



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2016年第36期(总第778期)

项数(1013-1052)

2016年9月5日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名: 中国沿海港口航道图改正通告(2016年第36期)

著 作 者: 中华人民共和国海事局

责任编辑: 杨 川

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (021)33811505

经 销: 东海航海保障中心上海海图中心

印 刷: 上海海图图书印刷厂

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 2.25

字 数: 33千

版 次: 2016年9月第1版

印 次: 2016年9月第1次印刷

书 号: 15114·2486

定 价: 8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	4
改正通告	8
临时通告	15
海区情况报告表	31
《海区情况报告表》使用说明	32

航行公告

一、通航信息

1.关于冀东南堡油田1号构造1号人工岛登陆点投入使用的通告

冀东南堡油田1号构造1号人工岛登陆点自2016年8月1日起投入使用,现就有关事项通告如下:

冀东南堡油田1号构造1号人工岛登陆点位于1号人工岛南侧,控制点坐标(39°01'54.3"N、118°13'20.6"E)(39°01'52.0"N、118°13'28.1"E)(39°01'52.2"N、118°13'28.2"E)(39°01'54.6"N、118°13'20.7"E),登陆点总长195.24m,总宽30.02m,登陆点前沿水域及回旋水域水深目前为3.86m,功能满足1000吨级杂货船、1000吨级客货滚装船和300吨级交通艇的靠泊要求。

冀东南堡油田1号构造1号人工岛登陆点设置堤头灯桩1座。具体参数见附表。

附表

码头灯桩位置及参数

标志名称	位置	灯质	结构	射程
南堡1-1人工岛 登陆点堤头灯桩	39°01'52".1N 118°13'28".1E	等明暗绿4s	灯高11m,标高6m。绿白相间横带圆柱形玻璃钢桩身。	6M

资料来源 冀唐海航(2016)02030号

2.关于冀东南堡油田1号构造2号人工岛登陆点投入使用的通告

冀东南堡油田1号构造2号人工岛登陆点已建成并投入使用,现就有关事项通告如下:

冀东南堡油田1号构造2号人工岛登陆点位于2号人工岛北侧,控制点坐标(39°00'43.5"N、118°12'00.1"E)(39°00'39.8"N、118°12'06.6"E)(39°00'39.5"N、118°12'06.4"E)(39°00'43.3"N、118°11'59.9"E),登陆点总长195.24m,顶面高程7.7m,前沿底标高4.0m,功能满足1000吨级客货滚装船、1000吨级杂货船和300吨级交通艇的靠泊要求,供中国石油天然气集团公司冀东油田公司自用的客货滚装船、杂货船和交通船使用。

冀东南堡油田1号构造2号人工岛登陆点设置堤头灯桩1座。具体参数见附表。

附表

码头灯桩位置及参数

标志名称	位置	灯质	结构	射程
南堡1-2人工岛 登陆点堤头灯桩	39°00'43".3N 118°12'00".1E	等明暗红4s	灯高11m,标高6m。红白相间横带圆柱形玻璃钢桩身。	6M

资料来源 冀唐海航(2016)02031号

3.关于冀东南堡油田1号构造3号人工岛登陆点投入使用的通告

冀东南堡油田1号构造3号人工岛登陆点已建成并投入使用,现就有关事项通告如下:

冀东南堡油田1号构造3号人工岛登陆点位于3号人工岛北侧,控制点坐标(38°59'04.5"N、

118°16'10.5"E)(38°59'07.3"N、118°16'01.8"E)(38°59'07.0"N、118°16'01.6"E)(38°59'04.3"N、118°16'10.3"E), 登陆点总长 225.54m, 顶面高程 6.7~7.7m, 前沿底标高 3.9m, 功能满足 720 吨级客货滚装船、1000 吨级杂货船、300 吨级和 100 吨级交通艇的靠泊要求, 供中国石油天然气集团公司冀东油田公司自用的客货滚装船、杂货船和交通船使用。

冀东南堡油田 1 号构造 3 号人工岛登陆点设置灯桩 1 座和雷达应答器 1 座。具体参数见附表。

附表

码头灯桩位置及参数

标志名称	位置	灯质	结构	射程
南堡 3 号人工岛 登陆点灯桩	38°59'04".5N 118°16'10".4E	莫(C)黄 12s	灯高 8.48m, 标高 6.0m。红白相间横纹圆柱形玻璃钢桩身。	6M

