



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

2017年第43期(总第837期)

项数(1277-1296)

2017年10月23日

---



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2017年第43期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.chinasybook.com>

销售电话:(021)33811505

经 销:东海航海保障中心上海海图中心

印 刷:上海海图图书印刷厂

开 本:880×1230 1/16

印 张:2

字 数:35千

版 次:2017年10月第1版

印 次:2017年10月第1次印刷

书 号:15114·2729

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	12
改正通告 .....	14
临时通告 .....	17
航标表改正 .....	19
海区情况报告表 .....	25
《海区情况报告表》使用说明 .....	26



# 航行公告

## 一、出版物信息

### 1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	35166	乳山港及附近	1:35000	2017年9月第2版	
2	82302	遮浪角及附近	1:20000	2017年9月第4版	

### 2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	35166	乳山港及附近	1:35000	2013年1月第1版	
2	82302	遮浪角及附近	1:20000	2015年11月第3版	

## 二、通航信息

### 1.关于公布天津港高沙岭港区天津港重工制造基地(码头)泊位有关资料的通告

天津港高沙岭港区天津港重工制造基地(码头)泊位位于天津港高沙岭港区北港池内南侧,码头岸线总长400m,共2个泊位,1个3万吨级和1个1万吨级港机出运和进料泊位。码头位置坐标参照附件中灯桩参数坐标。

因受到渤西管线对航道水深限制,目前船舶利用天津港高沙岭港区2000吨级航道进出高沙岭港区,通航宽度165m,设计底标高-4.2m,通航底标高-3.8m,航道零点以西至码头的连接水域设计底标高-4.0m,其他有关参数请参照“津大沽口海航(2017)023号”。

码头、灯桩、灯浮标、港池及连接水域等参数情况详见附件。

希各有关单位及航船注意。

附件:

#### 1)码头参数

码头名称	泊位数	用途	靠泊能力	长度(m)	码头面高程(m)	停泊水域宽度(m)	前沿设计底标高(m)	回旋水域直径(m)	港池设计底标高(m)	备注
天津港高沙岭港区天津港重工制造基地(码头)工程	2个	通用泊位	1个3万吨级和1个1万吨级港机出运和进料泊位	400	6	70	-12.5	450	-12.5	码头前沿及连接水域存在浅点,但满足2000吨级航道通航水深要求。

## 2)灯桩参数(依据津标通字(2017)10号)

名称	坐标	灯质	灯高	标高	射程	构造	附记
金岸重工码头东灯桩	38°53'20".0N 117°41'29".3E	等明暗 红3s	14.31m	12m	7M	红色圆柱形钢管桩身,聚脲涂层	新设
金岸重工码头西灯桩	38°53'23".9N 117°41'13".7E	等明暗 绿4s	14.31m	12m	7M	绿色圆柱形钢管桩身,聚脲涂层	新设

