



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2016年第31期(总第773期)

项数(839-873)

2016年8月1日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告(2016年第31期)

著 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：(021) 33811505

经 销：东海航海保障中心上海海图中心

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：2

字 数：32千

版 次：2016年8月第1版

印 次：2016年8月第1次印刷

书 号：15114·2457

定 价：8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度(°)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	4
改正通告	7
临时通告	11
海区情况报告表	29
《海区情况报告表》使用说明	30

航行公告

一、通航信息

1.关于公布“嘉年华公主号”临时航线的通告

对秦皇岛市嘉年华游船有限公司所属“嘉年华公主号”游船航线及注意事项统一公布如下：

1)“嘉年华公主号”游船临时航线的使用时间：

2016年6月30日至2016年10月31日止。

2)“嘉年华公主号”游船临时在下列五点所连航线往复航行：

(1)39°54'13".3N、119°33'54."4E

(2)39°53'49".7N、119°33'36."8E

(3)39°53'36".2N、119°33'35."8E

(4)39°53'06".6N、119°33'58."6E

(5)39°53'32".6N、119°36'00."0E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

3)“嘉年华公主号”游船停泊点为秦皇岛市体育基地码头。

4)“嘉年华公主号”游船航区须符合以下要求：

满载时以营运航速航行的航程不超过2小时,当风力大于5级或浪高超过1m时暂停航行。

5)注意事项：

(1)“嘉年华公主号”营运期间守听VHF08频道,并遵守相关海上交通管理规定,服从交管中心指挥。

(2)严格遵守《海洋环境保护法》和《防治船舶污染海洋环境管理条例》,不得向海域排放和倾倒任何形式的污染物。

(3)保持谨慎航行,与过往船舶加强联系,及时采取避让措施,同时注意避让其他海上设施及水上水下碍航物,远离养殖区及浅水海域。

资料来源 冀秦海航字(2016)17号

2.关于公布厦门港刘五店航道一期工程厦门航段航道通告

各有关单位：

厦门港刘五店航道(一期工程)厦门航段和金门航段工程经勘察设计、施工、扫海测量和灯浮标设置,分别于2013年10月29日和2014年1月29日通过交工验收并交付使用。现将该航道有关情况通告如下：

厦门港刘五店航道一期工程从厦门港主航道扩建三期工程A'~C航段中部L0点接入,穿越金门水域的L2拐点(24°24'02".2N,118°10'32".4E),沿厦门东侧水道向北至刘五店港区散杂货6号—8号泊位回旋水域L6点,总航程约27.6km,其中厦门航段长约15.8km,金门航段长约

