、危险品船,吃水 $< 22m$,风力 < 8 级、能见距离 $> 3000m$ 时启用,适用于引航员离轮。

图 号 52001(5)〔2018-723〕 52171(5)〔2018-723〕 52173(5)〔2018-348〕

资料来源 交通运输部(2017)006号

725.东海 舟山群岛 黄泽洋——设置引航员登(离)船点

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点:

- (1)30°23′42″.0N、122°32′48″.0E
- (2)30°23′42″.0N、122°34′24″.0E
- (3)30°23′00″.0N、122°34′24″.0E
- (4)30°23′00″.0N、122°32′48″.0E
- (5)在30°23′21″.0N、122°33′27″.7E位置处加绘“ $\text{No}3 \diamond$ ”。

注:登(离)船水域要求普通货船,吃水 < 16m,风力 < 8级、能见距离 > 3000m时启用。

图 号 52001(5)[2018-724] 52133(5)[2018-291] 52171(5)[2018-724]
52173(5)[2018-724]

资料来源 交通运输部(2017)006号

726.东海 舟山群岛 黄泽洋——设置引航员登(离)船点

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点,并内注“ \diamond ”:

- (1)30°28′00″.0N、122°27′36″.0E
- (2)30°28′00″.0N、122°30′24″.0E
- (3)30°27′00″.0N、122°30′24″.0E
- (4)30°27′00″.0N、122°27′36″.0E

注:登(离)船水域要求普通货船,吃水 < 20.5m,风力 < 8级、能见距离 > 3000m时启用。

图 号 52001[2018-725] 52133[2018-725] 52171[2018-725] 52173[2018-725]

资料来源 交通运输部(2017)006号

727.东海 舟山群岛 条帚门——设置引航员登(离)船点

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点:

- (1)29°42′19″.2N、122°17′40″.2E
- (2)29°42′06″.0N、122°17′40″.2E
- (3)29°42′49″.8N、122°16′00″.0E
- (4)29°43′03″.0N、122°16′00″.0E
- (5)在29°42′34″.3N、122°16′50″.3E位置处加绘“ $\text{No}1 \diamond$ ”。

注:登(离)船水域要求普通货船、油船、集装箱船、危险品船,条帚门口外浪高 > 1.5m、风力 > 6级时启用,适用于引航员登轮。

图 号 52141(5)[2018-483] 52174(5)[2018-697] 53001(5)[2018-697]
53002(5)[2018-697]

资料来源 交通运输部(2017)006号

728.东海 舟山群岛 条帚门——设置引航员登(离)船点

用引航员登(离)船区边线符号连接下列四点:

- (1)29°42'26".4N、122°16'00".0E
- (2)29°42'01".8N、122°16'00".0E
- (3)29°42'29".4N、122°15'00".0E
- (4)29°42'52".8N、122°15'00".0E
- (5)在29°42'28".2N、122°15'29".6E位置处加绘“ No_2 ”。

注:登(离)船水域要求普通货船、油船、集装箱船、危险品船,条帚门口外浪高 > 1.5m、风力 > 6级时启用,适用于引航员离轮。

图 号 52141(5)[2018-727] 52174(5)[2018-727] 53001(5)[2018-727]
53002(5)[2018-727]

资料来源 交通运输部(2017)006号

729.东海 舟山群岛 条帚门——设置引航员登(离)船点

在29°41'00".0N、122°22'00".0E位置处加绘“ No_3 ”。

注:登(离)船水域半径0.5M,要求普通货船、油船、集装箱船,一般气象海况时启用。

图 号 52141[2018-728] 52174[2018-728] 53001[2018-728] 53002[2018-728]

资料来源 交通运输部(2017)006号

730.东海 象山港——设置引航员登(离)船点

在29°39'00".0N、121°51'54".0E位置处加绘“”。

注:登(离)船水域半径0.5M,要求普通货船、油船、集装箱船,能见距离 > 3000m时启用。

图 号 52174[2018-729] 53001[2018-729] 53002[2018-729] 53342[2018-697]