雷达应答器位置及参数

标志名称	位置	编码
南堡 3 号人工岛登陆点雷达应答器	38°59'04".5N 118°16'10".4E	莫尔斯编码 X(—●●—)

资料来源 冀唐海航(2016)02032 号

4.关于冀东南堡油田 4 号构造 1 号人工岛登陆点投入使用的通告

冀东南堡油田 4 号构造 1 号人工岛登陆点自 2016 年 8 月 1 日起投入使用, 现就有关事项通告如下:

冀东南堡油田 4 号构造 1 号人工岛登陆点位于 4 号构造 1 号人工岛南侧, 控制点坐标(39°00'42".5N、118°44'50".9E)(39°00'46".6N、118°44'56".7E), 登陆点总长 195.24m, 总宽 30.02m, 功能满足 1000 吨级油船、1000 吨级客货滚装船和 300 吨级交通艇的靠泊要求。

冀东南堡油田 4 号构造 1 号人工岛登陆点设置灯桩 2 座。具体参数见附表。

附表

码头灯桩位置及参数

标志名称	位置	灯质	结构	射程
南堡油田 4 号构造 登陆点西灯桩	39°00'42".5N 118°44'50".9E	等明暗红 6s	灯高 9.05m, 标高 6.0m。红白相间横纹圆柱形玻璃钢桩身。	5M
南堡油田 4 号构造 登陆点东灯桩	39°00'46".6N 118°44'56".7E	等明暗绿 6s	灯高 9.05m, 标高 6.0m。绿白相间横纹圆柱形玻璃钢桩身。	5M

资料来源 冀唐海航(2016)02033 号

5.关于北海港铁山港区航道二期扩建工程 AB 段正式通航的通告

北海港铁山港区航道二期扩建工程 AB 段已建成, 即日起正式通航, 现将有关事项通告如下:

北海港铁山港区航道二期扩建工程 AB 段航道起点位于铁山港 5 万吨级锚地附近的 A 点, 终点位于 LNG 码头附近的 B 点(航道轴线控制点坐标分别为 A: $21^{\circ}21'13''.0N$ 、 $109^{\circ}33'56''.0E$; B: $21^{\circ}27'09''.6N$ 、 $109^{\circ}32'43''.0E$)。航道有效宽度为 330m, 底高程为 -14.7m, 边坡为 1:10, 航道走向为 $349^{\circ}07' \sim 169^{\circ}07'$, 该航道配套助航设施已相应调整并通过效能验收。

资料来源 北海海航(2016)003 号

索 引

1.地理区域索引

渤海	秦皇岛港	(1036)
	唐山港	(1037)
	天津港	(1038)、(1039)、(1040)
	潍坊港	(1015)、(1016)
黄海	大连港	(1013)、(1014)
	烟台港	(1041)
	连云港港	(1042)
	江苏沿海	(1043)
	黄海南部	(1044)
东海	宁波港	(1017)、(1018)、(1045)、(1046)、(1047)
	舟山群岛	(1019)
	三门湾	(1020)
	台州湾	(1021)
	乐清湾	(1022)
	温州湾	(1048)
	大渔湾及附近	(1023)、(1024)
	沙埕港	(1025)
	沙埕内港	(1026)
	福瑶列岛及附近	(1027)、(1028)、(1029)
	福宁湾南方	(1030)
	小安水道及附近	(1031)
	闽江口	(1049)
南海	遮浪角及附近	(1050)
	澳门	(1032)
	珠江口	(1033)、(1051)
	茂名港及附近	(1034)

博贺新港区	(1052)
湛江港	(1035)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12301	1013	
12333	1013、1014	
21115		1036
22113		1037
23101		1038、1039
23119		1039
23135		1040
33322	1015、1016	
34161		1041
41001		1043
41321		1042
42111		1043
42121		1043
42151		1043
51001	1017	
52137	1019	1047
52174	1019	
53001	1019	
53132		1046
53171	1017、1018	
53251		1045
53452	1020	
54002	1022	
54121	1020	
54231	1021	
54232	1021	
55221	1022	
55251	1022	
55332		1048
55731	1023、1024	
61001	1023、1024、1025、1027、1028、1029、1030	
61002	1030、1031	
61121	1025	
61122	1026	
61251	1027、1028、1029	
61351	1030、1031	

