



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2017年第23期(总第817期)

项数(616-638)

2017年6月5日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告(2017年第23期)

著 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：(021)33811505

经 销：东海航海保障中心上海海图中心

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：2

字 数：27千

版 次：2017年6月第1版

印 次：2017年6月第1次印刷

书 号：15114·2625

定 价：8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

索 引	1
改正通告	4
临时通告	7
航标表改正	25
海区情况报告表	27
《海区情况报告表》使用说明	28

索 引

1.地理区域索引

渤海	盘锦港	(620)、(621)、(622)
	秦皇岛港	(623)
	唐山港	(616)
	黄骅港	(624)、(625)
	东营港	(626)、(627)
东海	杭州湾	(617)
	宁波港	(618)
	舟山港	(628)
	甬江	(629)
	磨盘洋	(619)
	台州港	(630)
	乐清湾	(631)
	鳌江口	(632)
台湾海峡	湄洲湾	(633)
	泉州湾	(634)
	围头湾	(635)
南海	大亚湾	(636)
	深圳港西部	(637)
	九洲港	(638)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
13001		620、621、622
13144		620、621
21001		623
21101		623
21115		623
22122	616	
22125	616	
23001	616	
23101	616	
24101		624、625
24112		624、625
24113		625
33001		626、627
1304	616	
51001	617	
52141	619	
53001	619	
53002	619	
53132	618	628
53171	618	
53253		629
53341	619	
53342	619	
54232		630
55001		632
55123		631
63111		633
64211		634
64212		634
64221		634
64431		635
2308	617、619	
2309	619	
83101		636
83104		636

改正通告

616.渤海 唐山港 曹妃甸港区——撤除沉船

- (1)删除 38°58′00″.0N、118°18′48″.0E 位置处“(2009)概位”。
- (2)删除(1)位置处“船”。
- (3)删除 38°56′40″.9N、118°20′38″.8E 位置处“船3”。
- (4)删除(3)位置处“船3”。

图 号 22122(1,3)[2017-461] 22125(3)[2017-184] 23001(1,4)[2017-527]
23101(1,3)[2017-463] 1304(2,3)[2017-593]

资料来源 航海通告 2017-(18)-678

617.东海 杭州湾——灯桩移位

30°12′30″.2N、121°30′03″.0E 位置处的海黄山灯桩移位至 30°12′29″.3N、121°30′05″.1E,其他不变。

图 号 51001(图上不改)[2017-599] 2308(图上不改)[2017-594]

资料来源 东标动态字(2017)004号

618.东海 宁波港——设置灯浮标

在 29°58′24″.9N、121°47′30″.2E 位置处加绘戚家山化工码头灯浮标,内容“(戚家山化工码头)莫(0)黄12s”。

图 号 53132[2017-600] 53171[2017-600]

资料来源 东标动态字(2017)004号

619.东海 磨盘洋——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:











名称	位置	内容
(1)普陀风电场 L1	29°34′56″.4N、122°09′15″.7E	(L1)  莫(0)黄12s(同闪) AIS
(2)普陀风电场 L2	29°35′17″.4N、122°11′04″.5E	(L2)  莫(0)黄12s(同闪) 黄
(3)普陀风电场 L3	29°35′38″.4N、122°12′53″.4E	(L3)  莫(0)黄12s(同闪) 黄
(4)普陀风电场 L4	29°36′00″.0N、122°15′11″.1E	(L4)  莫(0)黄12s(同闪) AIS 雷康(C)
(5)普陀风电场 L7	29°35′08″.2N、122°15′25″.4E	(L7)  莫(0)黄12s(同闪) 黄
(6)普陀风电场 L9	29°33′53″.9N、122°15′17″.7E	(L9)  莫(0)黄12s(同闪) AIS
(7)普陀风电场 L10	29°33′18″.9N、122°13′43″.5E	(L10)  莫(0)黄12s(同闪) 黄
(8)普陀风电场 L11	29°33′18″.4N、122°12′13″.4E	(L11)  莫(0)黄12s(同闪) 黄
(9)普陀风电场 L12	29°33′17″.8N、122°10′43″.3E	(L12)  莫(0)黄12s(同闪) AIS
(10)普陀风电场 L13	29°34′07″.1N、122°09′59″.5E	(L13)  莫(0)黄12s(同闪) 黄

图 号 52141(2~5)[2016-1467] 53001(3,4)[2017-574]

53002(1、3、4、6、9)[2017-601] 53341[2017-601] 53342(2)[2017-538]