资料来源 交通运输部(2017)006号

731.台湾海峡 厦门港及附近——划定航道

厦门港主航道变更,新信息如下:

1)航道中心线为以下各点连线:

- (1)24°12'19".1N、118°17'38".7E
- (2)24°19'00".0N、118°11'37".3E(64001南图廓交点)
- (3)24°19'22".6N、118°11'16".9E
- (4)24°19'37".7N、118°10'59".3E
- (5)24°21'30".0N、118°08'48".2E(65131南图廓交点)
- (6)24°21'46".6N、118°08'28".8E
- (7)24°22'00".0N、118°08'15".6E(65132北图廓交点)

- (8)24°24'18".6N、118°05'59".5E
- (9)24°24'46".9N、118°05'10".0E(65112东图廓交点)
- (10)24°25'46".8N、118°03'25".1E

2)删除上述(1)~(10)位置附近处的原航道。

注:航道(1)~(3)有效通航宽度560m~641m,设计底标高-17.1m,航段里程约16.9km,航向320°32'16"~140°32'16";

航道(3)~(6)有效通航宽度570m,设计底标高-17.1m,航段里程约6.5km,航向313°12'41"~133°12'41";

航道(6)~(10)有效通航宽度490m,设计底标高-16.6m,航段里程约11.4km,航向(6)~(8)之间为318°11'22"~138°11'22", (8)~(10)之间为302°05'23"~122°05'23"。

图 号 64001(2~4、6、8、10)[2018-699] 65001(1、3、4、6、8、10)[2018-699]
65112(9、10)[2018-21] 65131(5、6、8、10)[2018-492]
65132(1、3、4、6、7)[2018-435] 65171(1、3、4、6、8、10)[2018-699]

资料来源 闽海事厦航(2017)069号

732.台湾海峡 厦门港及附近——沉船及障碍物变更

1)删除下列位置处的沉船及障碍物:

位置	内容
(1)24°21'47".7N、118°08'20".3E	概位:  (1995)
(2)24°22'13".9N、118°08'04".8E	木 15 _石 及危险线
(3)24°22'13".8N、118°08'07".4E	15 _石

2)在下列位置处加绘障碍物:

(4)在24°22'15".6N、118°08'04".2E位置处加绘“17_石”。

图 号 64001(1、3、4)[2018-731] 65001(1、3、4)[2018-731]
65131(1、2、4)[2018-731] 65132(1)[2018-731]
65171(1、2、4)[2018-731] 2311(1)[2018-699] 2312(1)[2018-699]

资料来源 闽海事厦航(2018)018号

733.南海 大鹏湾 盐田港区——撤除灯浮标

删除下列位置处的灯浮标符号及注记:

名称	位置
(1)盐田港2号灯浮标	22°33'37".0N、114°18'19".7E
(2)盐田港4号灯浮标	22°33'23".8N、114°16'55".0E
(3)盐田港6号灯浮标	22°33'32".9N、114°16'12".9E

图 号 84102[2017-]

资料来源 交南航保标字(2018)028号

734.南海 万山列岛南方——沉船不存在

删除21°36'36"N、113°34'36"E位置处的“概位沉船据报”。

图 号 84001〔2018-438〕 3314〔2018-440〕

资料来源 粤航警(2017)0099号

735.南海 珠江——灯浮标移位

移位下列位置处的灯浮标,其他不变:

名称	原位置	新位置
(1)广州港东河道7号灯浮标	23°05'25".9N、113°26'26".1E	23°05'28".6N、113°26'28".8E
(2)小洲1号灯浮标	23°02'58".4N、113°21'43".0E	23°02'58".5N、113°21'41".2E
(3)小洲3号灯浮标	23°02'50".9N、113°21'12".5E	23°02'50".9N、113°21'13".5E