## 3)灯浮标参数(依据津标通字(2017)10号)

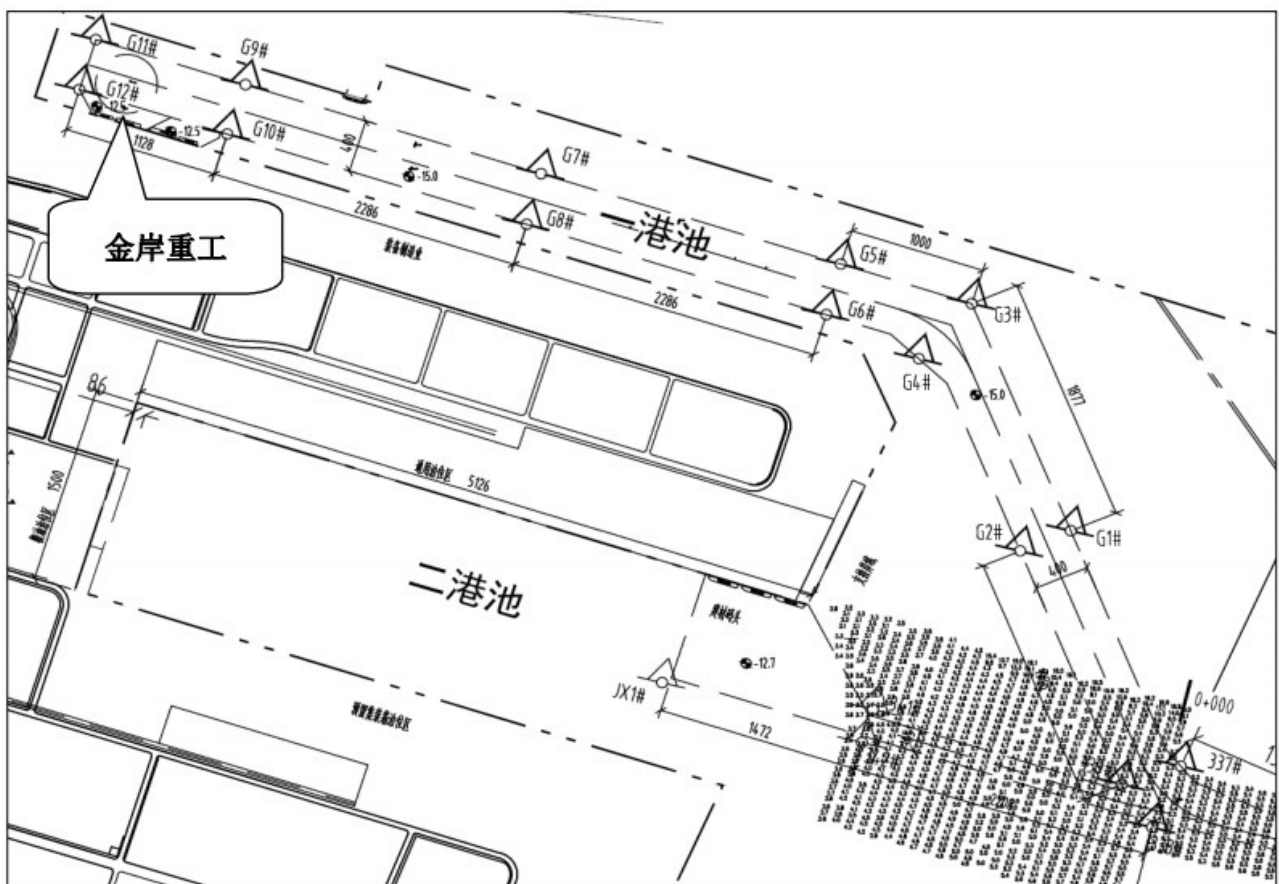
序号	名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	附记
1	高沙岭渤西 1号灯浮	38°50'21".9N 117°48'39".4E	莫"C" 黄12s	黄色柱形,顶标黄色"x"形	钢质 灯浮	专用标(水中构筑物)	新设
2	高沙岭渤西 2号灯浮	38°49'41".6N 117°49'13".5E	莫"C" 黄12s	黄色柱形,顶标黄色"x"形	钢质 灯浮	专用标(水中构筑物)	新设
3	高沙岭渤西 3号灯浮	38°50'26".9N 117°48'14".3E	莫"C" 黄12s	黄色柱形,顶标黄色"x"形	钢质 灯浮	专用标(水中构筑物)	新设
4	高沙岭渤西 4号灯浮	38°49'46".6N 117°48'48".5E	莫"C" 黄12s	黄色柱形,顶标黄色"x"形	钢质 灯浮	专用标(水中构筑物)	新设
5	高沙岭港区 331号灯浮	38°50'02".4N 117°49'15".3E	闪绿 4s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
6	高沙岭港区 332号灯浮	38°49'54".1N 117°49'12".6E	闪红 4s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
7	高沙岭港区 333号灯浮	38°50'13.0N 117°48'22".6E	闪绿 4s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
8	高沙岭港区 334号灯浮	38°50'04".7N 117°48'19".9E	闪红 4s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
9	高沙岭港区 335号灯浮	38°50'23".6N 117°47'29".9E	闪绿 4s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
10	高沙岭港区 336号灯浮	38°50'15".2N 117°47'27".1E	闪红 4s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
11	高沙岭港区 337号灯浮	38°50'41".4N 117°46'40".7E	快绿	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
12	高沙岭港区 338号灯浮	38°50'26".3N 117°46'31".9E	快红	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
13	高沙岭港区 339号灯浮	38°50'37".0N 117°46'22".9E	快(3) 白10s	黑黄黑柱形,顶标为两个黑色锥形,锥底相对	钢质 灯浮	东方位标	新设
14	高沙岭港区 341号灯浮	38°50'55".9N 117°45'07".9E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设



序号	名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	附记
15	高沙岭港区 342号灯浮	38°50'47".7N 117°45'04".5E	闪(2) 红6s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
16	高沙岭港区 XJ1号灯浮	38°51'02".9N 117°44'04".5E	甚快 (3)白 5s	黑黄黑柱形,顶标两个黑色锥形,锥底相对	钢质 灯浮	东方位标	新设
17	高沙岭港区 G1号灯浮	38°51'39".8N 117°46'08".0E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
18	高沙岭港区 G2号灯浮	38°51'34".8N 117°45'52".6E	闪(2) 红6s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
19	高沙岭港区 G3号灯浮	38°52'36".1N 117°45'38".5E	快绿	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
20	高沙岭港区 G4号灯浮	38°52'22".5N 117°45'22".4E	快红	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
21	高沙岭港区 G5号灯浮	38°52'46".1N 117°44'59".0E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
22	高沙岭港区 G6号灯浮	38°52'33".5N 117°44'54".6E	闪(2) 红6s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
23	高沙岭港区 G7号灯浮	38°53'08".8N 117°43'28".8E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
24	高沙岭港区 G8号灯浮	38°52'56".3N 117°43'24".3E	闪(2) 红6s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
25	高沙岭港区 G9号灯浮	38°53'31".2N 117°41'59".6E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	新设
26	高沙岭港区 G10号灯浮	38°53'19".0N 117°41'54".0E	闪(2) 红6s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	新设
27	高沙岭港区 G11号灯浮	38°53'42".6N 117°41'14".5E	快(3) 白10s	黑黄黑柱形,顶标为两个黑色锥形,锥底相对	钢质 灯浮	东方位标	新设
28	高沙岭港区 G12号灯浮	38°53'30".2N 117°41'09".5E	快(3) 白10s	黑黄黑柱形,顶标为两个黑色锥形,锥底相对	钢质 灯浮	东方位标	新设
29	高沙岭港区 L1号灯浮	38°50'32".5N 117°46'39".5E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	撤除
30	高沙岭港区 L2号灯浮	38°50'30".0N 117°46'18".7E	闪(2) 红6s	红色柱形,顶标红色罐形	钢质 灯浮	左侧标	撤除
31	高沙岭港区 L3号灯浮	38°50'46".4N 117°46'19".9E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色锥形	钢质 灯浮	右侧标	撤除