2308(1、4、6)[2017-617] 2309(1、4、6)[2017-601]

资料来源 东标动态字(2017)004号

临时通告

620.渤海 盘锦港 荣兴港区——疏浚工程(临)

自2017年4月27日至9月30日,在以下十四点连线水域范围内昼夜进行盘锦港荣兴港区东作业区二港池疏浚作业:

- (1)40°41'08".0N、122°00'37".0E
- (2)40°40'29".0N、122°00'03".0E
- (3)40°40'26".0N、122°00'07".0E
- (4)40°40'25".0N、122°00'06".0E
- (5)40°40'16".0N、121°59'52".0E
- (6)40°40'17".0N、121°58'57".0E
- (7)40°39'48".0N、121°58'33".0E
- (8)40°39'46".0N、121°58'38".0E
- (9)40°39'53".0N、121°58'43".0E
- (10)40°40'00".0N、121°59'03".0E
- (11)40°40'10".0N、122°00'03".0E
- (12)40°40'23".0N、122°00'15".0E
- (13)40°40'19".0N、122°00'22".0E
- (14)40°40'59".0N、122°00'55".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF69频道24小时值守和AIS始终开启。施工期间禁止无关船舶进入作业水域。确需航经作业水域的船舶应提前与施工船舶联系避让事宜并应得到确认,确认安全后方可慢速通过,同时要加强瞭望、谨慎驾驶,以策安全。

图 号 13001 13144

资料来源 营海航(2017)011号

621.渤海 盘锦港——工程施工(临)

自2017年4月27日至11月30日,以40°38'52".8N、121°56'12".6E为圆心,半径为500m的圆形水域内昼夜进行盘锦水域“中油海82”平台采油作业。

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF69频道24小时值守和AIS始终开启。施工期间禁止无关船舶进入作业水域。确需航经作业水域的船舶应提前与施工船舶联系避让事宜并应得到确认,确认安全后方可慢速通过,同时要加强瞭望、谨慎驾驶,以策安全。

图 号 13001 13144

资料来源 营海航(2017)012号

622.渤海 盘锦港——工程施工(临)

自2017年4月27日至11月30日,以40°46'23".4N、121°45'55".8E为圆心,半径为500m的圆

形水域内昼夜进行盘锦水域“中油海81”平台采油作业。

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF69频道24小时值守和AIS始终开启。施工期间禁止无关船舶进入作业水域。确需航经作业水域的船舶应提前与施工船舶联系避让事宜并应得到确认,确认安全后方可慢速通过,同时要加强瞭望、谨慎驾驶,以策安全。

图 号 13001

资料来源 营海航(2017)013号

623.渤海 秦皇岛港——沉箱拖带(临)

自2017年5月2日至2017年9月30日,在以下七点进行中交一航局第五工程有限公司秦皇岛港至绥中电厂码头沉箱拖带作业:

- (1)39°55'42".0N、119°38'54".0E
- (2)39°54'54".0N、119°39'06".0E
- (3)39°52'24".0N、119°38'30".0E
- (4)39°51'42".0N、119°38'48".0E
- (5)39°45'00".0N、119°48'12".0E
- (6)39°59'36".0N、120°02'42".0E
- (7)40°03'18".0N、120°01'36".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08及16频道守听。过往船舶加强与施工船舶联系,及时采取避让措施。

图 号 21001 21101 21115

资料来源 冀秦海航字(2017)009号

624.渤海 黄骅港——工程施工(临)

自2017年3月17日至9月30日,在以下各点连线水域范围昼夜进行2017年神华黄骅港临时储泥坑开挖工程:

疏浚区:

- (1)38°19'24".0N、117°53'21".0E
- (2)38°19'16".0N、117°53'28".0E
- (3)38°19'26".0N、117°53'44".0E
- (4)38°19'34".0N、117°53'36".0E

纳泥区:

- (5)38°18'55".0N、117°51'16".1E
- (6)38°18'51".4N、117°51'10".9E
- (7)38°18'38".1N、117°51'06".5E
- (8)38°18'36".6N、117°51'04".3E
- (9)38°18'25".1N、117°51'00".5E

- (10)38°18'22".9N、117°51'01".5E
- (11)38°18'01".6N、117°50'54".5E
- (12)38°17'46".2N、117°50'42".3E
- (13)38°17'19".1N、117°50'01".9E
- (14)38°17'18".0N、117°50'03".1E
- (15)38°18'06".6N、117°51'15".5E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08频道守听。

