



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2018年第2期(总第848期)

项数(39-56)

2018年1月8日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名: 中国沿海港口航道图改正通告(2018年第2期)

著 作 者: 中华人民共和国海事局

责任编辑: 杨 川

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (021)33811505

经 销: 东海航海保障中心上海海图中心

印 刷: 上海海图图书印刷厂有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 1.5

字 数: 29千

版 次: 2018年1月第1版

印 次: 2018年1月第1次印刷

书 号: 15114·2791

定 价: 8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	6
改正通告	9
临时通告	13
航标表改正	17
海区情况报告表	19
《海区情况报告表》使用说明	20

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23001	渤海湾	1:150000	2017年12月第3版	
2	84225	妈湾至蛇口	1:15000	2017年12月第9版	
3	84226	小铲岛附近	1:15000	2017年12月第7版	
4	84235	坭洲水道	1:10000	2017年12月第9版	

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23001	渤海湾	1:150000	2012年5月第2版	
2	84225	妈湾至蛇口	1:15000	2016年10月第8版	
3	84226	小铲岛附近	1:15000	2016年10月第6版	
4	84235	坭洲水道	1:10000	2016年12月第8版	

二、通航信息

1.关于公布天津中心渔港2000吨级临时航道有关资料的通告

依据天津市港航管理局发布的《天津市港航管理局关于公布天津中心渔港2000吨级临时航道维护尺度等有关资料的通告》(津港航发(2017)18号)以及有关航标动态等相关资料,现将有关资料通告如下:

1)航道参数

天津中心渔港2000吨级临时航道为单向航道,航道里程自0+000至8+271.5,航道全长8271.5m,航道通航宽度为70.0m,设计底标高为-4.0m,通航底标高为-3.6m,备淤深度0.4m,历时4小时90%保证率的潮位2.5m。

(1)航道方位:

0+000~1+450:332°15'15"~152°15'15";
1+450~2+627:323°15'15"~143°15'15";
2+627~6+107:332°15'15"~152°15'15";
6+107~6+793:324°15'15"~144°15'15";
6+793~8+271.5:332°15'15"~152°15'15"。

(2)航道东边线:

起点:39°10'55".2N、117°51'23".4E;
 转向点1:39°10'15".0N、117°51'50".3E;
 转向点2:39°10'12".3N、N、117°51'52".4E;
 转向点3:39°09'42".9N、117°52'20".3E;
 转向点4:39°08'04".0N、117°53'26".3E;
 转向点5:39°08'01".6N、117°53'28".2E;
 转向点6:39°07'44".6N、117°53'43".7E;
 终点:39°07'02".0N、117°54'12".1E。

(3)航道西边线:

起点:39°10'54".2N、117°51'20".8E;
 转向点1:39°10'12".4N、117°51'48".7E;
 转向点2:39°09'42".9N、117°52'16".6E;
 转向点3:39°09'40".3N、117°52'18".8E;
 转向点4:39°08'01".5N、117°53'24".6E;
 转向点5:39°07'44".5N、117°53'40".2E;
 转向点6:39°07'42".2N、117°53'42".0E;
 终点:39°07'00".9N、117°54'09".5E。

2)航道助航标志

天津中心渔港2000吨级临时航道共设置14座灯浮标,并在东西挡沙堤堤头各设置堤头灯桩1座,详见附件。

3)注意事项

天津中心渔港2000吨级临时航道终点外2200m范围水域内存在一片浅水区,该区域底标高为-2.6~-4.0m,船舶进港前应充分了解中心渔港临时航道及附近水域水深情况,谨慎驾驶,使用安全航速并保持足够的富裕水深。

希过往航船注意。

附件:

(1)堤头灯桩参数表

名称	位置	灯质	灯高	标高	射程	构造	备注
中心渔港西挡沙堤堤头灯桩	39°07'55".0N 117°53'23".3E	等明暗红4s	10.26m	8m	7M	红白相间横带,圆柱形钢管桩身	新设
中心渔港东挡沙堤堤头灯桩	39°08'02".6N 117°53'41".8E	等明暗绿4s	10.26m	8m	7M	绿白相间横带,圆柱形钢管桩身	新设

