



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2016年第41期(总第783期)

项数(1168-1186)

2016年10月10日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告(2016年第41期)

著 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：(021)33811505

经 销：东海航海保障中心上海海图中心

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：1.5

字 数：23千

版 次：2016年10月第1版

印 次：2016年10月第1次印刷

书 号：15114·2492

定 价：8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

| | |
|---------------------|----|
| 航行公告 | 1 |
| 索 引 | 3 |
| 改正通告 | 5 |
| 临时通告 | 9 |
| 海区情况报告表 | 21 |
| 《海区情况报告表》使用说明 | 22 |

航行公告

一、通航信息

1.关于发布天津港北港池水域设置水中构筑物的通告

天津港北港池水域设置“北疆北雷达站”水中构筑物,该雷达站位于天津港北港池汇盛码头西侧水域,具体位置 $39^{\circ}03'01''.4N$ 、 $117^{\circ}45'45''.5E$ 。在北疆北VTS雷达站平台设置两盏边界灯,灯质黄色,同步闪光,均为莫尔斯U12秒,灯高8m,标高2.2m,射程5.5m,钢制柱型。

希各航船注意。

资料来源 津北疆海航(2016)002号

2.关于连云港市连岛中心渔港水域范围的通告

1)连云港中心渔港位于连云港连云区西连岛村北侧,紧靠海州湾渔场,具体范围为以下十六点依次连线与陆域围成的水域:

- (1) $34^{\circ}46'39''.4N$ 、 $119^{\circ}26'17''.7E$
- (2) $34^{\circ}46'39''.7N$ 、 $119^{\circ}26'17''.3E$
- (3) $34^{\circ}46'39''.9N$ 、 $119^{\circ}26'17''.3E$
- (4) $34^{\circ}46'40''.2N$ 、 $119^{\circ}26'16''.8E$
- (5) $34^{\circ}46'40''.3N$ 、 $119^{\circ}26'16''.7E$
- (6) $34^{\circ}46'38''.5N$ 、 $119^{\circ}25'49''.1E$
- (7) $34^{\circ}46'38''.2N$ 、 $119^{\circ}25'47''.2E$
- (8) $34^{\circ}46'37''.4N$ 、 $119^{\circ}25'45''.5E$
- (9) $34^{\circ}46'36''.5N$ 、 $119^{\circ}25'44''.3E$
- (10) $34^{\circ}46'35''.2N$ 、 $119^{\circ}25'43''.1E$
- (11) $34^{\circ}46'32''.7N$ 、 $119^{\circ}25'42''.0E$
- (12) $34^{\circ}46'32''.0N$ 、 $119^{\circ}25'41''.9E$
- (13) $34^{\circ}46'31''.3N$ 、 $119^{\circ}25'42''.5E$
- (14) $34^{\circ}46'31''.1N$ 、 $119^{\circ}25'43''.3E$
- (15) $34^{\circ}46'31''.3N$ 、 $119^{\circ}25'44''.2E$
- (16) $34^{\circ}46'04''.8N$ 、 $119^{\circ}26'17''.6E$

2)请各有船有关单位和航船注意,无关船舶避免进入该水域;在渔港水域范围内的船舶应服从渔政监督管理机构的管理。

资料来源 云海航(2016)059号

3.关于厦门港海沧港区20号、21号泊位开通运营的通告

厦门港海沧港区20号、21号泊位工程已按设计和相关要求建设完成,并于2016年8月12日

经通航安全核查合格,具备通航安全条件,现将有关事项通告如下:

1)泊位位置

(1)20号泊位前沿具体为 $24^{\circ}27'25''.6N$ 、 $117^{\circ}57'35''.1E$ 与 $24^{\circ}27'27''.5N$ 、 $117^{\circ}57'26''.3E$ 两点之间连线,岸线长255.5m。

