



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

2016年第42期(总第784期)

项数(1187-1201)

2016年10月17日

---



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

书 名: 中国沿海港口航道图改正通告(2016年第42期)

著 作 者: 中华人民共和国海事局

责任编辑: 杨 川

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (021)33811505

经 销: 东海航海保障中心上海海图中心

印 刷: 上海海图图书印刷厂

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 1

字 数: 17千

版 次: 2016年10月第1版

印 次: 2016年10月第1次印刷

书 号: 15114·2493

定 价: 8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	3
改正通告 .....	5
临时通告 .....	7
海区情况报告表 .....	13
《海区情况报告表》使用说明 .....	14



# 航行公告

## 一、通航信息

### 1.泉州各港区主要航道水深的通告

2016年8月泉州辖区各港口主要航道年度维护性水深通告如下:

#### 1)泉州湾港区

(1)泉州湾深水航道:航程12.8km,航宽250m,设计水深12.5m;水深检测情况:口门航段边坡出现塌陷回淤,航行水深按10.0m控制。

(2)后渚通海航道:航程7.8km,航宽100m,设计水深4.0m;水深检测情况:航道水深稳定,水深均达到设计要求。

(3)大坠航道:航程11km,船宽100m,设计水深5.0m;水深检测情况:航道水深稳定,水深均达到设计要求。

#### 2)围头湾港区

(1)石井五千吨级通海航道:航程22.1km,船宽100m,设计水深5.6m;水深检测情况:航槽水深基本稳定。在围头湾17号标上游120m处右边线内侧存在两处4.7m~4.9m浅点,位置为 $24^{\circ}36'08.1''N, 118^{\circ}26'18.0''E; 24^{\circ}36'11.5''N, 118^{\circ}26'16.2''E$ 。

(2)围头湾十万吨级航道:航程20.39km,航宽100m,设计水深13.0m;水深检测情况:航轴线左侧航槽出现部分回淤,航行水深按12.0m控制。

(3)泉金航线:航程20.39km,航宽100m,设计水深13.0m;水深检测情况:航行水深稳定,水深均达到设计要求。

#### 3)深沪湾港区

(1)深沪湾航道:航程3.5km,航宽220m,设计水深7.5m;水深检测情况:航行水深稳定,航道末端零星存在7.2m浅点。

(2)梅林航道:航程3.4km,航宽160m,设计水深5.5m;水深检测情况:航道水深总体稳定,水深均达到设计要求。

过往船舶应注意航道水深变化,谨慎驾驶,保持足够富余水深通过。

资料来源 泉海航(2016)067号

### 2.关于围头湾水域恢复通航的通告

受台风“莫兰蒂”的影响,在围头湾内海域防台的两艘集装箱船上14个集装箱掉海(12个重箱、2个空箱)。经福建省港航管理局勘测中心对围头湾进出港航道、泉州至金门客运航道(泉州段)及锚地进行扫测,判断围头湾石井5000吨级通海航道9号灯浮附近疑似二个集装箱沉底现象,位置为 $24^{\circ}32'38.2''N, 118^{\circ}30'55.9''E; 24^{\circ}32'26.2''N, 118^{\circ}31'22.8''E$ ,疑似集装箱沉底海域内海图水深10m以上,满足石井5000吨级航道设计底标高要求。除此两位置外,围头湾十万吨级航道、石井5000吨级通海航道、泉州至金门客运航道(泉州段)、1号过驳锚地均未发现存在集装箱沉底。自9月20日12:00时起,恢复围头湾水域通航,请过往船舶严格在公布的航道

内谨慎驾驶,在公布的锚地内安全锚泊。

资料来源 泉海航(2016)068号

# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	唐山港	(1194)
黄海	日照港	(1195)
	黄海中部	(1187)
东海	舟山群岛	(1196)
	宁波港	(1197)、(1198)
	乐清湾	(1199)
台湾海峡	泉州湾	(1188)、(1189)
南海	南澎列岛西南方	(1190)、(1191)
	珠江口	(1192)
	广州港	(1200)
	水东港区	(1201)
	海南岛	(1193)



## 改正通告

### 1187. 黄海 黄海中部——存在沉船

在下列位置处加绘沉船:

位置	内容
(1)34°59′10″.2N、122°03′15″.0E	据报 
(2)35°02′49″.8N、120°19′10″.2E	据报 

注:(1)沉船为钢制沉船、长59.5m、宽11.6m、高16m。(2)沉船为钢制沉船、长59.1m、宽8.7m、高13m。

图 号 1306〔2016-1103〕

资料来源 云海航(2016)063号

### 1188. 台湾海峡 泉州湾——存在浅水深

在下列位置处加绘浅水深:

位置	内容
(1)24°36′08″.1N、118°26′18″.0E	4
(2)24°36′11″.5N、118°26′16″.2E	4

图 号 64431(图上不改)〔2016-894〕

资料来源 泉海航(2016)067号

### 1189. 台湾海峡 泉州湾——存在障碍物

在下列位置处加绘障碍物:

位置	内容
(1)24°32′38″.2N、118°30′55″.9E	
(2)24°32′26″.2N、118°31′22″.8E	

图 号 64001〔2016-951〕 64411(2)〔2016-894〕 64431〔2016-1188〕 65171〔2016-1111〕

资料来源 泉海航(2016)068号

### 1190. 南海 南澎列岛西南方——沉船移位

(1)删去23°03′49″.8N、117°05′30″.0E位置处的“概位 (2016)”。

(2)在23°03′59″.4N、117°05′20″.4E处加绘“概位 据报(2016)”。

注:该沉船为“DONG-AH 101”号,于2016年8月19日沉没。

图 号 81001〔2016-1121〕 3313〔2016-1113〕

资料来源 粤航警(搜)(2016)0017号

1191.南海 南澎列岛西南方——AIS虚拟航标变更

- (1)删除23°03'49".8N、117°05'30".0E处的“V-AIS”。
- (2)在23°03'59".4N、117°05'20".4E处加绘“V-AIS”。

图 号 81001(图上不改)[2016-1190]

资料来源 汕标字(2016)056号

1192.南海 珠江口 青洲水道——设置灯浮标

在下列位置处加绘航标:

名称	位置	内容
(1)“粤新会货8173”沉船1号灯浮标	22°11'53".5N、113°38'00".9E	 互明暗蓝黄3s
(2)“粤新会货8173”沉船2号灯浮标	22°12'00".9N、113°38'15".8E	 互明暗蓝黄3s
(3)“粤新会货8173”AIS虚拟航标	22°11'57".6N、113°38'11".2E	 V-AIS

图 号 84204(1)[2016-1083] 84206(1)[2016-1169] 84218(1)[2016-1083]

资料来源 粤航警(2016)0177号

1193.南海 海南岛 螺泥岩南方——设置平台

在19°26'48".0N、111°01'50".8E处加绘“<sub>(3001)</sub>”。

注:该平台主体高度32.5m,吃水16.5m,最大直径18m,三立柱小水线半潜式平台结构。在圆环球前后设有2盏显示灯,闪黄12s,显示灯水面高度12m,射程5M。2016年4月1日投入使用,使用期限20年。

图 号 02001[2016-991] 3315[2016-1085]

资料来源 清澜海事航字(2016)009号

## 临时通告

### 1194.渤海 唐山港 曹飞甸港区——工程施工(临)

自2016年9月6日至2016年12月31日,在以下三个区域水域范围内昼夜进行秦皇岛32-6WHPG、WHPH、WHPJ三个平台水下废弃物探摸及清理项目:

- (1)以 $38^{\circ}46'12''.6N, 118^{\circ}40'33''.7E$ 为圆心,半径1海里的水域;
  - (2)以 $38^{\circ}46'20''.3N, 118^{\circ}42'17''.8E$ 为圆心,半径1海里的水域;
  - (3)以 $38^{\circ}43'34''.9N, 118^{\circ}50'30''.3E$ 为圆心,半径1海里的水域;
- 施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16及67频道守听。

图 号 22001

资料来源 津东疆海航(2016)053号

### 1195.黄海 日照港 石臼港区——泊位工程(临)

自2016年9月6日至2017年1月20日,在以下四点连线水域范围内昼夜进行日照港石臼港区西区1号泊位改造工程施工:

- (1) $35^{\circ}22'35''.8N, 119^{\circ}32'05''.7E$
- (2) $35^{\circ}22'34''.6N, 119^{\circ}32'11''.1E$
- (3) $35^{\circ}22'28''.8N, 119^{\circ}32'09''.1E$
- (4) $35^{\circ}22'30''.1N, 119^{\circ}32'06''.7E$

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF14及16频道守听。无关船舶禁止进入施工作业区。过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37111 37112

资料来源 日海航(2016)029号

### 1196.东海 舟山群岛——大桥建造施工(临)

自2016年9月25日至2019年6月30日,在舟山海区岱山岛与大鱼山之间水域,即以下六点连线水域范围内进行岱山县鱼山大桥建造施工作业:

- (1) $30^{\circ}18'13''N, 121^{\circ}58'13''E$
- (2) $30^{\circ}17'19''N, 122^{\circ}01'31''E$
- (3) $30^{\circ}18'17''N, 122^{\circ}02'53''E$
- (4) $30^{\circ}18'30''N, 122^{\circ}03'53''E$
- (5) $30^{\circ}19'14''N, 122^{\circ}01'28''E$
- (6) $30^{\circ}19'46''N, 121^{\circ}58'36''E$

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应服从现场警戒船艇的指挥。



图 号 52135 53171

资料来源 舟海航(2016)124号

#### 1197.东海 宁波港 大榭港区——疏浚作业(临)

自2016年9月22日至12月31日,昼夜不定时在宁波舟山港大榭港区,宁波甬洁溢油应急服务有限公司大榭码头前沿,即以下四点依次连线水域范围内进行疏浚作业:

(1)29°53'59"N、121°58'52"E

(2)29°53'58"N、121°58'52"E

(3)29°54'00"N、121°59'00"E

(4)29°54'01"N、121°59'00"E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 52174 53171

资料来源 甬海航(2016)193号

#### 1198.东海 宁波港——吹砂作业(临)

自2016年9月21日至12月31日,昼夜在宁波梅山岛七姓涂附近,即以下四点依次连线水域范围内进行宁波滨海万人沙滩一期工程海上吹砂作业:

(1)29°45'06"N、121°57'00"E

(2)29°44'52"N、121°57'00"E

(3)29°44'52"N、121°57'27"E

(4)29°45'07"N、121°57'23"E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:15558218989。

图 号 53342

资料来源 甬海航(2016)194号

#### 1199.东海 乐清湾——大桥工程(临)

自2016年3月26日至2017年3月25日,每日07:00~18:00时在自鹿城区仰义街道跨瓯江与永嘉县交界处水域,即下列四点连线水域范围内,进行乐清湾铁路支线跨瓯江特大桥工程作业:

(1)28°05'54".3N、120°35'21".9E

(2)28°06'02".6N、120°35'38".5E

(3)28°05'56".0N、120°35'41".5E

(4)28°05'47".1N、120°35'24".1E

大桥临时通航孔设在(5)(28°05'58"N、120°35'29"E)、(6)(28°05'51"N、120°35'32"E)和(7)



(28°06'02"N、120°35'37"E)、(8)(28°05'55"N、120°35'40"E)两线段之间,施工期临时通航孔宽度为250m,桥梁设计船舶通航等级为1000吨级海轮。

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶并缓速通过。

图 号 55123

资料来源 温海航(2016)021、069号

### 1200.南海 广州港 南沙区——设置灯浮标(临)

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)L5号灯浮标	22°44'42".2N、113°30'19".2E	(L5)  闪绿4s
(2)L6号灯浮标	22°44'38".4N、113°30'20".5E	(L6)  闪红4s
(3)L7号灯浮标	22°44'38".8N、113°30'09".1E	(L7)  闪绿4s
(4)L8号灯浮标	22°44'35".8N、113°30'10".5E	(L8)  闪红4s
(5)L9号灯浮标	22°44'32".8N、113°29'54".4E	(L9)  闪绿4s
(6)L10号灯浮标	22°44'29".8N、113°29'55".8E	(L10)  闪红4s
(7)L11号灯浮标	22°44'27".3N、113°29'41".7E	(L11)  闪绿4s
(8)L12号灯浮标	22°44'23".7N、113°29'43".5E	(L12)  闪红4s

图 号 84002 84215

资料来源 粤南沙航道通(2016)017号

### 1201.南海 水东港区——设置灯桩(临)

在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(1)临5号灯桩	21°29'30".5N、111°03'41".0E	临(5)  闪(3)绿10s8m3M
(2)临6号灯桩	21°29'25".6N、111°03'32".1E	临(6)  闪(3)红10s8m3M
(3)临7号灯桩	21°29'32".3N、111°03'39".6E	临(7)  闪绿4s8m3M
(4)临8号灯桩	21°29'27".6N、111°03'30".9E	临(8)  闪红4s8m3M

图 号 87102 87103 87104

资料来源 粤西航道通告(2016)015号



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

# 欢迎使用

## 中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版  
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海  
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App  
Store，搜索“海 e 行”，即可  
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：[enc@shmsa.gov.cn](mailto:enc@shmsa.gov.cn)

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873986  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300450

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号  
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn                      电 话: 021-65806556  
传 真: 021-65806556                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号  
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320336  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.gov.cn](http://www.chart.gov.cn)

#### 中国海道测绘网

网 址: [www.hydro.gov.cn](http://www.hydro.gov.cn)

统一书号:15114·2493

定 价:8.00元

网上购书:[www.chinasybook.com](http://www.chinasybook.com)