图 号 24101 24112

资料来源 冀沧海航(2017)011、015号

625.渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自2017年1月19日至9月30日,在以下各点连线水域范围昼夜进行2017年黄骅港航道维护疏浚工程:

疏浚区:

- (1)38°20'03".0N、117°52'35".0E
- (2)38°19'38".0N、117°51'59".0E
- (3)38°18'55".0N、117°52'45".0E
- (4)38°19'17".0N、117°53'17".0E
- (5)38°19'08".0N、117°53'28".0E
- (6)38°19'33".0N、117°54'07".0E
- (7)38°19'47".0N、117°54'15".0E
- (8)38°21'20".0N、117°57'06".0E
- (9)38°31'48".0N、118°20'21".0E
- (10)38°32'05".0N、118°20'09".0E
- (11)38°21'37".0N、117°56'53".0E
- (12)38°19'57".0N、117°53'47".0E

纳泥区:

- (13)38°16'26".8N、117°50'21".6E
- (14)38°16'58".0N、117°50'48".8E
- (15)38°18'22".5N、117°52'02".5E
- (16)38°18'27".3N、117°51'57".2E
- (17)38°17'20".4N、117°50'17".7E
- (18)38°17'16".4N、117°50'08".6E
- (19)38°16'59".1N、117°49'42".9E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08频道守听。所有过往船舶通过该施工航段时,均应

当加强瞭望,提前与施工船舶商定避让方式,施工船舶负责避让至不碍航水域,以策安全。

图 号 24101 24112 24113

资料来源 冀沧海航(2017)007、016号

626.渤海 东营港——探井作业(临)

自2017年4月26日至7月30日,在以 $38^{\circ}28'31''.2N$, $118^{\circ}58'39''.9E$ 为圆心,半径500m水域范围内进行BZ13-2-1井勘探作业。

施工船按规定悬挂信号并保持24小时值守VHF16及67频道。

图 号 33001

资料来源 津东疆海航(2017)017号

627.渤海 东营港——工程施工(临)

自2017年5月4日至8月4日,在以下四点连线水域范围内进行BZ28/34油田群区域开发工程平台海床杂物清理施工作业:

(1) $38^{\circ}16'54''.0N$ 、 $119^{\circ}35'22''.0E$

(2) $38^{\circ}05'31''.0N$ 、 $119^{\circ}34'54''.0E$

(3) $38^{\circ}05'31''.0N$ 、 $119^{\circ}26'20''.0E$

(4) $38^{\circ}08'45''.0N$ 、 $119^{\circ}26'20''.0E$

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。

图 号 33001

资料来源 烟海航(2017)023号

628.东海 舟山港——疏浚作业(临)

自2017年3月25日至12月31日,昼夜不定时在以下两处水域范围内进行宁波北仑矿石码头1~5号泊位疏浚作业:

1)区域一:北仑矿石码头1、2号泊位前沿水域,即以下四点连线水域:

(1) $29^{\circ}56'15''N$ 、 $121^{\circ}52'49''E$

(2) $29^{\circ}56'07''N$ 、 $121^{\circ}53'16''E$

(3) $29^{\circ}56'09''N$ 、 $121^{\circ}53'17''E$

(4) $29^{\circ}56'16''N$ 、 $121^{\circ}52'50''E$

2)区域二:北仑矿石码头3~5号泊位前沿水域,即以下四点连线水域:

(5) $29^{\circ}55'56''N$ 、 $121^{\circ}52'38''E$

(6) $29^{\circ}55'48''N$ 、 $121^{\circ}53'02''E$

(7) $29^{\circ}55'49''N$ 、 $121^{\circ}53'03''E$

(8) $29^{\circ}55'57''N$ 、 $121^{\circ}52'39''E$

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF14频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭

望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2017)045号

629.东海 甬江——疏浚作业(临)

自2017年4月1日至9月30日,昼夜不定时在宁波甬江,宁波海通疏浚有限公司路林码头前沿水域,即以下四点连线水域范围内进行疏浚作业:

(1)29°53'08".8N、121°33'36".6E

(2)29°53'05".3N、121°33'34".5E

(3)29°53'04".8N、121°33'36".4E

(4)29°53'08".3N、121°33'38".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 53253

资料来源 甬海航(2017)047号

630.东海 台州港 海门港区——工程施工(临)

自2017年3月28日至12月28日,昼夜在台州港海门港区椒江二桥下游约1M水域,即以下四点连线水域范围内进行台州远洲石化仓储(油库)配套码头一期工程施工作业:

(1)28°41'29"N、121°29'27"E

(2)28°41'29"N、121°29'41"E

(3)28°41'41"N、121°29'41"E

(4)28°41'41"N、121°29'27"E

施工船按规定悬挂信号。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 54232

资料来源 台海航(2017)016号

631.东海 乐清湾——大桥工程(临)

自2016年3月26日至2017年9月25日,每日07:00-18:00时在自鹿城区仰义街道跨瓯江与永嘉县交界处水域,即下列四点连线水域范围内,进行乐清湾铁路支线跨瓯江特大桥工程作业:

(1)28°05'54".3N、120°35'21".9E

(2)28°06'02".6N、120°35'38".5E

(3)28°05'56".0N、120°35'41".5E

(4)28°05'47".1N、120°35'24".1E

大桥临时通航孔设在(5)(28°05'58"N、120°35'29"E)、(6)(28°05'51"N、120°35'32"E)和(7)(28°06'02"N、120°35'37"E)、(8)(28°05'55"N、120°35'40"E)两线段之间,施工期临时通航孔宽度为250m,桥梁设计船舶通航等级为1000吨级海轮。

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶并缓速通过。

图 号 55123

资料来源 温海航(2016)021、(2017)021号

632.东海 鳌江口——围垦作业(临)

自2013年6月18日至2017年9月20日,即下列八点连线水域范围内进行鳌江口北岸平阳西湾围垦工程作业:

- (1)27°35'39".0N、120°39'10".0E
- (2)27°37'28".0N、120°40'34".0E
- (3)27°37'44".0N、120°40'15".0E
- (4)27°37'44".0N、120°39'59".0E
- (5)27°37'38".0N、120°39'59".0E
- (6)27°37'37".0N、120°40'10".0E
- (7)27°37'27".0N、120°40'22".0E
- (8)27°35'47".0N、120°39'05".0E

作业船舶按规定显示信号。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2013)045、(2017)017号

633.台湾海峡 湄洲湾 肖厝港区——疏浚作业(临)

自2017年3月15日至12月31日,在湄洲湾肖厝港区1、11号泊位前沿水域,即以下五点连线水域范围内进行湄洲湾肖厝港区1、11号泊位港池水域疏浚作业:

- (1)25°12'40".0N、118°57'28".0E
- (2)25°12'42".0N、118°57'41".2E
- (3)25°12'34".8N、118°57'42".8E
- (4)25°12'28".1N、118°57'39".9E
- (5)25°12'31".9N、118°57'29".1E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16及10频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 63111

资料来源 泉海航(2017)017号

634.台湾海峡 泉州湾——疏浚作业(临)

自2017年3月15日至2018年7月31日,在以下两处水域范围内进行泉州湾后渚码头港池水域及石湖码头港池水域疏浚作业:

1)区域一:泉州湾后渚码头港池水域,即以下六点连线水域:

(1)24°53'25".9N、118°40'50".0E

(2)24°53'11".0N、118°41'04".4E

(3)24°52'56".5N、118°41'14".8E

(4)24°52'56".2N、118°41'16".2E

(5)24°53'10".3N、118°41'06".2E

(6)24°53'27".3N、118°40'50".1E

2)区域二:泉州湾石湖码头港池水域,即以下四点连线水域:

(7)24°49'04".6N、118°42'59".0E

(8)24°49'01".9N、118°43'39".8E

(9)24°49'03".8N、118°43'42".0E

(10)24°49'06".8N、118°42'54".4E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16及10频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 64211 64212 64221

资料来源 泉海航(2017)018号

635.台湾海峡 围头湾——工程施工(临)

自2017年3月24日至2018年3月15日,在厦门翔安小嶝岛南侧水域,即以下十一点连线水域范围内进行厦门新机场运输航道(延伸线)工程作业:

(1)24°30'54".9N、118°20'35".8E

(2)24°31'20".6N、118°21'21".2E

(3)24°31'26".1N、118°21'17".4E

(4)24°31'52".4N、118°22'25".3E

(5)24°31'55".6N、118°22'31".5E

(6)24°32'34".7N、118°23'17".6E

(7)24°32'34".6N、118°23'55".6E

(8)24°33'15".3N、118°24'51".8E

(9)24°33'02".2N、118°25'18".1E

(10)24°32'55".2N、118°25'15".7E

(11)24°30'46".5N、118°20'41".5E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望