(2)21号泊位前沿具体为 $24^{\circ}27'27''.5N$ 、 $117^{\circ}57'26''.3E$ 与 $24^{\circ}27'29''.3N$ 、 $117^{\circ}57'17''.6E$ 两点之间连线,岸线长248.5m。

2)停泊水域

码头前沿停泊水域呈梯形布置,长边长633m,短边长504m,宽65m,设计底标高-15.0m。

3)回旋水域

20号、21号泊位共用回旋水域,呈椭圆形布置在停泊水域正前方,长轴长684m,短轴长456m,设计底标高-11.5m。

4)航道条件

码头配套海沧航道(20号泊位至21号泊位段)设计宽度170m,设计底标高-11.5m,按七万吨散货船乘潮单向通航要求建设完成。

5)导助航设施

相关导助航设施已通过主管部门效能验收。

6)进出该工程船舶发现有涉及通航安全异常情况时,应及时向厦门海事局报告。

资料来源 闽海事厦航(2016)055号

索 引

1.地理区域索引

| | | |
|------|--------|----------------------|
| 渤海 | 黄骅港 | (1174) |
| | 南长山岛 | (1175) |
| 黄海 | 灌河 | (1168) |
| | 连云港港 | (1176) |
| 东海 | 舟山群岛 | (1177)、(1178) |
| | 鳌江口 | (1179) |
| | 鳌江 | (1180) |
| 台湾海峡 | 平海湾及附近 | (1181) |
| | 厦门港 | (1182)、(1183) |
| 南海 | 珠江口 | (1169) |
| | 大亚湾 | (1184)、(1185)、(1186) |
| 北部湾 | 涠洲岛附近 | (1170)、(1171)、(1172) |
| | 更正 | (1173) |

2.关系图幅索引

| 图 号 | 改正通告项号 | 临时通告项号 |
|-------|----------------|----------------|
| 24101 | | 1174 |
| 24112 | | 1174 |
| 24113 | | 1174 |
| 34001 | 1173 | |
| 34002 | 1173 | |
| 34147 | | 1175 |
| 34166 | 1173 | |
| 34167 | 1173 | |
| 34168 | 1173 | |
| 41212 | 1168 | |
| 41321 | | 1176 |
| 52137 | | 1178 |
| 53132 | | 1177 |
| 55001 | | 1179 |
| 55511 | | 1180 |
| 55631 | | 1179 |
| 62002 | | 1181 |
| 63001 | | 1181 |
| 63131 | | 1181 |
| 64431 | | 1182 |
| 65111 | | 1183 |
| 65112 | | 1183 |
| 83101 | | 1184、1185、1186 |
| 83103 | | 1184、1185、1186 |
| 83104 | | 1184、1185、1186 |
| 84206 | 1169 | |
| 84211 | 1169 | |
| 84212 | 1169 | |
| 84220 | 1169 | |
| 84227 | 1169 | |
| 92001 | 1171 | |
| 04002 | 1170、1171 | |
| 3316 | 1170、1171、1172 | |
| | | |
| | | |

改正通告

1168. 黄海 灌河——存在沉船

在 $34^{\circ}19'12''.6N$ 、 $119^{\circ}44'09''.0E$ 位置处加绘“概位 ⊕ ”。

注:该沉船为钢质沉船,船长 88m、宽 15.6m、深 4.0m。

图 号 41212〔2013-250〕

资料来源 云海航(2016)061 号

1169. 南海 珠江口——撤除灯浮标

删除 $22^{\circ}17'16''.3N$ 、 $113^{\circ}49'06''.6E$ 处的“(2) ⚓ 莫(0)黄 12s”。

图 号 84206〔2016-1118〕 84211〔2016-587〕 84212〔2016-918〕 84220〔2016-918〕
84227〔2015-1181〕