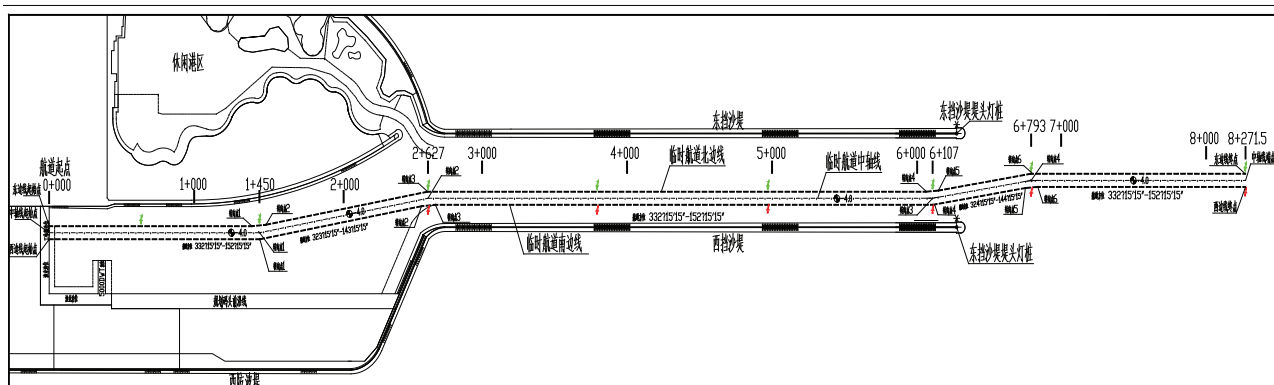
备注:以上信息来源于航标动态(北海航保标通字(2017)35号)

(2)灯浮标参数表

序号	名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	附记
1	中心渔港 529 号灯浮标	39°07'01".3N 117°54'13".9E	闪绿 4s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
2	中心渔港 530 号灯浮标	39°06'59".4N 117°54'09".1E	闪红 4s	红色柱形,顶 标红色锥形	钢质 灯浮	左侧标	新设
3	中心渔港 531 号灯浮标	39°07'44".0N 117°53'45".5E	闪绿 4s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
4	中心渔港 532 号灯浮标	39°07'41".7N 117°53'40".7E	闪红 4s	红色柱形,顶 标红色锥形	钢质 灯浮	左侧标	新设
5	中心渔港 533 号灯浮标	39°08'02".1N 117°53'29".0E	闪(2)绿 6s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
6	中心渔港 534 号灯浮标	39°08'00".4N 117°53'23".8E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶 标红色锥形	钢质 灯浮	左侧标	新设
7	中心渔港 535 号灯浮标	39°08'36".0N 117°53'06".4E	闪(2)绿 6s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
8	中心渔港 536 号灯浮标	39°08'34".0N 117°53'01".5E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶 标红色锥形	钢质 灯浮	左侧标	新设
9	中心渔港 537 号灯浮标	39°09'09".9N 117°52'43".8E	闪(2)绿 6s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
10	中心渔港 538 号灯浮标	39°09'07".9N 117°52'38".8E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶 标红色锥形	钢质 灯浮	左侧标	新设
11	中心渔港 539 号灯浮标	39°09'43".8N 117°52'21".2E	闪绿 4s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
12	中心渔港 540 号灯浮标	39°09'41".4N 117°52'16".3E	闪红 4s	红色柱形,顶 标红色锥形	钢质 灯浮	左侧标	新设
13	中心渔港 541 号灯浮标	39°10'14".1N 117°51'52".4E	闪绿 4s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
14	中心渔港 543 号灯浮标	39°10'38".9N 117°51'35".9E	闪绿 4s	绿色柱形,顶 标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设

备注:以上信息来源于航标动态(津标警字(2017)42、44号),相关信息以最新发布的航标动态为准。

(3)天津中心渔港 2000 吨级临时航道平面布置图



资料来源 津东疆海航(2017)060号

2.关于公布瓯江七里水域里隆至灵昆渡船横越警戒区通告

1)位置:瓯江七里水域里隆至灵昆渡运航线上、下游各 300m 为渡船横越警戒区,即以下 4 点连线之间区域

A:27°59′44″.8N、120°53′06″.2E;