序号	名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	附记
32	高沙岭港区 L5号灯浮	38°51'36".0N 117°45'56".7E	闪绿 4s	绿色柱形,顶标绿色 锥形	钢质灯浮	右侧标	撤除
33	高沙岭港区 L7号灯浮	38°52'36".6N 117°45'28".4E	闪(2) 绿6s	绿色柱形,顶标绿色 锥形	钢质灯浮	右侧标	撤除
34	高沙岭港区 L8号灯浮	38°52'31".4N 117°45'22".0E	闪(2) 红6s	红色柱形,顶标红色 罐形	钢质灯浮	左侧标	撤除
35	高沙岭港区 L9号灯浮	38°52'56".3N 117°44'10".1E	闪绿 4s	绿色柱形,顶标绿色 锥形	钢质灯浮	右侧标	撤除
36	高沙岭港区 L11号灯浮	38°53'16".0N 117°42'51".8E	闪绿 4s	绿色柱形,顶标绿色 锥形	钢质灯浮	右侧标	撤除
37	高沙岭港区 L12号灯浮	38°53'09".9N 117°42'49".2E	闪红 4s	红色柱形,顶标红色 罐形	钢质灯浮	左侧标	撤除

4)港池及连接水域示意图



注:口门内连接水域至北港池(一港池)水域延伸到金岸重工港池西边界,设计底标高为-4.0m。

资料来源 津大沽口海航(2017)024号

## 2.东海 浙江沿海——存在障碍物

在29°47'N、123°47'E位置处加绘“概位据报”。

附近有9个集装箱

资料来源 浙航警(2017)0635号

## 3.关于公布东海海上油气生产平台及海底管线路由的通告

现将建成的海上油气生产平台位置及海底管线路由通告如下：

### 1)海上油气生产平台坐标：

平台名称	纬度	经度
黄岩1-1中心平台	28°57'58".7N	125°05'14".9E
黄岩1-1井口平台	28°57'58".8N	125°05'11".1E
黄岩2-2井口平台	28°53'22".3N	125°15'45".3E
团结亭井口平台	29°12'03".1N	124°58'13".6E
宝云亭井口平台	29°20'07".1N	125°04'01".6E
绍兴36-5井口平台	29°01'24".3N	124°54'42".4E

### 2)油气海底管道路由：

#### (1)团结亭井口平台至宝云亭井口平台海底管道,起止点坐标如下：

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	29°12'03".1N	124°58'13".6E	1.00
终点	29°20'07".1N	125°04'01".6E	1.00

#### (2)宝云亭井口平台至黄岩1-1中心平台海底管道,起止点坐标如下：

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	29°20'07".1N	125°04'01".6E	1.50
终点	28°57'58".7N	125°05'14".9E	1.50

#### (3)绍兴36-5井口平台至黄岩1-1井口平台海底管道(MEG,子母管)起止点坐标如下：

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	29°01'24".3N	124°54'42".4E	1.00
终点	28°57'58".8N	125°05'11".1E	1.00

#### (4)黄岩2-2井口平台至黄岩1-1中心平台海底管道,起止点坐标如下：

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	28°53'22".3N	125°15'45".3E	1.50
终点	28°57'58".7N	125°05'14".9E	1.50

#### (5)黄岩1-1中心平台至平湖SDPP井口平台海底管道,起止点坐标如下：

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	28°57'58".7N	125°05'14".9E	1.50
终点	29°04'16".1N	124°54'52".2E	1.50

(6)黄岩1-1中心平台至天外天中心平台海底管道,起止点坐标如下:

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	28°57'58".7N	125°05'14".9E	1.00
终点	28°30'47".8N	125°00'35".8E	1.00

3)油气平台海底电缆路由:

(1)团结亭井口平台至宝云亭井口平台海底电缆,起止坐标如下:

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	29°12'03".1N	124°58'13".6E	1.00
终点	29°20'07".1N	125°04'01".6E	1.00

(2)黄岩1-1中心平台至团结亭井口平台海底电缆,起止坐标如下:

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	28°57'58".7N	125°05'14".9E	1.00
终点	29°12'03".1N	124°58'13".6E	1.00

(3)黄岩1-1井口平台至绍兴36-5井口平台海底电缆,起止坐标如下:

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	28°57'58".8N	125°05'11".1E	1.00
终点	29°01'24".3N	124°54'42".4E	1.00

(4)黄岩1-1中心平台至黄岩2-2井口平台海底电缆,起止坐标如下:

起止点	纬度	经度	埋深(m)
起点	28°57'58".7N	125°05'14".9E	1.00
终点	28°53'22".3N	125°15'45".3E	1.00

4)注意事项

(1)根据《海底电缆管道保护规定》,禁止在海底电缆管道两侧各500m保护区内从事挖砂、钻探、打桩、抛锚、拖锚、底拖捕捞、张网、养殖或者其他可能破坏海底电缆管道安全的海上作业。

(2)任何单位、船舶和个人发现危及生产设施及管道安全的事项,应及时向当地海事管理机构报告,以便采取相关措施。

资料来源 浙海航(2017)007号

#### 4.关于发布福建沿海推荐航路的通告

为维护福建沿海水域良好的通航环境和通航秩序,保障船舶航行安全,现将福建沿海水域推荐内航路、中航路、外航路、台湾海峡两岸直航客滚船航路等推荐航路情况发布,请航海者注意参照最新的航海图书资料使用。

1)推荐内航路

推荐内航路距岸较近、水深较浅、可航水域宽度有限、转向点多,部分航段在岛屿间穿行,碍航物多,航路交叉多,水流情况复杂,但沿途助导航设施完备,能方便应用岛屿、灯塔、灯标等路

标定位。通航船舶以5000吨级以下船舶为主,船舶通航密度较大,尤其是大风浪期间船舶交通流较为集中,部分航段因航路水深、航路可航宽度受限仅供小型船舶航行。本航路未设定宽度,建议南下航行船舶沿航路西侧或北侧可航水域航行,北上航行船舶沿航路东侧或南侧可航水域航行,以减少会遇局面。

### (1)北关岛至闽江口航路

该航路起点自福建与浙江交界处的北关岛南侧,经由大嵛山岛东侧,过浮鹰岛、西洋岛西侧水道后转向南下,至洋屿岛东侧,转向经马祖岛西侧至闽江口,航程约75.6M。各推荐转向点如下表:

表1 北关岛至闽江口推荐航路转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	航向	航程
A1	27°07'01"	120°32'21"	035°~215°	8.8M
A2	26°59'48"	120°26'41"	023°~203°	4.6M
A3	26°55'33"	120°24'39"	038°~218°	24.9M
A4	26°35'56"	120°07'30"	059°~239°	7.8M
A5	26°31'55"	120°00'03"	004°~184°	9.7M
A6	26°22'12"	119°59'18"	037°~217°	10.7M
A7	26°13'40"	119°52'10"	024°~204°	2.9M
A8	26°11'00"	119°50'50"	000°~180°	6.2M
A9	26°04'50"	119°50'50"	/	/

该航路还可通过A3转向点与西台山至闽江口航路的A12转向点衔接。

### (2)西台山至闽江口航路

该航路起点自福建与浙江交界处的西台山岛西侧,是船舶沿岸航行由浙江进入福建的另一通道,该航路经北礮岛西侧、魁山岛西侧、洋屿东侧、马祖岛西侧至闽江口,航程约75.3M。各推荐转向点如下表:

表2 西台山至闽江口推荐航路转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	航向	航程
A10	27°03'23"	120°39'55"	043°~223°	27.7M
A11	26°43'17"	120°18'33"	030°~210°	12.2M
A12	26°32'41"	120°11'48"	064°~244°	4.5M
A13	26°30'42"	120°07'14"	040°~220°	11.1M
A6	26°22'12"	119°59'18"	037°~217°	10.7M
A7	26°13'40"	119°52'10"	024°~204°	2.9M
A8	26°11'00"	119°50'50"	000°~180°	6.2M
A9	26°04'50"	119°50'50"	/	/

该航路还可经A12转向点与北关岛至闽江口航路的A3转向点衔接。

### (3)闽江口经牛山岛至乌丘屿航路

该航路由闽江口经由海坛岛以东、牛山岛西侧,至乌丘屿西侧,航程约78M。各推荐转向点

如下表：

表3 闽江口经牛山岛至乌丘屿推荐航路转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	航向	航程
A9	26°04'50"	119°50'50"	000°~180°	6.2M
A17	25°58'35"	119°50'50"	162°~342°	21.9M
A18	25°37'43"	119°58'13"	024°~204°	25.7M
A19	25°14'15"	119°46'30"	054°~234°	18.2M
A20	25°03'30"	119°30'15"	068°~248°	6M
A21	25°01'15"	119°24'10"	/	/

(4) 乌丘屿至东碇岛航路

该航路由乌丘屿西侧至东碇岛，直线航程约82.6M。各推荐转向点如下表：

表4 乌丘屿至东碇岛推荐航路转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	航向	航程
A21	25°01'15"	119°24'10"	049°~229°	82.6M
A22	24°07'05"	118°15'38"	/	/