资料来源 粤海航(桥)(2016)035 号

1170. 北部湾 涠洲岛附近——设置海上平台

在下列位置处加绘海上平台:

| 名称 | 位置 | 内容 |
|-------------------|--|-----------------------|
| (1) 涠洲 12-2 WHPA | $20^{\circ}45'28''.2N$ 、 $108^{\circ}52'13''.8E$ | ⊕ 12-2 WHPA |
| (2) 涠洲 12-1W WHPA | $20^{\circ}46'40''.7N$ 、 $108^{\circ}50'43''.9E$ | ⊕ 12-1W WHPA |
| (3) 涠洲 11-2 WHPB | $20^{\circ}49'06''.0N$ 、 $108^{\circ}47'46''.2E$ | ⊕ 11-2 WHPB |

注:为保障平台安全,设定以平台位置为圆心,半径 1M 水域为安全作业区,过往船舶应注意避让平台。

图 号 04002(1,2)〔2016-808〕 3316〔2016-1148〕

资料来源 桂海航(2016)005 号

1171. 北部湾 涠洲岛附近——敷设海底管道

用海底管线符号连接以下各点,注“注意:管道附近不得从事抛锚、拖锚及捕捞等作业”:

1) 涠洲 12-2 WHPA 至 涠洲 12-1 PUQB 海管

(1) $20^{\circ}45'28''.2N$ 、 $108^{\circ}52'13''.8E$

(2) $20^{\circ}48'55''.8N$ 、 $108^{\circ}53'58''.2E$

2) 涠洲 12-1 WHPB 至 涠洲 12-1 PUQB 海管

(3) $20^{\circ}50'12''.2N$ 、 $108^{\circ}54'00''.8E$

(4) $20^{\circ}49'20''.0N$ 、 $108^{\circ}53'59''.0E$ (92001 南图廓交点)

(5) $20^{\circ}48'55''.8N$ 、 $108^{\circ}53'58''.2E$

3) 涠洲 12-1 WHPB 至 涠洲 12-1 PUQ 海管

- (6)20°50'12".2N、108°54'00".8E
- (7)20°49'20".0N、108°53'56".8E(92001南图廓交点)
- (8)20°48'58".5N、108°53'55".2E
- 4) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 12-1W WHPA 海管
- (9)20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (10)20°46'40".7N、108°50'43".9E
- 5) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 11-4N WHPB 海管
- (11)20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (12)20°46'09".7N、108°44'48".5E
- 6) 涠洲 12-1W WHPA 至涠洲 11-2 WHPB 海管
- (13) 20°46'40".7N、108°50'43".9E
- (14) 20°49'06".0N、108°47'46".2E
- 7) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 12-1 PUQB 注水软管
- (15)20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (16)20°48'55".8N、108°53'58".2E
- 8) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 11-4N WHPB 注水软管
- (17) 20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (18) 20°46'09".7N、108°44'48".5E
- 9) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 12-1W WHPA 注水软管
- (19) 20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (20) 20°46'40".7N、108°50'43".9E
- 10) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 12-1 PUQB 电缆
- (21)20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (22)20°48'55".8N、108°53'58".2E
- 11) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 12-1W WHPA 电缆
- (23)20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (24)20°46'40".7N、108°50'43".9E
- 12) 涠洲 12-1W WHPA 至涠洲 11-2 WHPB 电缆
- (25)20°46'40".7N、108°50'43".9E
- (26)20°47'08".4N、108°50'10".0E(04002西图廓交点)
- (27)20°49'06".0N、108°47'46".2E
- 13) 涠洲 12-2 WHPA 至涠洲 11-4N WHPB 电缆
- (28)20°45'28".2N、108°52'13".8E
- (29)20°45'39".7N、108°50'10".0E(04002西图廓交点)
- (30)20°46'09".7N、108°44'48".5E


注:为保障海底管道安全,严禁在管道两侧500m范围内从事抛锚、拖锚及捕捞等作业。

图 号 92001(3、4;6、7)[2016-961]

04002(1、2;3、5;6、8;9、10;11、12;13、14;15、16;17、18;19、20;21、22;23、24;25、
26;28、29)[2016-1170] 3316[2016-1170]