B:27°59′44″.8N、120°53′28″.2E;

C:27°58′46″.9N、120°53′39″.7E;

D:27°58′46″.9N、120°53′17″.6E。

2)渡运时间:每天 05:00 时至 19:00 时

3)渡运船舶:浙乐清渡 219、灵机 6

4)注意事项:

(1)渡船应当按照地方政府核定的航线渡运。

(2)渡船航行时应加强对周围环境观察,并主动利用甚高频电话、声号等方式与过往船舶进行联系。

(3)渡船在开航后如遇到主航道航行船舶流量较大时,可在主航道外等候,在与他船统一避让意图后横越,不得抢航。

(4)主航道航行的船舶在驶近或通过渡船横越警戒区时,应当采取安全航速航行,加强瞭望及甚高频电话值守,保持足够戒备和应有的谨慎,采取有效措施避让渡船。

(5)除特殊情况外,警戒区内禁止一切船舶锚泊。

资料来源 温海航(2017)109号

3.关于福州港罗源湾港区可门作业区下屿 1~4 号泊位建成的通告

福州港罗源湾港区可门作业区下屿 1~4 号泊位工程已按设计和相关规范要求完成相应的建设内容并投入营运,现通告如下:

本泊位工程新建成 4 个 5000 吨级化工泊位及配套设施,其中 1 号、2 号泊位为 5000 吨级固体化工泊位,3 号、4 号泊位为 5000 吨级液体化工泊位。1 号、2 号泊位长 268m,3 号、4 号泊位长

289m。2号和3号泊位间安全距离135m(代表船型船舶净距159m),码头泊位总长692m,码头前沿停泊水域宽度为37.6m,设计底高程为-8.1m(当地理论最低潮面,下同),回旋水域回旋圆直径为230m,设计底高程为-8.1m。年设计货运通过能力340万吨。

泊位工程地理位置:

(1)26°21'46".3N、119°43'34".1E;

(2)26°21'37".7N、119°43'11".1E。

资料来源 榕海事航(2017)040号

4.关于调整北海港铁山港区LNG运输船舶应急锚地的航行通告

各有关单位及船舶:

北海港铁山港区LNG运输船舶应急锚地进行了调整,现将有关事项通告如下:

1)调整后锚地水域范围

调整后锚地范围为以点(21°05'55"N、109°19'10"E)为圆心,1000m为半径的海域。

2)锚地水深、底质及功能

锚地海域水深16.8~17.6m,面积3.14km²,上部底质(海床面至泥面下7m左右)为淤泥质地层,7m以下为含泥中砂层,供LNG运输船舶应急锚泊使用。锚地设计代表船型为:26.6万m³LNG船,尺度345m×53.8m×28m×12.2m(长×宽×型深×满载吃水,下同);14.7万m³LNG船,尺度292m×43.35m×26.25m×11.45m。

3)注意事项

(1)船舶进出锚地时应谨慎驾驶,使用安全航速。

(2)船舶抵达锚地前,应严格遵守相关法律、法规及港口规定,及时向海事主管机关报告船舶动态。

(3)船舶锚泊后应按规定显示信号,加强值班,确保船舶锚泊安全。

(4)任何单位和个人不得在锚地水域进行有碍船舶锚泊安全的活动。

资料来源 北海海航(2017)021号

索 引

1.地理区域索引


渤海	辽东湾	(39)
	天津港	(40)、(41)
	黄骅港	(42)、(43)
	莱州湾	(51)、(52)、(53)
黄海	山东半岛东南方	(44)
	青岛港	(45)
	连云港港	(54)
东海	温州港	(46)
	福州港	(55)
台湾海峡	湄洲湾	(56)
南海	珠江口	(47)
	珠海港	(48)
北部湾	北海港	(49)
	海图改正	(50)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
13001	39	
23001	40、42、43	
23101	40	
23113	40	
23114	40	
23119	41	
24101	42、43	
24114	42	
31101	43	
31102	43	
33001		51、52、53
36001	45	
36002	45	
36122	45	
36123	45	
1303	39	
1304	42、43	
1305	44、45	
1306	45	
41321		54
55123	46	
62151		55
64111		56
84001	47、48、50	
84002	47、48、50	
84204	48	
84206	47、50	
84211	47	
84212	47	
84220	47	
84221	47	
84227	47	
84228	47	
84301	48	
91001	49	
92001	49	