(5) 南日水道至东碇岛航路

该航路距岸较近，航路经湄州湾、泉州湾、厦门湾各港湾的湾口水域，航程约129.2M。各推荐转向点如下表：

表5 南日水道至东碇岛推荐航路转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	航向	航程
A23	25°14'41"	119°25'38"	024°~204°	3.2M
A24	25°11'45"	119°24'12"	052°~232°	4.5M
A25	25°09'00"	119°20'20"	081°~261°	2.7M
A26	25°08'35"	119°17'26"	051°~231°	8.2M
A27	25°03'25"	119°10'23"	033°~213°	15.1M
A28	24°50'47"	119°01'13"	043°~223°	28.9M
A29	24°29'42"	118°39'27"	044°~224°	31.3M
A22	24°07'05"	118°15'38"	052°~232°	35.3M

(6) 东碇岛至东山岛航路

该航路由东碇岛至福建与广东交界水域，该航路与广东沿海的南澳岛航路衔接，航程约61.9M，各推荐转向点如下表：

表6 东碇岛至东山岛推荐航路转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	航向	航程
A22	24°07'05"	118°15'38"	052°~232°	35.3M
A30	23°45'28"	117°45'03"	048°~228°	10.7M
A31	23°38'20"	117°36'20"	057°~237°	9.7M
A32	23°33'03"	117°27'26"	061°~241°	6.2M

转向点	纬度(N)	经度(E)	航向	航程
A33	23°30'00"	117°21'32"	/	/

### 2)中航路

中航路北自福建与浙江辖区沿海交界、台山岛东侧,南至福建与广东辖区沿海交界。该航路是中型船舶过境福建沿海或前往福建沿海各主要港口的常用航路,船舶通航密度较大。航路顺直,海域开阔,转向点少,水深和通航净空高度不受限制,助导航设施完备,可满足中型及以上船舶航行。本航路未设定宽度,建议南下航行船舶沿航路西侧可航水域航行,北上航行船舶沿航路东侧可航水域航行,以减少会遇局面。推荐中航路各转向点见下表。

表7 中航路推荐转向点表

转向点	纬度(N)	经度(E)	(至下一点)航向	(至下一点)航程
B1	27°00'00"	120°53'35"	037°~217°	44.4M
B2	26°24'24"	120°23'55"	021°~201°	63.7M
B3	25°25'00"	119°58'18"	032°~212°	15.6M
B4	25°11'43"	119°49'11"	048°~228°	23.4M
B5	24°56'04"	119°29'55"	051°~231°	83.2M
B6	24°03'44"	118°18'50"	052°~232°	55.2M
B7	23°30'00"	117°31'05"	/	/

### 3)外航路

外航路北自福建与浙江辖区沿海交界,南至福建与广东辖区沿海交界,海域开阔,航路顺直,转向点少,碍航物少,水深不受限。航路距岸较远,船舶航行受风浪影响大,可供定位的陆标较少。该航路可供大型船舶全天候航行,以及良好天气海况下中型船舶航行。该航路由相对分隔开的北向外航路和南向外航路组成,建议北上航行船舶沿北向外航路航行,南下船舶沿南向外航路航行。推荐各转向点如下表:

#### (1)南向航行外航路

福建沿海南向航行外航路起点为福建与浙江交界处 C1,沿航向 214°航行约 131.9M 至海坛岛东南转向点 C2,转向至航向 229°航行约 152.8M 至福建与广东沿海交界转向点 D3。

表8 南向航行外航路推荐转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	(至下一点)航向	(至下一点)航程
C1	27°00'00"	121°17'15"	214°	131.9M
C2	25°10'27"	119°55'28"	228°	152.8M
C3	23°30'00"	117°49'09"	/	/

#### (2)北向航行外航路

福建沿海北向航行推荐外航路起点为福建与广东沿海交界转向点 C4,沿航向 049°航行约 147.6M 至海坛岛东南转向点 C5,转向至航向 034°航行约 135.8M 至福建与浙江交界处 C6。

表9 北向航行外航路推荐转向点

转向点	纬度(N)	经度(E)	(至下一点)航向	(至下一点)航程
C4	23°30'00"	117°57'58"	049°	147.6M
C5	25°06'55"	120°00'05"	034°	135.8M
C6	27°00'00"	121°23'51"	/	/

资料来源 闽海事航(2017)001号

## 5.港珠澳大桥施工水域第十二阶段江海直达临时航路调整航行通告

各有关单位、船舶:

为保障施工水域通航安全,计划实施港珠澳大桥施工水域第十二阶段江海直达临时航路调整,现将有关事项通告如下:

1)2017年9月20日17:00时,关闭原江海直达高速客轮专用临时航路(148号~150号墩之间水域)。

(1)调整G6-2、G6-3、G6-4、G7、G13-1、G13-2、G13-4、G14-1共8座海上作业区专用标,呈黄色柱形,顶标为黄色“X”形,灯质为莫(O)黄12s同步闪光。撤除G13-1和G6-2号浮标的雷达应答器、以及设置于江海直达高速客轮专用临时航路上的2座蓝光灯及标牌。调整后坐标如下:

G6-2号灯浮:22°16'28".8N、113°44'41".7E;

G6-3号灯浮:22°14'18".3N、113°38'37".4E;

G6-4号灯浮:22°14'04".9N、113°38'06".0E;

G7号灯浮:22°12'37".8N、113°35'48".2E;

G13-1号灯浮:22°13'29".4N、113°35'14".7E;

G13-2号灯浮:22°15'04".9N、113°37'48".7E;

G13-4号灯浮:22°15'16".5N、113°38'20".5E;

G14-1号灯浮:22°17'29".2N、113°44'41".6E。

(2)148号墩、150号墩位置如下:

148号墩:22°14'44".4N、113°38'19".3E;

150号墩:22°14'41".7N、113°38'12".2E。

2)2017年9月20日17:00时,调整原江海直达临时航路(139号~140号墩之间水域)。

(1)开通江海桥2个主跨138号~139号墩和139号~140号墩之间水域,利用自然水深,双孔单向通航,通航净高24.5m,通航净宽173m,自然水深为3.3m至6.1m。

(2)开通江海桥2个边跨137号~138号墩和140号~141号墩之间水域,双孔单向通航,通航净高20m,通航净宽85m,满足500吨级以下船舶单向通航。

(3)撤除J1-J8、G6-1、G14-2等10座灯浮标(坐标见粤海航(桥)[2016]15号),新设江海航道1号至8号共8座灯浮标(实体标)和JIANGHAIHANGDAO 1至8号共8座AIS虚拟标。调整



(新设)后坐标如下:

江海航道1号(含 AIS): $22^{\circ}14'26''.8N$ 、 $113^{\circ}39'19''.4E$ ;  
江海航道2号(含 AIS): $22^{\circ}14'20''.6N$ 、 $113^{\circ}38'54''.8E$ ;  
江海航道3号: $22^{\circ}14'42''.5N$ 、 $113^{\circ}39'14''.8E$ ;  
江海航道4号: $22^{\circ}14'36''.3N$ 、 $113^{\circ}38'50''.2E$ ;  
江海航道5号: $22^{\circ}15'13''.9N$ 、 $113^{\circ}39'05''.7E$ ;  
江海航道6号: $22^{\circ}15'07''.7N$ 、 $113^{\circ}38'41''.1E$ ;  
江海航道7号(含 AIS): $22^{\circ}15'29''.6N$ 、 $113^{\circ}39'01''.2E$ ;  
江海航道8号(含 AIS): $22^{\circ}15'23''.4N$ 、 $113^{\circ}38'36''.6E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 1: $22^{\circ}14'25''.6N$ 、 $113^{\circ}39'14''.3E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 2: $22^{\circ}14'21''.9N$ 、 $113^{\circ}38'59''.8E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 3: $22^{\circ}14'41''.3N$ 、 $113^{\circ}39'09''.8E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 4: $22^{\circ}14'37''.6N$ 、 $113^{\circ}38'55''.3E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 5: $22^{\circ}15'12''.6N$ 、 $113^{\circ}39'00''.7E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 6: $22^{\circ}15'08''.9N$ 、 $113^{\circ}38'46''.2E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 7: $22^{\circ}15'28''.3N$ 、 $113^{\circ}38'56''.1E$ ;  
JIANGHAIHANGDAO 8: $22^{\circ}15'24''.6N$ 、 $113^{\circ}38'41''.6E$ 。

其中,江海航道1号、2号、7号、8号灯浮标上配置 AIS;江海航道1号至8号灯浮标灯质为左红右绿同步快闪。

(4)在2个主跨和2个边跨设置8座桥梁上部固定助航标志(桥涵标),桥孔禁航标志灯质为红色定光“X”,单向通航桥孔标志灯质为绿色定光向上箭头;在138号、139号和140号桥墩承台上设置6座桥墩警示标志(灯桩),桥墩警示标志灯质为黄光连续同步快闪。

(5)137号~141号墩位置如下:

137号墩: $22^{\circ}14'58''.4N$ 、 $113^{\circ}39'11''.0E$ ;  
138号墩: $22^{\circ}14'57''.3N$ 、 $113^{\circ}39'06''.7E$ ;  
139号墩: $22^{\circ}14'55''.1N$ 、 $113^{\circ}38'58''.0E$ ;  
140号墩: $22^{\circ}14'52''.9N$ 、 $113^{\circ}38'49''.3E$ ;  
141号墩: $22^{\circ}14'51''.8N$ 、 $113^{\circ}38'44''.9E$ 。

3)所有使用江海直达临时航路通过港珠澳大桥施工水域的船舶,通行临时航路时,应遵守航行规定,加强瞭望,使用安全航速,并禁止追越及其他影响桥区水域通航安全的行为。

4)所有进入港珠澳大桥桥轴线上下游3M水域的船舶,必须守听 VHF09 及 16 频道。

5)港珠澳大桥施工船舶不得影响临时航路通航,按规定显示号灯号型,加强值班瞭望,并保持 VHF 全天候值守。

资料来源 粤海航(桥)(2017)044号

# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	东营港东方	(1277)、(1278)、(1279)
黄海	烟台港	(1280)
	大丰港	(1281)
东海	长江口及附近	(1282)、(1283)、(1284)
	六横岛东南方	(1294)
	温州港	(1285)
台湾海峡	湄洲湾及附近	(1295)
南海	珠江口	(1296)
	河北港	(1286)、(1287)、(1288)、(1289)、(1290)
	外罗门水道	(1291)
	湛江	(1292)、(1293)