图 号 84217(1、2)(3图上不改)〔2018-521〕 84237(1)〔2017- 〕
84240(2、3)〔2017-1476〕

资料来源 交南航保标字(2018)027号

736.南海 珠江——撤除灯浮标

删除23°02'48".4N、113°20'59".2E位置处的小洲5号灯浮标符号及注记。

图 号 84240〔2018-735〕

资料来源 交南航保标字(2018)027号

737.北部湾 流沙湾——设置灯浮标

在下列位置处的加绘灯浮标:

位置	内容
(1)20°30'20".3N、109°48'43".0E	(10)  闪(2)红6s
(2)20°30'13".1N、109°48'44".1E	(12)  甚快(9)10s

图 号 88501〔2018-357〕

资料来源 航海通告2017-(35)-1448

738.海图改正

40°21'57".2N、121°55'42".5E位置处的“ (2018)”变更为“”。

注:该沉船为无名渔船,船长约26m,宽约6m,基本呈正座姿态沉没于海底,船体大致走向为西南~东北。

图 号 13001〔2018-679〕 13111〔2018-676〕 1303〔2018-680〕

739.海图改正

(1)删除 $21^{\circ}27'48''.0N$ 、 $111^{\circ}23'54''.2E$ 位置处的“ 7_3 ”。

(2)在 $21^{\circ}27'47''.4N$ 、 $111^{\circ}23'53''.8E$ 位置处加绘“ 5_8 ”。

图 号 87101〔2017- 〕

临时通告

740. 黄海 庄河——勘察作业(临)

自2018年5月2日至8月31日,在以下四点连线水域范围进行大连庄河Ⅲ风场300MW海上风电场工程勘察作业:

(1)39°33'00".0N,123°18'00".0E

(2)39°32'06".0N,123°23'18".0E

(3)39°28'06".0N,123°23'24".0E

(4)39°28'01".0N,123°18'00".0E

施工船按规定悬挂信号,加强瞭望,守听甚高频,与过往船舶保持联系。

图 号 11001 12112

资料来源 连海事航字(2018)025号

741. 黄海 大连港——疏浚工程(临)

自2018年4月26日至9月30日,在以下六点围成范围内进行大船集团大洋厂区港池疏浚作业:

(1)38°58'05".2N、121°49'23".6E

(2)38°58'04".1N、121°49'24".1E

(3)38°57'54".6N、121°49'29".6E

(4)38°57'54".5N、121°49'56".9E

(5)38°58'04".2N、121°49'57".0E

(6)38°58'08".3N、121°49'37".6 E

施工船按规定悬挂信号,加强瞭望,守听甚高频,与过往船舶保持联系。

图 号 12333 12335

资料来源 连海事航字(2018)024号

742. 渤海 长兴岛——泊位工程(临)

自2018年4月26日至12月31日,在以下八点连线水域范围内进行长兴岛北岸作业区114~115号30万吨级原油泊位工程:

(1)39°33'34".7N、121°13'32".3E

(2)39°33'21".1N、121°13'50".9E

(3)39°33'58".4N、121°14'36".2E

(4)39°34'11".9N、121°14'17".6E

(5)39°34'36".7N、121°13'43".5E

(6)39°34'26".4N、121°13'34".5E

(7)39°34'22".2N、121°13'38".5E

(8)39°33'48".8N、121°13'26".9E

施工船按规定悬挂信号,加强瞭望,守听甚高频,与过往船舶保持联系。

图 号 12366 12367

资料来源 连海事航字(2018)023号

743.渤海 天津港 大沽口港区——测量作业(临)

自2018年4月至2019年4月,每月20日至28日期间的06:00至20:00在以下七点连线水域范围内进行天津港大沽口港区二港池扫海测量作业:

(1)38°55'58".1N、117°49'31".4E

(2)38°55'44".8N、117°50'19".0E

(3)38°55'39".4N、117°49'43".9E

(4)38°54'45".9N、117°49'20".3E

(5)38°54'52".8N、117°48'55".3E

(6)38°55'14".9N、117°49'05".0E

(7)38°55'19".6N、117°49'14".4E

施工船按规定悬挂信号,保持AIS正常开启并保持VHF10频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意施工船舶动态,主动联系,注意避让,以策安全。