改正通告

1013. 黄海 大连港——灯浮标移位

38°57'29".7N、121°59'07".7E处南三辆车礁1号灯浮标移位至38°57'20".1N、121°59'02".3E处,其他不变。

图 号 12301〔2015-694〕 12333〔2015-322〕

资料来源 北海航保标通字(2016)037号

1014. 黄海 大连港——撤除 AIS 虚拟航标

删除38°57'22".8N、121°59'03".3E处XIANJIAO ISOLATED DANGER AIS孤立危险物标。

图 号 12333(图上不改)〔2016-1013〕

资料来源 北海航保标通字(2016)037号

1015. 渤海 潍坊港——设置灯浮标

在37°14'42".2N、119°10'32".5E处加绘潍坊港74号灯浮,内容:“(74)  甚快”。

图 号 33322〔2016-911〕

资料来源 北海航保标通字(2016)038号

1016. 渤海 潍坊港——灯浮标移位

移位下列位置处的灯浮标:

名称	原位置	新位置
(1)潍坊港301号灯浮标	37°15'11".6N、119°11'12".0E	37°15'09".2N、119°11'11".6E
(2)潍坊港72号灯浮标	37°15'03".2N、119°10'48".1E	37°14'55".6N、119°10'53".6E

图 号 33322〔2016-1015〕

资料来源 北海航保标通字(2016)038号

1017. 东海 宁波港——沉船不存在

删除下列位置处的沉船符号及注记:



位置	内容
(1)30°21'15".6N、121°47'44".9E	
(2)30°21'45".7N、121°47'53".4E	

图 号 51001〔2016-938〕 53171〔2016-941〕 2308〔2016-941〕

资料来源 上海海事测绘中心

1018. 东海 宁波港——浅点不存在

删除30°20'10".0N、121°47'31".2E位置处“9.”及等深线。

图 号 53171〔2016-1017〕

资料来源 上海海事测绘中心

1019.东海 舟山群岛——设置桥梁

用桥梁符号连接下列各点：

(1)29°58′28″.3N、122°14′08″.2E

(2)29°57′23″.3N、122°14′00″.2E

注：大桥通航孔净空高度为30.5m(设计最高通航水位为3.26m)。

图 号 52137〔2016-942〕 52174〔2016-942〕 53001〔2016-942〕 2308〔2016-1017〕

资料来源 舟海航(2016)105号

1020.东海 三门湾 健跳港区——设置架空电缆

用架空电缆符号连接下列各点并注记“23”：

(1)29°02′59″N、121°34′56″E

(2)29°02′42″N、121°34′29″E

用架空电缆符号连接下列各点并注记“17”：

(3)29°02′08″N、121°33′01″E

(4)29°02′06″N、121°32′26″E

注：两处跨位设计最高通航水位均为5.53m。

图 号 53452〔2016-885〕 54121〔2016-885〕

资料来源 台海航(2016)040号

1021.东海 台州湾——敷设海底管线

用海底水管符号连接以下各点：

1)临海至大竹山段：

(1)28°43′11″N、121°41′59″E

(2)28°43′02″N、121°42′06″E

(3)28°42′51″N、121°43′24″E

(4)28°42′55″N、121°43′36″E

2)大竹山至头门岛段：

(5)28°42′54″N、121°43′42″E

(6)28°42′48″N、121°43′51″E

(7)28°42′22″N、121°45′26″E

(8)28°42′25″N、121°45′39″E

用海底电力线符号连接以下各点：

3)临海至大竹山段：

- (9)28°43'11"N、121°42'00"E
- (10)28°43'03"N、121°42'07"E
- (11)28°42'51"N、121°43'24"E
- (12)28°42'53".2N、121°43'30"E(54231 西图廓交点)

(13)28°42'55"N、121°43'35"E

4)大竹山至头门岛段:

(14)28°42'55"N、121°43'47"E

(15)28°42'48"N、121°43'51"E

(16)28°42'22"N、121°45'26"E

(17)28°42'25"N、121°45'38"E

注:海底管线两侧100m为管线保护区,禁止抛锚。

图 号 54231(12、13;14~17)[2016-947] 54232(9~11、13;14~17)[2016-676]

资料来源 台海航(2016)037号

1022.东海 乐清湾——设置架空电缆

用架空电缆符号连接下列各点并注记“52”:

(1)28°08'16"N、121°07'58"E

(2)28°09'16"N、121°07'31"E

注:设计最高通航水位5.24m。

图 号 54002[2016-988] 55221[2015-1157] 55251[2016-677]

资料来源 台海航(2016)041号

1023.东海 大渔湾及附近——沉船变更

变更下列位置处的沉船符号及注记:





位 置	原 内 容	新 内 容
(1)27°17'17".9N、120°46'14".9E		概位  (2003)
(2)27°17'05".9N、120°46'03".5E		概位  (2003)

图 号 55731(图上不改)[2016-] 61001[2016-949] 2310[2016-989]

资料来源 上海海事测绘中心

1024.东海 大渔湾及附近——沉船变更

删除下列位置处的沉船符号及注记:




位 置	内 容
(1)27°14'47".9N、120°32'50".9E	
(2)上述(1)位置处	 (2011)
(3)在上述(1)位置处加绘“  (2001)”。	

图 号 55731(2,3)[2016-1023] 61001(1,3)[2016-1023]

资料来源 上海海事测绘中心

1025.东海 沙埕港——存在沉船


在27°09′51″N、120°30′43″E位置处加绘“”。

图 号 61001[2016-1024] 61121(图上不改)[2016-285] 2310[2016-1023]

资料来源 上海海事测绘中心

1026.东海 沙埕内港——存在沉船

在下列位置处加绘沉船：

位置	内容
(1)27°13′58″.9N、120°20′30″.0E	船:25 ₂ (2015)
(2)27°13′57″.0N、120°20′27″.2E	船:23 ₂ (2015)

图 号 61122(2)(1图上不改)[2016-]

资料来源 上海海事测绘中心

1027.东海 福瑶列岛及附近——存在浅水深

(1)删除26°55′42″N、120°16′28″E位置处的“”。


(2)在26°55′42″.1N、120°16′28″.1E位置处加绘“”及等深线。

图 号 61001[2016-1025] 61251(图上不改)[2016-] 2310[2016-1025]

资料来源 上海海事测绘中心

1028.东海 福瑶列岛及附近——存在浅水深

在26°55′18″.1N、120°19′06″.7E位置处加绘“”。

图 号 61001[2016-1027] 61251(图上不改)[2016-1027] 2310[2016-1027]

资料来源 上海海事测绘中心

1029.东海 福瑶列岛及附近——沉船不存在

删除下列位置处的沉船符号及注记：


位置	内容
(1)26°54′29″.9N、120°24′32″.8E	概位:  (1997)
(2)26°52′51″.7N、120°14′58″.9E	概位:  (1996)

图 号 61001[2016-1028] 61251(图上不改)[2016-1028] 2310[2016-1028]

资料来源 上海海事测绘中心

1030.东海 福宁湾南方——存在沉船

在26°46′15″.3N、120°12′08″.6E位置处加绘“船:78(2015)”。

图 号 61001〔2016-1029〕 61002〔2016-989〕 61351(图上不改)〔2016-887〕
2310〔2016-1029〕

资料来源 上海海事测绘中心

1031.东海 小安水道及附近——存在浅水深

在26°36′46″.7N、120°05′17″.1E位置处加绘“6”。

图 号 61002〔2016-1030〕 61351(图上不改)〔2016-1030〕 2310〔2016-1030〕

资料来源 上海海事测绘中心

1032.南海 澳门 黑沙角——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:



名称	位置	内容
(1)龙爪角东	22°06′58″.8N、113°34′33″.0E	龙爪角东  闪黄2s3M
(2)龙爪角西	22°06′55″.8N、113°34′27″.0E	龙爪角西  闪黄3s3M

图 号 84204(1)〔2016-958〕 84218〔2016-134〕 84221(1)(图上不改)〔2016-〕

资料来源 澳门通告(2016)21

1033.南海 珠江口 虎跳门水道——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:






名称	位置	内容
(1)下游左侧侧面灯浮标(桥1)	22°28′47″.1N、113°10′46″.0E	(桥1)  闪绿4s
(2)下游左侧侧面灯浮标(桥2)	22°28′41″.6N、113°10′39″.9E	(桥2)  闪红4s
(3)上游左侧侧面灯浮标(桥3)	22°28′57″.5N、113°10′36″.6E	(桥3)  闪绿4s
(4)上游左侧侧面灯浮标(桥4)	22°28′51″.5N、113°10′30″.0E	(桥4)  闪红4s
(5)上游左侧侧面灯浮标(桥5)	22°29′07″.2N、113°10′22″.4E	(桥5)  闪红4s