资料来源 桂海航(2016)005号

1172.北部湾 涠洲岛附近——存在碍航物

在 $20^{\circ}37'00''.7N$ 、 $108^{\circ}27'07''.7E$ 处加绘“”。

注:为保障水下井口设施的安全,严禁在井口设施周围500m范围内从事抛锚、拖锚及捕捞等作业。

图 号 3316[2016-1171]

资料来源 桂海航(2016)006号

1173.更正


2015年1期1项锚地界线连接范围内内容由“”更正为“”。

图 号 34001[2016-659] 34002[2016-1055] 34166[2015-289] 34167[2015-289]
34168[2015-1]

资料来源 烟海事航通(2014)0064号

临时通告

1174.渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自2016年9月10日至12月31日,在以下各点连线水域范围昼夜进行2016年黄骅港航道维护疏浚工程:

疏浚区:

- (1)38°20'03".0N、117°52'35".0E
- (2)38°19'38".0N、117°51'59".0E
- (3)38°18'55".0N、117°52'45".0E
- (4)38°19'17".0N、117°53'17".0E
- (5)38°19'08".0N、117°53'28".0E
- (6)38°19'33".0N、117°54'07".0E
- (7)38°19'47".0N、117°54'15".0E
- (8)38°21'20".0N、117°57'06".0E
- (9)38°31'48".0N、118°20'21".0E
- (10)38°32'05".0N、118°20'09".0E
- (11)38°21'37".0N、117°56'53".0E
- (12)38°19'57".0N、117°53'47".0E

倾倒区:

- (13)38°35'33".1N、118°10'25".7E
- (14)38°36'05".4N、118°10'35".3E
- (15)38°36'33".7N、118°10'17".0E
- (16)38°36'48".5N、118°09'34".0E
- (17)38°36'32".0N、118°08'47".9E
- (18)38°36'06".3N、118°08'33".8E
- (19)38°35'34".0N、118°08'42".7E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08频道守听。所有过往船舶通过该施工航段时,均应当加强瞭望,提前与施工船舶商定避让方式,施工船舶负责避让至不碍航水域,以策安全。倾倒区禁止无关船舶进入。

图 号 24101 24112 24113

资料来源 冀沧海航(2016)022号

1175.渤海 南长山岛——防潮堤工程(临)

自2016年6月24日至12月15日,在以下五点连线水域范围内进行长岛县南海岸游艇港湾建设项目防潮堤工程船舶作业:

(1)37°54'05".1N、120°44'20".8E

(2)37°54'06".6N、120°44'29".2E

(3)37°53'55".3N、120°44'36".4E

(4)37°53'52".0N、120°44'32".9E

(5)37°53'54".5N、120°44'24".4E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08及16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34147

资料来源 烟海航(2016)022、037号

1176.黄海 连云港港——疏浚作业(临)

自2016年9月21日至11月30日,在连云港港徐圩港区,即下列九点连线水域范围内进行连云港港徐圩港区二港池5万吨级航道工程维护疏浚作业:

(1)34°37'01".8N、119°35'45".2E

(2)34°36'36".5N、119°35'41".8E

(3)34°36'12".6N、119°35'52".2E

(4)34°35'54".0N、119°36'13".3E

(5)34°35'34".6N、119°36'46".9E

(6)34°35'30".1N、119°36'43".1E

(7)34°36'16".7N、119°35'22".5E

(8)34°36'22".5N、119°35'24".5E

(9)34°36'21".6N、119°35'30".9E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。航经船舶应服从连云港VTS的指挥。作业水域内禁止其他无关船舶进入。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 41321

资料来源 云海航(2016)062号

1177.东海 舟山群岛——疏浚作业(临)