图 号 23113

资料来源 津大沽口海航(2018)019号

744.渤海 天津港——航道工程(临)

自2018年4月28日至7月31日,在以下十六点连线水域范围内昼夜进行天津港10万吨级大沽沙航道扩能工程施工:

1)施工区:

(1)38°57'23".2N、117°45'16".2E

(2)38°55'28".9N、117°52'01".9E

(3)38°55'28".8N、117°52'01".8E

(4)38°54'55".2N、117°54'00".8E

(5)38°48'02".1N、118°05'42".9E

(6)38°47'57".4N、118°05'38".4E

(7)38°47'52".5N、118°05'33".7E

(8)38°54'37".6N、117°54'05".1E

(9)38°54'48".2N、117°53'40".2E

(10)38°55'17".5N、117°51'56".6E

(11)38°55'17".5N、117°51'56".6E

(12)38°57'11".8N、117°45'10".9E

2)吹填区:

(13)38°53'05".4N、117°50'04".1E

(14)38°52'55".4N、117°50'27".8E

(15)38°52'36".9N、117°50'14".7E

(16)38°52'47".0N、117°49'51".0E

施工船按规定悬挂信号,保持 AIS 正常开启并保持 VHF10 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意施工船舶动态,主动联系,注意避让,以策安全。

图 号 23113

资料来源 津大沽口海航(2018)020号

745.黄海 连云港港——疏浚作业(临)

自2017年11月29日至2018年9月25日,在以下八点围成的水域范围内进行连云港港30万吨级航道二期工程航道疏浚施工项目LYG-302-H1.2标段航道疏浚施工作业:

(1)34°45'48".7N、119°33'17".4E

(2)34°45'10".6N、119°33'40".8E

(3)34°47'18".1N、119°38'44".1E

(4)34°46'37".2N、119°38'30".6E

(5)34°46'26".8N、119°39'14".8E

(6)34°48'11".1N、119°40'52".9E

(7)34°50'09".8N、119°45'35".5E

(8)34°50'48".6N、119°45'11".7E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 41101 41121 41122

资料来源 云海航(2017)059、(2018)003、(2018)023号

746.东海 舟山群岛 甬江口及附近——水深测量(临)

自2018年5月19日至12月20日,在宁波舟山港甬江口外附近水域,即以下两块水域进行宁波舟山港甬江口附近水域水深测量作业:

1)区域1:

(1)29°58'54"N、121°44'08"E

(2)29°58'54"N、121°44'50"E

(3)29°58'41"N、121°45'22"E

- (4)29°58'36"N、121°45'22"E
- (5)29°58'38"N、121°45'44"E
- (6)29°58'53"N、121°45'44"E
- (7)29°58'53"N、121°45'32"E
- (8)29°59'14"N、121°44'54"E
- (9)29°59'17"N、121°44'08"E

2)区域2:

- (10)29°59'01"N、121°47'09"E
- (11)29°58'41"N、121°47'10"E
- (12)29°58'45"N、121°48'06"E
- (13)29°59'07"N、121°48'07"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶,协调避让,并与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2018)098号

747.东海 三门湾 健跳港——大桥工程(临)

自2018年4月25日至10月24日,昼夜在浙江三门湾健跳港水域,即以下两点连线上下游各300m水域范围内进行台州湾大桥及接线工程健跳港大桥建设工程作业:

- (1)29°03'13"N、121°34'25"E
- (2)29°02'53"N、121°34'25"E

施工期间,施工水域预留一个临时通航孔,位置为(3)29°03'04".8N、121°34'24".4E、(4)29°02'59".6N、121°34'24".6E两点之间,净空高度不小于17.5m(设计最高通航水位5.4m)。航经船舶应加强瞭望与联系,服从现场指挥,并与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 54121

资料来源 台海航(2018)032号

748.东海 台州港 头门岛西南侧——工程施工(临)