图 号 84002(图上不改)〔2016-958〕

资料来源 粤江道通(2016)018号

1034.南海 茂名港及附近——灯桩变更

21°28′38″.5N、111°20′44″.6E处的海后村灯桩内容变更为“★闪红5s9.3m4M”,其他不变。

图 号 87001〔2016-959〕 87101〔2016-959〕 3315〔2016-991〕

资料来源 交南航保标字(2016)052号

1035.南海 湛江港——撤除灯桩

删去下列位置处的灯浮标符号及注记:

名称	位置
(1)湛江港池引导灯桩前	21°11'03".5N、110°24'26".3E
(2)湛江港池引导灯桩后	21°11'07".9N、110°24'25".1E
(3)航修厂引导灯桩前	21°11'05".9N、110°24'36".4E
(4)航修厂引导灯桩后	21°11'07".8N、110°24'34".8E

图 号 88103(1~3)[2016-244] 88107[2016-]

资料来源 交南航保标字(2016)053号

临时通告

1036.渤海 秦皇岛港——回填工程(临)

自2016年4月1日至10月31日,在以下四点连线水域范围内进行莲花岛旅游综合项目一期工程环带区回填及胸墙工程(环带区回填部分):

(1)39°53'38".6N、119°33'28".7E

(2)39°53'02".9N、119°34'02".9E

(3)39°52'25".4N、119°32'57".0E

(4)39°53'01".1N、119°32'22".8E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08及65频道守听。过往船舶加强与施工船舶联系,及时采取避让措施。

图 号 21115

资料来源 冀秦海航字(2016)005号、019号

1037.渤海 唐山港 京唐港区——水下探摸工程(临)

自2016年8月1日至10月31日,在唐山港京唐港区10号、11号及纯碱泊位前沿5m水域范围每天08:00~17:00进行水下探摸检测工程。

图 号 22113

资料来源 冀唐海航(2016)011号

1038.渤海 天津港——疏浚工程(临)

自2016年8月9日至12月30日,在以下六点连线水域范围内昼夜进行天津滨海航母主题公园临时航槽疏浚工程:

(1)39°06'00".1N、117°52'02".1E

(2)39°05'35".4N、117°52'01".5E

(3)39°07'12".9N、117°49'20".2E

(4)39°09'06".1N、117°48'25".5E

(5)39°09'06".6N、117°48'26".2E

(6)39°07'12".4N、117°49'23".9E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09频道守听。过往船舶通过施工水域附近时应慢速行驶,以策安全。

图 号 23101

资料来源 津东疆海航(2016)046号

1039.渤海 天津港——填海造陆工程(临)

自2016年8月9日至12月31日,在以下三区域范围内昼夜进行渤海水资源增殖站填海造陆

工程围堤、吹填及软基处理项目：

吹填区：

- (1)39°09'13".3N、117°51'53".2E
- (2)39°09'23".9N、117°52'18".5E
- (3)39°09'34".8N、117°52'11".3E
- (4)39°09'36".8N、117°52'08".7E
- (5)39°09'37".4N、117°51'36".1E

取泥一区：

- (6)39°07'01".5N、117°54'04".6E
- (7)39°05'23".7N、117°55'09".8E
- (8)39°05'25".6N、117°55'14".4E
- (9)39°07'03".4N、117°54'09".2E

取泥二区：

- (10)39°08'40".2N、117°52'38".4E
- (11)39°08'15".6N、117°52'54".8E
- (12)39°08'10".6N、117°52'42".4E
- (13)39°08'35".3N、117°52'26".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09频道守听。过往船舶通过施工水域附近时应慢速行驶,以策安全。

图 号 23101 23119

资料来源 津东疆海航(2016)048号

1040.渤海 天津港 大港港区——码头工程(临)