自2016年9月16日至12月31日,昼夜不定时在宁波舟山港,镇海港区,宁波港股份有限公司镇海港埠分公司18号泊位前沿,即下列(1)~(4)点依次连线水域范围内;19号泊位前沿,即下列(5)~(8)点依次连线水域范围内;21~23号泊位前沿,即下列(9)~(12)点依次连线水域范围内进行疏浚作业:

(1)29°58'54"N、121°44'35"E

(2)29°58'56"N、121°44'35"E

(3)29°58'56"N、121°44'44"E

- (4)29°58'54"N、121°44'44"E
- (5)29°58'54"N、121°44'47"E
- (6)29°58'55"N、121°44'46"E
- (7)29°58'55"N、121°44'52"E
- (8)29°58'54"N、121°44'52"E
- (9)29°58'54"N、121°44'08"E
- (10)29°58'56"N、121°44'08"E
- (11)29°58'56"N、121°44'30"E
- (12)29°58'54"N、121°44'30"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2016)187号

1178.东海 舟山群岛——疏浚作业(临)

自2016年9月15日至12月31日,昼夜不定时在宁波舟山港,穿山港区,宁波港吉码头经营有限公司2~6号泊位前沿,即下列四点依次连线水域范围内进行疏浚作业:

- (1)29°53'39"N、122°01'53"E
- (2)29°53'41"N、122°01'54"E
- (3)29°53'23"N、122°02'51"E
- (4)29°53'21"N、122°02'51"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF14频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 52137

资料来源 甬海航(2016)184号

1179.东海 鳌江口——围垦作业(临)

自2013年6月18日至2017年3月25日,即下列八点连线水域范围内进行鳌江口北岸平阳西湾围垦工程作业:

- (1)27°35'39".0N、120°39'10".0E
- (2)27°37'28".0N、120°40'34".0E
- (3)27°37'44".0N、120°40'15".0E
- (4)27°37'44".0N、120°39'59".0E
- (5)27°37'38".0N、120°39'59".0E
- (6)27°37'37".0N、120°40'10".0E

(7)27°37'27".0N、120°40'22".0E

(8)27°35'47".0N、120°39'05".0E

作业船舶按规定显示信号。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,缓速通过。

图 号 55001 55631

资料来源 温海航(2013)045、068号

1180.东海 鳌江——大桥施工(临)

自2016年6月18日至12月18日,昼夜在起点位于平阳县鳌江镇,终点位于苍南县龙港镇,即以下四点连线水域范围内进行甬台温高速公路复线温州瑞安至苍南段工程土建施工第3施工标段(鳌江特大桥)作业:

(1)27°35'08"N、120°35'51"E

(2)27°34'56"N、120°36'15"E

(3)27°35'32"N、120°36'28"E

(4)27°35'39"N、120°36'00"E

大桥临时通航孔设在以下两条线段之间,(5)27°35'24"N、120°35'55"E、(6)27°35'13"N、120°36'21"E 连线和(7)27°35'32"N、120°35'57"E、(8)27°35'20"N、120°36'24"E 连线,宽度为180m。施工船舶按规定显示信号,加强值班瞭望,密切注意过往船舶动态,随时采取安全措施。航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,缓速通过。

图 号 55511

资料来源 温海航(2016)046、067号

1181.台湾海峡 平海湾及附近——工程施工(临)

自2015年6月20日至2017年9月30日,在福建省莆田平海湾附近水域,即下列各点连线附近水域范围内,进行东吴浆纸基地尾水排海工程(海域段)施工作业:

1)A线管道:

(1)25°07'58".5N、119°09'21".6E

(2)25°07'53".8N、119°09'26".1E

(3)25°04'39".7N、119°14'42".8E

2)B线管道:

(4)25°07'58".4N、119°09'21".5E

(5)25°07'52".4N、119°09'25".2E

(6)25°04'33".9N、119°14'49".1E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意信号识别,谨慎驾驶,远离施工区域。

图 号 62002 63001 63131

资料来源 莆海事航(2015)009、(2016)021号

1182.台湾海峡 厦门港 大嶝岛附近——造地工程(临)