和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:13685945876。

图 号 64431

资料来源 闽海事厦航(2017)021号

636.南海 大亚湾 惠州港——疏浚作业(临)

自2016年12月23日至2017年9月30日,昼夜在下列两个区域内,进行惠州港东马港区马鞭洲作业区中海壳牌南海石化项目马鞭洲码头升级疏浚作业:

1)疏浚区:马鞭洲作业区中海壳牌南海石化项目马鞭洲码头港池海域,即以下四点连线水域:

(1)22°40'36".N、114°39'05".E

(2)22°40'15".N、114°39'14".E

(3)22°40'13".N、114°39'08".E

(4)22°40'34".N、114°38'59".E

2)抛泥区:大亚湾临时性海洋倾倒入区,即以下四点连线水域:

(5)22°24'30".N、114°44'00".E

(6)22°22'00".N、114°44'00".E

(7)22°22'00".N、114°42'00".E

(8)22°24'30".N、114°42'00".E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF08及16频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:13804154313。

图 号 83101 83104

资料来源 惠海航(2016)034、(2017)009号

637.南海 深圳港西部——划定锚泊区域(临)

自2017年3月25日至12月30日,在友联孖洲修船基地有12个海洋石油平台在深圳港西部孖洲岛南方约0.8km,即以下七点连线水域范围内进行锚泊:

(1)22°29'26".8N、113°50'38".7E

(2)22°29'19".9N、113°50'39".3E

(3)22°29'14".8N、113°50'36".6E

(4)22°29'11".4N、113°50'28".4E

(5)22°29'17".1N、113°50'21".0E

(6)22°29'38".8N、113°50'23".0E

(7)22°29'39".0N、113°50'34".1E

作业船按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;过往船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。联系电话:0755-26823195。

图 号 84225

资料来源 深海航(2017)010号

638.南海 九洲港——工程施工(临)

自2017年3月24日至8月31日,在江海直达桥附近水域港珠澳大桥CB04标K27+253-K27+750,K28+8-K28+247施工段进行水下切割作业:

1)区域一:K27+253-K27+750段作业区域,即以下四点连线水域:

(1)22°14'40".9N、113°39'09".2E

(2)22°15'12".3N、113°39'00".1E

(3)22°15'15".2N、113°39'11".5E

(4)22°14'43".8N、113°39'20".6E

2)区域二:K28+8-K28+247段作业区域,即以下四点连线水域:

(5)22°14'34".5N、113°38'43".7E

(6)22°15'05".9N、113°38'34".6E

(7)22°15'08".8N、113°38'46".1E

(8)22°14'37".4N、113°38'55".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09及16频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 84211 84218

资料来源 粤海航(桥)(2017)016号

航标表改正 (2017年23期)

东海海区航标表 CNP82/2016~2017

编号 No.	名称 Name	位置 Position	灯质 Characteristic	灯高 Height	射程 Range	构造 Structure	附记 Remarks
5110900 (2290)	海黄山灯桩 Haihuang Shan	30-12.49N 121-30.09E
5313279	戚家山化工码头灯浮 Qijiashan Chemical Pier	29-58.41N 121-47.50E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标
5510801.01	普陀风电场L1灯浮 Putuo Wind Farm No.L1	29-34.94N 122-09.26E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.02	普陀风电场L2灯浮 Putuo Wind Farm No.L2	29-35.29N 122-11.07E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.03	普陀风电场L3灯浮 Putuo Wind Farm No.L3	29-35.64N 122-12.89E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.04	普陀风电场L4灯浮 Putuo Wind Farm No.L4	29-36.00N 122-15.18E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪 雷达应答器: 信号C(-.-.)
5510801.07	普陀风电场L7灯浮 Putuo Wind Farm No.L7	29-35.14N 122-15.42E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.09	普陀风电场L9灯浮 Putuo Wind Farm No.L9	29-33.90N 122-15.30E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.10	普陀风电场L10灯浮 Putuo Wind Farm No.L10	29-33.31N 122-13.73E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.11	普陀风电场L11灯浮 Putuo Wind Farm No.L11	29-33.31N 122-12.22E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.12	普陀风电场L12灯浮 Putuo Wind Farm No.L12	29-33.30N 122-10.72E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪
5510801.13	普陀风电场L13灯浮 Putuo Wind Farm No.L13	29-34.12N 122-09.99E	莫(O)黄12秒			黄色标柱形,顶 标为黄色“X” 形	海上作业区专 用标 同步闪

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2625

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com