改正通告

39.渤海 辽东湾——存在沉船

在 $40^{\circ}04'09''.1N$ 、 $121^{\circ}31'18''.3E$ 位置处加绘“ (2017)”。

注:该沉船为木质渔船。

图 号 13001〔2017-1513〕 1303〔2017-1513〕

资料来源 辽航警(2017)0314号

40.渤海 天津港——障碍物不存在


删除 $38^{\circ}59'03''.5N$ 、 $117^{\circ}43'37''.0E$ 位置处的“”。

图 号 23001(图上不改)〔2018-8〕 23101〔2018-7〕 23113〔2018-7〕 23114〔2017-1514〕

资料来源 天津海事测绘中心

41.渤海 天津港——划定航道及港池

根据以下各点加绘天津中心渔港 2000 吨级临时航道及港池:

1)航道东边线为以下各点连线:

(1) $39^{\circ}10'55''.2N$ 、 $117^{\circ}51'23''.4E$

(2) $39^{\circ}10'15''.0N$ 、 $117^{\circ}51'50''.3E$

(3) $39^{\circ}10'12''.3N$ 、 $117^{\circ}51'52''.4E$

(4) $39^{\circ}09'42''.9N$ 、 $117^{\circ}52'20''.3E$

(5) $39^{\circ}08'04''.0N$ 、 $117^{\circ}53'26''.3E$

(6) $39^{\circ}08'01''.6N$ 、 $117^{\circ}53'28''.2E$

(7) $39^{\circ}07'44''.6N$ 、 $117^{\circ}53'43''.7E$

(8) $39^{\circ}07'02''.0N$ 、 $117^{\circ}54'12''.1E$

2)航道西边线为以下各点连线:

(9) $39^{\circ}10'54''.2N$ 、 $117^{\circ}51'20''.8E$

(10) $39^{\circ}10'12''.4N$ 、 $117^{\circ}51'48''.7E$

(11) $39^{\circ}09'42''.9N$ 、 $117^{\circ}52'16''.6E$

(12) $39^{\circ}09'40''.3N$ 、 $117^{\circ}52'18''.8E$

(13) $39^{\circ}08'01''.5N$ 、 $117^{\circ}53'24''.6E$

(14) $39^{\circ}07'44''.5N$ 、 $117^{\circ}53'40''.2E$

(15) $39^{\circ}07'42''.2N$ 、 $117^{\circ}53'42''.0E$

(16) $39^{\circ}07'00''.9N$ 、 $117^{\circ}54'09''.5E$

3)港池为以下各点连线:

(17) $39^{\circ}10'35''.1N$ 、 $117^{\circ}51'19''.9E$

(18) $39^{\circ}10'31''.1N$ 、 $117^{\circ}51'36''.2E$

(19)39°10′54″.2N、117°51′20″.8E

(20)39°10′49″.8N、117°51′10″.1E

注：天津中心渔港 2000 吨级临时航道为单向航道，航道全长 8271.5m，航道通航宽度为 70.0m，设计底标高为-4.0m，通航底标高为-3.6m，备淤深度 0.4m，历时 4 小时 90%保证率的潮位 2.5m。

图 号 23119〔2018-23〕

资料来源 津东疆海航(2017)060号

42.渤海 黄骅港——撤除灯浮标

删除 38°28′04″.5N、118°21′47″.4E 处鸿洋 368 沉船灯浮标符号及注记。

图 号 23001(图上不改)〔2018-40〕 24101〔2018-6〕 24114〔2017-21〕 1304〔2018-8〕

资料来源 北海航保标通字(2017)058号

43.渤海 黄骅港——设置灯浮标

下列位置处加绘灯浮标：



名称	位置	内容
(1)滨州海洋预警观测灯浮及 AIS 航标	38°19′00″.0N、118°13′30″.0E	 莫(0)黄 12s AIS
(2)祥顺 777 沉船灯浮标	38°16′26″.6N、118°09′46″.4E	 闪(2)5s 沉船标志