## 改正通告

### 1277.渤海 东营港东方——平台移位

在 $38^{\circ}08'19''.8N$ 、 $119^{\circ}31'33''.9E$ 位置处的渤中34-1油田CEPA平台移位至 $38^{\circ}08'26''.9N$ 、 $119^{\circ}31'38''.0E$ ,其他不变。

图 号 33001〔2017-1241〕 1304(图上不改)〔2017-1259〕

资料来源 济海航(2017)020号

### 1278.渤海 东营港东方——设置海上平台


在 $38^{\circ}12'48''.8N$ 、 $119^{\circ}33'15''.9E$ 位置处加绘渤中28-2南油田CEP平台,内容:“BZ28-2S CEP”。

图 号 33001(图上不改)〔2017-1277〕 1304(图上不改)〔2017-1277〕

资料来源 济海航(2017)020号

### 1279.渤海 东营港东方——设置海底管线及安全区

用海底管线符号连接下列各点:

(1) $38^{\circ}08'26''.9N$ 、 $119^{\circ}31'38''.0E$

(2) $38^{\circ}11'35''.9N$ 、 $119^{\circ}33'26''.3E$

(3) $38^{\circ}12'48''.8N$ 、 $119^{\circ}33'15''.9E$

注:上述海底管线两侧各500m的水域范围为安全区。

图 号 33001(图上不改)〔2017-1278〕 1304(图上不改)〔2017-1278〕

资料来源 济海航(2017)020号

### 1280.黄海 烟台港 西港区——灯浮标移位

在 $37^{\circ}44'46''.6N$ 、 $121^{\circ}08'19''.9E$ 位置处的烟台港西港区41号灯浮标移位至 $37^{\circ}44'26''.4N$ 、 $121^{\circ}07'55''.1E$ ,其他不变。

图 号 34161〔2017-292〕 34165〔2017-988〕

资料来源 北海航保标通字(2017)037号

### 1281.黄海 大丰港 大丰港区——存在障碍物


在 $33^{\circ}13'42''N$ 、 $120^{\circ}54'12''E$ 位置处加绘“据报:概位”。

图 号 42001〔2017-1038〕 42221〔2017-372〕 42251〔2017-572〕 2307〔2017-948〕

资料来源 盐海航(2017)056号

### 1282.东海 长江口及附近——存在沉船

在 $31^{\circ}48'06''N$ 、 $121^{\circ}29'36''E$ 位置处加绘“据报:概位”。

注:该沉船长37.1m。

图 号 43001〔2017-〕

资料来源 沪航警(2017)0690号

### 1283.东海 长江口及附近——灯浮标移位

31°31′14″.1N、121°19′16″.1E位置处的浏1号灯浮标移位至31°31′12″.7N、121°19′18″.3E,其他不变。

图 号 44126〔2017-1244〕 44174(图上不改)〔2017-1245〕

资料来源 航海通告2017-(34)-1378

### 1284.东海 长江口及附近——加注警示语句

在31°04′33″.5N、121°59′21″.9E位置处加绘警示语句注记“注意:据报在九段灯船附近水域有一漂移集装箱。”。

图 号 44001〔2017-1261〕 44129〔2017-1245〕 44173〔2017-1260〕 2308〔2017-1261〕

资料来源 沪航警(2017)0672号

### 1285.东海 温州港——存在沉船

在27°59′46″.8N、120°53′15″.0E位置处加绘“据报沉船概位”。

图 号 55123〔2017-953〕

资料来源 浙航警(2017)0652号

### 1286.南海 河北港——存在浅水深



在21°31′26″.1N、111°36′26″.0E位置处加绘“”。

图 号 85001〔2017-1179〕 87001〔2017-1226〕 3315(图上不改)〔2017-1182〕

资料来源 航海通告2017-(34)-1383

### 1287.南海 河北港——浅水深变更

(1)删除21°31′09″.0N、111°35′20″.6E位置处的“”。

(2)在21°31′07″.7N、111°35′24″.4E位置处加绘“”。

图 号 85001〔2017-1286〕 87001〔2017-1286〕 3315〔2017-1286〕

资料来源 航海通告2017-(32)-1294

### 1288.南海 河北港——浅水深变更

删除以下位置处的浅水深:

位置	内容
(1)21°30′39″.1N、111°36′00″.2E	5r
(2)21°31′06″.9N、111°35′57″.9E	8

在以下位置处加绘浅水深:

位置	内容
(3)21°30'41".1N、111°35'59".5E	$5\frac{2}{3}$ 岩
(4)21°30'57".4N、111°35'55".4E	$7\frac{3}{5}$ 石