自2015年11月9日至2016年10月30日,在以下四点连线水域范围内昼夜进行天津液化天然气(LNG)项目码头及陆域形成工程作业：

- (1)38°45'50".9N、117°43'47".4E
- (2)38°45'10".7N、117°43'04".3E
- (3)38°45'10".7N、117°42'35".0E
- (4)38°45'51".2N、117°42'35".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08及09频道守听。过往船舶通过施工水域附近时应加强瞭望,慢速行驶,提前与施工船舶取得联系,协调避让,以策安全。

图 号 23135

资料来源 津大沽口海航(2015)031号、(2016)020号

1041. 黄海 烟台港 西港区——泊位工程(临)

自2016年7月20日至12月31日,在以下六点连线水域范围内进行烟台港西港区304~306号通用泊位工程船舶作业:

- (1)37°42'47".4N、121°04'19".9E
- (2)37°42'48".4N、121°04'19".8E
- (3)37°43'00".4N、121°04'34".9E
- (4)37°43'02".3N、121°05'10".9E
- (5)37°42'48".5N、121°04'52".2E
- (6)37°42'47".5N、121°04'52".2E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF09及16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34161

资料来源 烟海航(2016)029号

1042. 黄海 连云港港 徐圩港区——疏浚作业(临)

自2016年8月15日至12月31日,在连云港港徐圩港区,即以下六点依次连线水域范围内进行盛虹集团(连云港)炼化一体化项目原油、成品油罐区场地疏浚吹填工程疏浚施工作业:

- (1)34°35'34".3N、119°37'16".0E
- (2)34°35'43".3N、119°37'04".8E
- (3)34°35'40".6N、119°36'41".0E
- (4)34°35'32".6N、119°36'34".3E
- (5)34°35'15".7N、119°36'39".5E
- (6)34°35'09".9N、119°36'54".0E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。途经施工水域进出连云港港徐圩港区液体散货泊位一期工程码头的船舶,应提前向连云港海事局VTS报告,并服从连云港海事局VTS指挥。其他无关船舶不得进入施工水域。请过往船舶提前联系航行避让事宜,缓速远离施工水域航行。

图 号 41321

资料来源 云海航(2016)057号

1043. 黄海 江苏沿海——水上活动(临)

自2016年8月22日至11月28日,在滨海废黄河口至射阳河口以东海域,即以下五点连线水域范围内进行盐城部分海域实弹射击作业:

- (1)34°16'30"N、120°17'00"E
- (2)34°16'30"N、120°30'00"E

(3)34°03'30"N、120°37'30"E

(4)33°51'00"N、120°34'00"E

(5)33°51'00"N、120°28'00"E

射击期间,禁止一切船舶进入射击区;实弹射击时,岸滩至射击区设警戒哨,近岸海域设冲锋舟警戒,靶场指挥塔白天悬挂红旗、夜间亮红灯;所有船舶应远离射击区域航行,以策安全。

图 号 41001 42111 42121 42151

资料来源 盐海航(2016)070号

1044.黄海 黄海南部——三维地震资料采集(临)

自2016年8月11日至10月10日,在黄海南部,即以下八点连线水域范围内进行三维地震资料采集作业:

(1)33°31'08"N、121°56'54"E

(2)33°25'32"N、121°54'56"E

(3)33°20'29"N、122°14'58"E

(4)33°26'16"N、122°16'59"E

(5)33°26'40"N、122°15'19"E

(6)33°31'47"N、122°17'09"E

(7)33°33'08"N、122°11'19"E

(8)33°31'07"N、122°10'43"E

作业船舶拖带双源四根电缆,每根电缆长6000m、沉放深度8m。相邻电缆间距100m、总宽度300m。施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。请过往船舶注意作业动态,加强与施工船舶联系,提前协调避让。

图 号 2307

资料来源 盐海航(2016)068号

1045.东海 宁波港 镇海港区——疏浚作业(临)

自2016年8月11日至11月10日,昼夜在宁波舟山港镇海港区,宁波港股份有限公司镇海港埠分公司1~2号、3~8号、9~10号泊位前沿,即以下(1)~(4)、(5)~(8)、(9)~(12)四点依次连线三处水域范围内进行疏浚作业:

(1)29°57'50".5N、121°43'29".9E

(2)29°57'49".8N、121°43'31".5E

(3)29°57'58".0N、121°43'37".8E

(4)29°57'58".7N、121°43'36".2E

(5)29°57'59".1N、121°43'36".8E

(6)29°57'58".2N、121°43'38".4E

- (7)29°58'14".4N、121°44'00".6E
- (8)29°58'15".3N、121°43'59".1E
- (9)29°58'19".8N、121°44'08".1E
- (10)29°58'18".3N、121°44'08".9E
- (11)29°58'25".5N、121°44'23".8E
- (12)29°58'27".0N、121°44'23".1E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 53251