图 号 23001(图上不改)〔2018-42〕 24101〔2018-42〕 31101(2)〔2017-910〕

31102〔2017-910〕 1304〔2018-42〕

资料来源 北海航保标通字(2017)059号

44.黄海 山东半岛东南方——存在沉船

在 36°12′00″N、122°53′00″E 位置处加绘“据报(2017)”。

注：该沉船为渔船。

图 号 1305〔2017-1516〕

资料来源 鲁航警(2017)0512号

45.黄海 青岛港——设置海底电缆

根据下列各点加绘海底电缆：

35KV 通电海缆：

(1)36°02′55″.4N、120°21′43″.1E

(2)36°02′59″.4N、120°21′45″.1E

(3)36°03′01″.8N、120°21′47″.8E

(4)36°02′56″.2N、120°21′59″.8E

(5)36°02′05″.1N、120°22′38″.5E

- (6)36°01'30".1N、120°23'59".8E
- (7)36°01'17".1N、120°25'40".6E
- (8)36°00'59".1N、120°26'55".0E
- (9)36°00'44".2N、120°27'50".5E
- (10)36°00'37".9N、120°33'15".0E(36123东图廓点)
- (11)36°00'36".4N、120°34'32".7E
- (12)36°00'00".0N、120°36'25".1E(1305南图廓点)
- (13)35°59'08".8N、120°39'03".3E
- (14)35°57'29".9N、120°43'34".8E
- (15)35°56'43".8N、120°45'11".7E
- (16)35°54'20".3N、120°50'30".0E(36002东图廓点)
- (17)35°53'49".0N、120°51'39".1E
- (18)35°53'12".6N、120°52'08".3E
- (19)35°53'14".3N、120°52'27".8E

备用海缆:

- (20)35°53'32".8N、120°52'36".3E
- (21)35°53'13".6N、120°52'38".1E
- (22)35°53'01".3N、120°52'28".2E
- (23)35°53'00".0N、120°52'05".0E(36001南图廓点)
- (24)35°52'59".3N、120°51'53".2E

注:禁止在海底电缆保护区内从事挖砂、钻探、打桩、抛锚、底托捕捞、张网、养殖或其他可能破坏海底电缆管道安全的海上作业。

图 号 36001(1~19;20~23)[2017-1518] 36002(1~16)[2017-1519]
 36122[2017-1518] 36123(1~10)[2017-1518]
 1305(1~12)[2018-44] 1306[2017-1522]

资料来源 青海航(2017)050号

46.东海 温州港——划定禁锚区

用禁锚区边界符号连接下列各点,内注“渡船横越警戒区”:

- (1)27°59'44".8N、120°53'06".2E
- (2)27°59'44".8N、120°53'28".2E
- (3)27°58'46".9N、120°53'39".7E
- (4)27°58'46".9N、120°53'17".6E

图 号 55123[2017-1355]

资料来源 温海航(2017)109号

47.南海 珠江口 伶仃航道——障碍物及浅水深不存在

删除下列位置处的障碍物及浅水深:








位置	内容
(1)22°17'01".3N、113°48'54".2E	
(2)22°22'39".0N、113°46'28".1E	 及危险线
(3)上述(2)位置处	 铁架
(4)上述(2)位置处	 及危险线
(5)上述(2)位置处	 碍
(6)22°22'35".9N、113°46'31".1E	 及危险线
(7)上述(6)位置处	 碍

图 号 84001(1,4)[2017-1473] 84002(1,2)[2017-1473] 84206(1,2)[2017-1525]
84211(1)[2017-957] 84212(1,3,7)[2017-1218] 84220(1)[2017-1218]
84221(1)[2017-1525] 84227(1)(图上不改)[2017-]
84228(2,6)(图上不改)[2017-] 3314(1,5)[2017-1526]

资料来源 广州海事测绘中心

48.南海 珠海港——存在沉船

在21°54'29".1N、113°11'00".6E位置处加绘“据报(2017)”。

注:该沉船为“远发588”。

图 号 84001[2018-47] 84002[2018-47] 84204[2017-1525] 84301[2017-1222]
3314[2018-47]