图 号 85001〔2017-1287〕 87001〔2017-1287〕 3315(3)〔2017-1287〕  
资料来源 航海通告 2017-(34)-1384


#### 1289.南海 河北港——浅水深变更

- (1)删除 21°30'28".1N、111°35'23".6E 位置处加绘“8<sub>7</sub>”。
- (2)在 21°30'34".1N、111°35'35".7E 位置处加绘“8<sub>7</sub>”。
- 图 号 85001〔2017-1288〕 87001〔2017-1288〕  
资料来源 航海通告 2017-(34)-1385

#### 1290.南海 河北港——存在浅水深

- 在 21°30'20".7N、111°37'19".8E 位置处加绘“9<sub>7</sub>”及等深线。
- 图 号 85001〔2017-1289〕 87001〔2017-1289〕  
资料来源 航海通告 2017-(34)-1386


#### 1291.南海 外罗门水道——设置 AIS 航标

- 在 20°37'46".9N、110°33'40".3E 位置处的外罗水道 1 号灯浮标上加绘“”。
- 图 号 87001〔2017-1290〕 88001〔2017-1230〕 88301〔2017-1140〕  
资料来源 交南航保标字(2017)074 号

#### 1292.南海 湛江——灯浮标移位

- 21°15'40".0N、110°24'14".9E 位置处的霞海港 E2 号灯浮标移位至 21°15'41".1N、110°24'05".8E,其他不变。
- 图 号 88108〔2017- 〕  
资料来源 交南航保标字(2017)073 号

#### 1293.南海 湛江——设置灯浮标

- 在 21°15'46".5N、110°23'58".5E 位置处加绘救助码头灯浮标,内容:“”。
- 图 号 88103〔2017-1228〕 88108〔2017-1292〕  
资料来源 交南航保标字(2017)073 号

## 临时通告

### 1294.东海 六横岛东南方 磨盘洋——工程施工(临)

自2017年9月17日至2018年4月1日,在六横岛东南磨盘洋附近水域,即下列六点连线水域范围内进行国电舟山普陀6号海上风电场2区工程第一阶段风机安装施工作业:

(1)29°35′02″N、122°09′03″E

(2)29°36′08″N、122°14′45″E

(3)29°36′09″N、122°16′29″E

(4)29°35′17″N、122°16′29″E

(5)29°35′16″N、122°14′50″E

(6)29°34′11″N、122°09′10″E

作业船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,服从现场警戒船舶的指挥。

图 号 52141 53341 53342

资料来源 舟海航(2017)111号

### 1295.台湾海峡 湄洲湾及附近——回填工程(临)

自2016年5月8日至2018年3月21日,在以下三点连线水域范围内进行中化泉州中下游配套项目回填工程(外走马埭垦区)二、三、四期工程施工作业:

(1)25°03′21″.4N、118°55′51″.3E

(2)25°03′06″.5N、118°55′45″.8E

(3)25°03′09″.1N、118°55′39″.2E

施工作业船舶按规定显示信号,保持VHF16及10频道守听。施工作业船舶应加强与过往船舶沟通协调。过往船舶应加强瞭望,注意信号识别,谨慎驾驶。

图 号 64131

资料来源 泉海航(2016)018、(2017)014、081号

### 1296.南海 珠江口 桂山岛——防波堤工程(临)

自2017年9月15日至2018年1月31日,在珠海万山港区桂山十三湾(概位:22°09′02″.1N、113°49′37″.6E)水域范围内,进行珠海万山港区桂山十三湾陆岛交通客运码头防波堤工程水上水下施工作业。

作业船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84211

资料来源 珠航通(2017)082号





航标表改正  
(2017年43期)

北方海区航标表      CNP81/2016~2017

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
3411230.41	烟台港西港区41灯 Yantai Gang W Port No. 41	37-44.44N 121-07.92E	…	…	…	…	



东海海区航标表      CNP82/2016~2017

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
4511670.01 (2208.1)	浏1灯浮 Liu No.1	31-31.21N 121-19.30E	...			...	...



南海海区航标表 CNP83/2016~2017

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
7811500.02 (4766.52)	霞海港 E2 灯浮 Xiahaigang No.E2	21-15.69N 110-24.10E	...			...	...
7811501	救助码头灯浮 Salvation Quay	21-15.78N 110-23.97E	甚快(6)+长闪白 10秒	9.7	5	红白相间金属 结构柱形立标; 5.0	
7811920.01 (4805.8)	外罗水道 1 灯浮 Wailuo Shuidao No.1	20-37.78N 110-33.67E	...			...	左侧标 同步闪



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。



# 欢迎使用

## 中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版  
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海  
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App  
Store，搜索“海 e 行”，即可  
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：[enc@shmsa.gov.cn](mailto:enc@shmsa.gov.cn)

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873986  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300450

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号  
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn                      电 话: 021-65806556  
传 真: 021-65806556                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号  
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320336  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.gov.cn](http://www.chart.gov.cn)

统一书号:15114·2729

定 价:8.00元

网上购书:[www.chinasybook.com](http://www.chinasybook.com)