自2015年12月14日至2016年11月15日,在厦门市翔安区角屿东北方向,即以下十点连线水域范围内,进行大小嶝造地工程东储砂坑3号、4号坑施工作业。

- (1)24°33'18".6N、118°22'14".0E
- (2)24°32'52".8N、118°23'59".0E
- (3)24°33'19".8N、118°25'18".5E
- (4)24°33'35".3N、118°25'26".8E
- (5)24°33'13".5N、118°26'20".1E
- (6)24°32'07".9N、118°25'43".7E
- (7)24°32'35".9N、118°24'16".4E
- (8)24°31'56".4N、118°23'00".1E
- (9)24°32'31".5N、118°22'04".4E
- (10)24°32'53".9N、118°21'42".1E

作业船舶按规定显示信号,保持VHF08频道守听,加强值班瞭望,紧急联系电话:13400630937;航经船舶加强瞭望,与作业船舶保持安全距离,谨慎驾驶,注意协调避让。

图 号 64431

资料来源 闽海事厦航(2015)040、(2016)038、054号

1183.台湾海峡 厦门港 鼓浪屿附近——工程施工(临)

自2015年12月15日至2016年12月15日,在厦门市已建公务码头南侧海域,即以下6点连线水域范围内,进行轮渡码头扩建及配套工程第一阶段作业。

- (1)24°27'49".9N、118°03'56".5E
- (2)24°27'46".8N、118°03'54".3E
- (3)24°27'47".7N、118°03'45".9E
- (4)24°27'55".7N、118°03'47".0E
- (5)24°27'54".9N、118°03'53".9E
- (6)24°27'55".9N、118°03'57".4E

作业船舶按规定显示信号,保持VHF08频道守听,加强值班瞭望,紧急联系电话:13806023951;航经船舶加强瞭望,与作业船舶保持安全距离,谨慎驾驶,注意协调避让。

图 号 65111 65112

资料来源 闽海事厦航(2015)041、(2016)032、058号

1184.南海 大亚湾 荃湾港区——灯浮标变更(临)

22°43'45".7N、114°36'44".0E处的东联14号灯浮移位至22°43'36".7N、114°36'47".9E处,其他不变。

图 号 83101 83103 83104

资料来源 惠海航(2016)019号

1185.南海 大亚湾 荃湾港区——设置灯浮标(临)

在下列位置处加绘灯浮标:

| 名称 | 位置 |
|-----------|----------------------------|
| (1)临1号灯浮标 | 22°43'44".1N、114°37'11".7E |
| (2)临2号灯浮标 | 22°43'48".9N、114°36'53".7E |



| 内容 |
|---|
| 临(1)  闪(2)红6s |
| 临(2)  甚快(6)+长闪10s |

图 号 83101 83103 83104

资料来源 惠海航(2016)019号

1186.南海 大亚湾 惠州港——码头工程施工(临)

自2016年6月27日至12月31日,昼夜在下列四点连线水域范围内,进行惠州炼化二期一体化项目配套码头工程施工:

- (1)22°44'26".3N、114°36'10".5E
- (2)22°44'17".0N、114°36'46".2E
- (3)22°43'35".8N、114°36'47".4E
- (4)22°43'34".8N、114°37'46".9E
- (5)22°43'38".9N、114°37'51".7E
- (6)22°44'20".5N、114°36'45".5E
- (7)22°44'12".4N、114°36'26".0E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF08及16频道守听;无关船舶禁止在施工水域内抛锚或进行其他作业;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 83101 83103 83104

资料来源 惠海航(2016)017号

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名.....

内容详述:

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1. 报告内容

(1) 暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2) 漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3) 各类航行设施的增设和变化情况。

(4) 与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5) 航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6) 图上内容与实际不符等情况。

2. 填写要求

(1) 测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2) 所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3) 测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4) 航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5) 报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3. 备注

(1) 报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2) 报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2492

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com