资料来源 甬海航(2016)162号

1046.东海 宁波港 北仑港区——疏浚作业(临)

自2016年8月11日至10月10日,昼夜在宁波舟山港北仑港区,宁波港北仑第二港埠分公司5号泊位前沿,即以下四点依次连线水域范围内进行疏浚作业:

- (1)29°56'29"N、121°51'09"E
- (2)29°56'30"N、121°51'09"E
- (3)29°56'27"N、121°51'16"E
- (4)29°56'26"N、121°51'16"E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2016)163号

1047.东海 宁波港 穿山港区——疏浚作业(临)

自2016年8月16日至10月23日,昼夜在宁波舟山港穿山港区,宁波光明码头有限公司码头前沿,即以下四点依次连线水域范围内进行疏浚作业:

- (1)29°54'07"N、122°06'11"E
- (2)29°54'09"N、122°06'20"E
- (3)29°54'12"N、122°06'19"E
- (4)29°54'10"N、122°06'08"E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF14频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 52137

资料来源 甬海航(2016)167号

1048.东海 温州湾——大桥施工(临)

自2015年8月10日至2017年2月10日,昼夜在瑞安东山街道新村跨飞云江至阁巷东水域,即下列六点连线水域内,进行甬台温高速公路复线温州灵昆-阁巷段工程飞云江特大桥作业:

- (1)27°42'41".3N、120°41'38".3E
- (2)27°42'15".0N、120°41'10".6E
- (3)27°42'21".6N、120°41'02".6E
- (4)27°42'14".8N、120°40'55".3E
- (5)27°42'29".9N、120°40'37".2E
- (6)27°43'03".6N、120°41'12".8E

大桥临时通航孔设在27°42'46"N、120°40'50"E,27°42'18"N、120°41'24"E和27°42'52"N、120°40'55"E,27°42'23"N、120°41'30"E两线段之间,通航孔宽度233m。桥梁设计船舶通航等级为3000吨级海轮。作业船舶按规定显示信号,确保VHF16频道畅通,加强值班、瞭望。过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,缓速通过,以策安全。

图 号 55332

资料来源 温海航(2015)075、(2016)053号

1049.东海 闽江口——工程施工(临)

自2015年3月10日至2017年2月10日,在闽江口马航洲附近水域,即以下(1)~(3)三点连线、(4)~(7)四点连线两处水域范围内进行福州马尾大桥及其连接线工程作业:

- (1)26°00'22".6N、119°25'37".9E
- (2)26°00'16".1N、119°25'27".4E
- (3)25°59'49".9N、119°26'13".0E
- (4)25°59'56".8N、119°24'54".9E
- (5)26°00'13".1N、119°25'22".6E
- (6)25°59'46".6N、119°26'08".8E
- (7)25°59'19".1N、119°25'23".6E

过往船舶应通过VHF等有效通信方式与施工船舶加强联系。过往船舶应及时对海图进行修正,标示施工区域。过往船舶确保适航、船员适任,并应加强值班。驾驶人员应使用安全航速谨慎驾驶。

图 号 62313 62314

资料来源 榕海事航(2016)015号

1050.南海 遮浪角及附近——人工鱼礁施工(临)

自2016年7月10日至2017年7月9日,在下列四点连线水域范围内,进行汕尾市2014、2015年中央海洋牧场示范区人工鱼礁工程施工:

- (1)22°39'46".8N、115°34'32".0E

(2)22°39'46".8N、115°35'10".5E

(3)22°39'20".7N、115°35'10".5E

(4)22°39'20".7N、115°34'32".0E

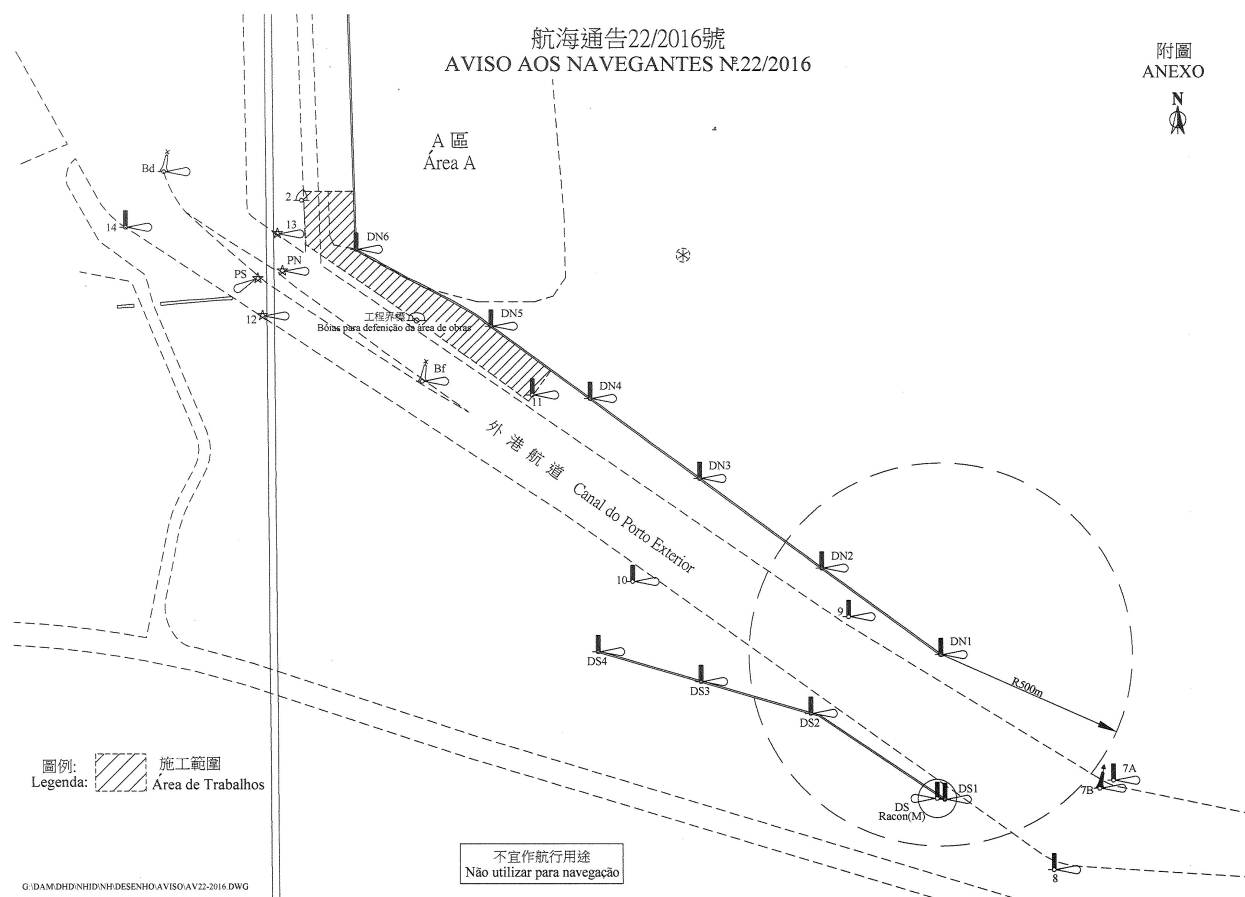
施工船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 82302

资料来源 粤汕尾海航(2016)006号

1051.南海 珠江口 澳门港——工程施工(临)

自2016年7月7日至2017年1月31日,昼夜在澳门港外港航道11号灯桩至13号灯桩连线以北与北堤之间范围内,进行工程施工;无关船舶禁止进入施工水域;航经附近的船舶应加强



瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 84204 84206 84218

资料来源 澳门通告(2016)22

1052.南海 博贺新港区——工程施工(临)

自2016年7月4日至12月30日,在下列五点连线水域范围内,进行茂名石化30万吨级单点系泊输油管终端海底管线安全隐患治理项目工程施工:

(1)21°27'08".0N、111°18'54".0E

(2)21°25'56".0N、111°19'02".0E

(3)21°19'37".0N、111°24'18".0E

(4)21°20'36".0N、111°26'04".0E

(5)21°27'59".0N、111°20'18".0E

施工船舶均按规定显示信号;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 87101

资料来源 茂海航(2016)004号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2486

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com