自2018年5月1日至11月30日,昼夜在台州港头门岛西南水域,即以下四点连线的水域范围内进行浙江海事局台州海事监管基地工程施工作业:

- (1)28°41'55".6N、121°44'31".9E
- (2)28°41'40".4N、121°44'41".9E
- (3)28°41'28".6N、121°44'25".3E
- (4)28°41'48".9N、121°44'12".0E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF10及16频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,与施

工船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:13505883023。

图 号 54231 54232

资料来源 台海航(2018)036号

749.东海 乐清湾 茅埏岛东侧——工程施工(临)

自2018年5月16日至9月15日,每天06:00~18:00,在以下两块水域,进行乐清湾大桥及接线工程乐清湾1号桥栈桥拆除工程施工作业:

1)区域1,乐清湾茅埏岛以东水域,即以下两点连线两侧各300m范围水域:

(1)28°13'18"N、121°10'24"E

(2)28°13'07"N、121°10'49"E

2)区域2,乐清湾茅埏岛以东水域,即以下三点连线两侧各300m范围水域:

(3)28°13'05"N、121°10'53"E

(4)28°12'51"N、121°11'20"E

(5)28°12'09"N、121°12'15"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。航经船舶应加强值班瞭望,服从现场指挥,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:0576-87572266。

图 号 55221

资料来源 台海航(2018)037号

750.东海 温州港——工程施工(临)

自2017年6月7日至2018年11月15日,在瓯飞一期围垦工程附近水域,即以下四点连线水域范围内进行温州市龙湾二期(瓯飞起步区)3号围区涂面整理二阶段工程作业:

(1)27°49'33"N、120°52'46"E

(2)27°49'10"N、120°53'28"E

(3)27°45'31"N、120°50'49"E

(4)27°45'31"N、120°49'51"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强值班瞭望,与施工船舶保持安全距离缓速通过。

图 号 55001 55332

资料来源 温海航(2017)056、(2018)031号

751.东海 南麂列岛 南麂岛西北侧——码头工程(临)

自2018年4月29日至2019年3月15日,每天06:00~19:00,在平阳南麂岛西北侧国胜岙水域,即以下四点连线水域范围内进行温州南麂海事监管码头工程作业:

(1)27°28'42".9N、121°03'29".7E

(2)27°28'40".1N、121°03'34".6E

(3)27°28'37".2N、121°03'32".5E

(4)27°28'35".6N、121°03'24".4E

作业船舶按规定显示信号。禁止无关船舶进入作业水域。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 55001 61001

资料来源 温海航(2018)030号

752.南海 靖海湾及附近——码头工程(临)

自2018年5月15日至12月31日,在靖海湾附近水域,即以下四点连线水域范围内进行中委合资广东石化2000万吨/年重油加工工程原油码头工程划定安全作业区施工作业:

(1)22°56'42".4N、116°30'09".6E

(2)22°56'42".5N、116°31'01".2E

(3)22°55'28".3N、116°31'01".5E

(4)22°55'28".2N、116°30'09".9E

作业船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。禁止无关船舶进入作业水域。航经船舶应加强瞭望和联系,服从现场警戒船艇指挥,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 81301

资料来源 粤揭海航(2018)011号

753.南海 珠江口 孖洲岛西南侧——停泊作业(临)

自2018年1月25日至12月30日,在深圳港西部孖洲岛西南水域,即以下四点连线围成的水域内安排待修船舶在孖洲西南水域临时锚泊:

(1)22°29'49"N、113°49'15"E

(2)22°30'00"N、113°49'34"E

(3)22°28'49"N、113°50'16"E

(4)22°28'35"N、113°49'38"E

航经船舶应加强瞭望与联系,保持VHF16频道守听,谨慎驾驶,注意避让,以策安全。联系电话:0755-26681404。

图 号 84213

资料来源 深海航(2018)006号

754.南海 珠江口 孖洲岛南侧——停泊作业(临)