资料来源 粤航警(搜)(2017)0026号

49.北部湾 北海港——划定锚地


以21°05'55"N、109°19'10"E为圆心,1000m为半径加绘锚地边界符号,内注“LNG船舶应急锚地”。

图 号 91001[2017-1415] 92001[2017-1421]

资料来源 北海海航(2017)021号

50.海图改正


在22°22'41".4N、113°46'25".7E位置处加绘“”。

图 号 84001[2018-48] 84002[2018-48] 84206[2018-47] 3314[2018-48]

资料来源 广州海事测绘中心

临时通告

51.渤海 莱州湾——探井作业(临)

自2017年12月1日至2018年2月28日,在以 $37^{\circ}56'18''.8N$ 、 $119^{\circ}44'13''.4E$ 点为中心,半径1000m的圆形水域范围内进行KL5-1-1D井探井作业。施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 33001

资料来源 烟海航(2017)071号

52.渤海 莱州湾——探井作业(临)

自2017年12月6日至2018年2月27日,在以 $38^{\circ}09'20''.6N$ 、 $119^{\circ}48'05''.0E$ 点为中心,半径1000m的圆形水域范围内进行BZ29-6-2井探井作业。施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 33001

资料来源 烟海航(2017)074号

53.渤海 莱州湾——探井作业(临)

自2017年12月6日至2018年2月27日,在以 $38^{\circ}07'02''.9N$ 、 $119^{\circ}42'49''.2E$ 点为中心,半径1000m的圆形水域范围内进行BZ29-5W-1井探井作业。施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 33001

资料来源 烟海航(2017)075号

54.黄海 连云港港——围堤作业(临)

自2017年12月12日至2018年5月31日,在以下两个区域进行连云港港30万吨级航道二期工程围堤(含出装码头及潮位站)施工项目(LYG-302-WD4标段)围堤工程:

1)区域一:以下两点连线左右各400m水域范围内

(1) $34^{\circ}38'21''.5N$ 、 $119^{\circ}38'31''.4E$

(2) $34^{\circ}37'27''.4N$ 、 $119^{\circ}37'28''.0E$

2)区域二:以下两点连线左右各400m水域范围内

(3) $34^{\circ}37'27''.4N$ 、 $119^{\circ}37'28''.0E$

(4) $34^{\circ}36'30''.4N$ 、 $119^{\circ}38'39''.3E$

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,谨慎缓行,以策安全。

图 号 41321

资料来源 云海航(2017)063号

55.东海 福州港——填海工程(临)

自2016年12月13日至2018年6月13日,在福州港罗源湾港区淡头作业区附近水域,即以下四点连线水域范围内进行福州台商投资区松山A片区填海工程施工作业:

(1)26°27'46".1N、119°37'06".1E

(2)26°27'37".2N、119°37'08".3E

(3)26°27'40".0N、119°37'23".2E

(4)26°27'47".8N、119°37'23".2E

过往船舶应通过VHF等有效通信方式与施工船舶联系,加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 62151

资料来源 榕海事航(2017)037号

56.台湾海峡 湄洲湾——疏浚作业(临)

自2017年12月13日至2018年6月30日,在中化青兰山3~6号泊位港池及连接水域,即以下四点连线水域范围内进行中化青兰山3~6号泊位维护性疏浚作业:

(1)25°02'22".8N、119°00'45".6E

(2)25°02'15".1N、119°01'02".6E

(3)25°02'58".1N、119°01'53".9E

(4)25°03'09".2N、119°01'10".4E

作业船舶按规定显示信号,保持甚高频规定频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 64111

资料来源 泉海航(2017)102号

航标表改正 (2018年2期)

北方海区航标表 CNP81/2016~2017

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
2710230 (1378.978)	鸿洋 368 沉船灯浮 Hongyang 368 Wreck	删除					
3110035	滨州海洋预警观测灯浮 Binzhou Marine Early- warning Observation	38-19.00N 118-13.50E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标
3110069	祥顺 777 沉船灯浮 Xiangshun 777 Wreck	38-16.44N 118-09.77E	闪(2)白5秒			黑红黑横条纹 金属结构标柱 形,顶标为黑色 双球体	孤立危险物浮 标

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

统一书号:15114·2791

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com