自2018年1月25日至12月30日,在深圳港西部孖洲岛南方约0.8km水域,即以下七点连线围成的水域内进行海洋石油平台在孖洲岛南方水域临时停泊:

(1)22°29'26".8N、113°50'38".7E

(2)22°29'19".9N、113°50'39".3E

(3)22°29′14″.8N、113°50′36″.6E

(4)22°29′11″.4N、113°50′28″.4E

(5)22°29′17″.1N、113°50′21″.0E

(6)22°29′38″.8N、113°50′23″.0E

(7)22°29′39″.0N、113°50′34″.1E

(1)~(4)点设有黄色警示浮标。航经船舶应加强瞭望与联系,保持VHF16频道守听,谨慎驾驶,注意避让,以策安全。联系电话:0755-26823195。

图 号 84225

资料来源 深海航(2018)005号

755.南海 海南岛 莺歌咀西侧——地震勘探作业(临)

自2018年4月15日至9月30日,在莺歌角灯塔正西方向约23M处,即以下五点连线围成的水域内进行“海洋石油719”船三维地震资料采集作业:

(1)18°54′45″N、108°24′46″E

(2)18°54′19″N、107°56′56″E

(3)18°08′08″N、107°57′45″E

(4)18°08′48″N、108°46′31″E

(5)18°30′25″N、108°38′41″E

作业船舶白天悬挂“球-菱-球”号型,夜晚垂直显示“红-白-红”三盏环照灯,过往船舶不得在海底管线保护范围内抛锚。施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。航经船舶应加强瞭望与联系,谨慎驾驶,注意避让,以策安全。

图 号 03002 04001

资料来源 琼海航(2018)010号

航标表改正 (2018年24期)

北方海区航标表 CNP81/2017~2018

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
3710610.07 (1668.16)	青岛港307灯浮 Qingdao Gang No.307	36-01.20N 120-14.18E
3710611	青岛港前湾港区迪拜环 球码头灯桩 Qingdao Gang Qianwan Gangqu Dubai Global Pier	36-00.88N 120-14.13E	闪红4秒	9.7	6	红色金属结构 柱形立标;6.0	

南海海区航标表 CNP83/2017~2018

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7410090.02 (4090.51)	盐田港2灯浮 Yantian Gang No.2	删除					
7410090.04 (4090.53)	盐田港4灯浮 Yantian Gang No.4	删除					
7410090.06 (4090.55)	盐田港6灯浮 Yantian Gang No.6	删除					
7412700.07 (4467)	广州港东河道7灯浮 Guangzhou Gang E River Course No.7	23-05.48N 113-26.48E					
7413100.01 (4501.001)	小洲水道1灯浮 Xiaozhou No.1	23-02.97N 113-21.69E					
7413100.03 (4501.01)	小洲3灯浮 Xiaozhou No.3	23-02.85N 113-21.23E					
7413100.05 (4501.03)	小洲5灯浮 Xiaozhou No.5	删除					
7812619.10 (4851.5)	大唐雷州10灯浮 Datang Leizhou No.10	20-30.34N 109-48.72E	闪(2)红6秒			红色罐形	左侧标
7812619.12 (4851.7)	大唐雷州12灯浮 Datang Leizhou No.12	20-30.22N 109-48.73E	甚快(9)白10秒			黄黑黄横条纹 标柱形,顶标为 黑色顶点相对 双锥体	西方位标
9510836.01 (5153.53)	永兴岛综合码头航道1 灯浮 Yongxing Dao Zonghe Pier Fairway No.1	删除					
9510836.02 (5153.54)	永兴岛综合码头航道2 灯浮 Yongxing Dao Zonghe Pier Fairway No.2	删除					
9510836.03 (5153.55)	永兴岛综合码头航道3 灯浮 Yongxing Dao Zonghe Pier Fairway No.3	删除					
9510836.04 (5153.56)	永兴岛综合码头航道4 灯浮 Yongxing Dao Zonghe Pier Fairway No.4	删除					

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中登录后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

统一书号:15114·2924

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com