11.8km。建设规模:满足营运吃水 13.0m 的 7 万吨级散货船和 10 万吨级集装箱船乘潮单向通航。

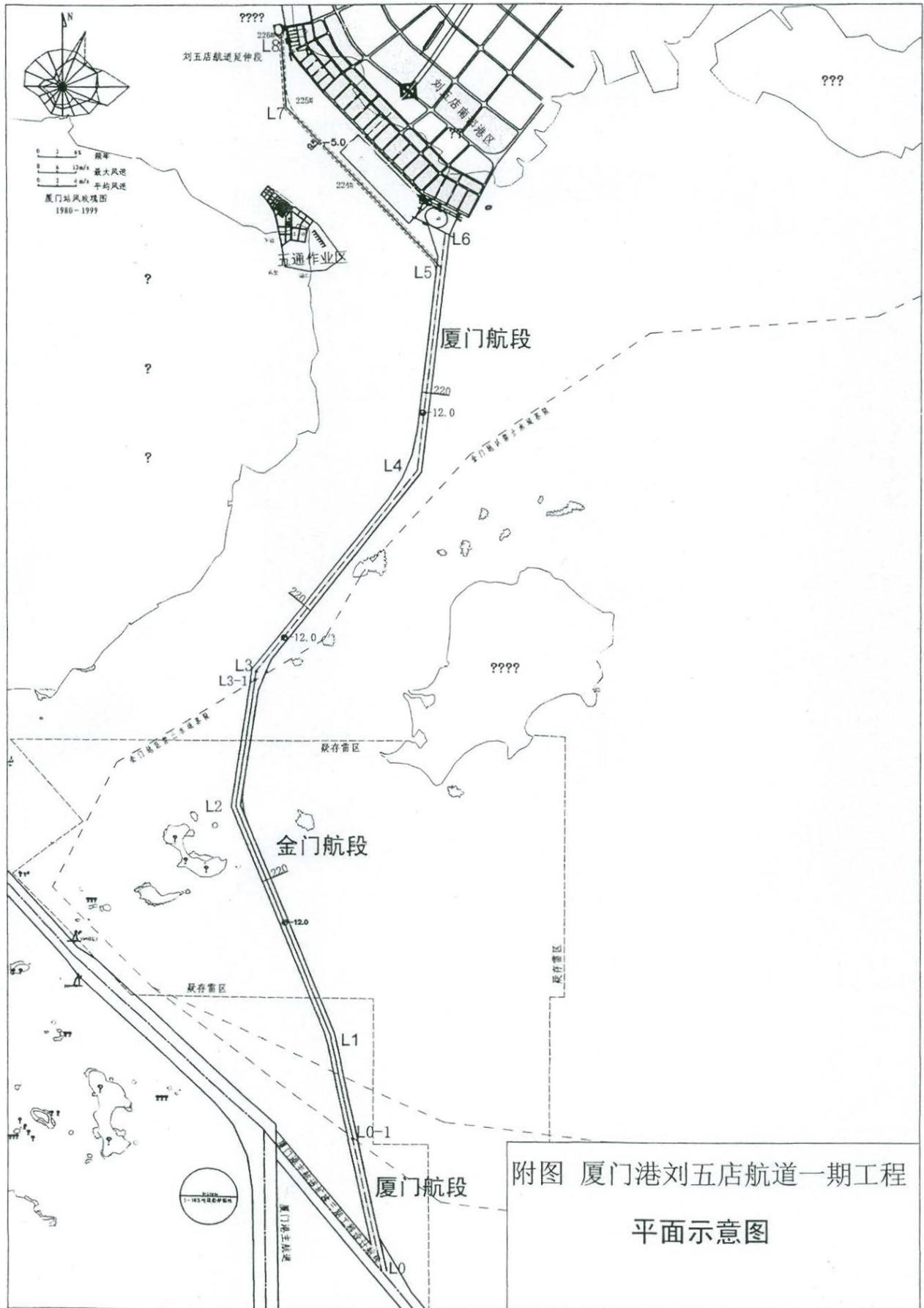
厦门港刘五店航道一期工程(厦门航段)航道技术参数表

轴线点	位置	航程(km)	航道有效宽度(m)	航道设计底标高(m)	航向(°)	备注
L0	24°17'47".9N、 118°12'42".4E	3.4	220	-12.0	347°50'45" 167°50'45"	厦门航段
L0-1	24°19'35".1N、 118°12'16".9E					
L3-1	24°25'41".7N、 118°10'51".7E	0.2	220	-12.0	8°49'19" 188°49'19"	厦门航段
L3	24°25'48".7N、 118°10'52".9E	6.3	220	-12.0	38°33'13" 218°33'13"	
L4	24°28'28".9N、 118°13'11".7E	5.8	220	-12.0	6°42'5" 186°42'5"	
L6	24°31'37".5N、 118°13'35".4E					

请来往船舶注意。

附件:厦门港刘五店航道一期工程示意图

资料来源 闽海事厦航(2016)002号



索 引

1.地理区域索引

渤海	唐山港	(839)、(852)
	天津港	(840)
	蓬莱	(853)
	渤海中部	(854)
黄海	烟台港	(855)
	石岛港	(856)
	威海港	(841)
	苏山岛西南	(842)
	青岛港	(843)、(857)、(858)
	日照港	(844)、(859)
	灌河口	(845)
东海	洋山港	(860)
	舟山港	(861)、(862)
	台州港	(863)
台湾海峡	湄洲湾	(864)
	泉州湾	(865)
	围头湾	(866)、(867)
	厦门港	(846)
南海	珠江口	(868)、(869)
	牛尾海	(847)
	湛江港	(848)、(849)
	琼州海峡	(870)
	海南岛	(850)、(851)
北部湾	涠洲岛附近	(871)
	防城港	(872)
	更正	(873)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
22001	839	
22122		852
22125		852
23001	840	
23101	840	852
23111	840	
23113	840	
33001		854
34161		855
35001	842	
35002	842	
35144		856
35145		856
36001	843	
36122		858
36123		857
36127		857
37001	844、845	
37101	844	859
37111	844	859
1302		853
1304	839、840	
1305	841、842、843	
1306	843、844、845	
41001	845	
41101	845	
41221	845	
52132		860
53132		861
53342		862
54231		863
54232		863
64001	846	
64131		864
64211		865

图 号	改正通告项号	临时通告项号
64221		865
64411		866
64412		867
64431		866
65001	846	
65131	846	
65132	846	
65171	846	
81402		870
83001	847	
84001	847	
84002		873
84206		868、869
84213		869
84214		868、869
84215		869
84230		869
84231		869
87001	848	
88102	848、849	
88401		870
92001		871
93101		872
93102		872
01103		870
03002	850	
03301	850	
04401	851	
04402	851	
3317	850	

改正通告

839.渤海 唐山港——存在沉船

在39°03'18".0N、118°49'06".0E处加绘“概位碍”。

图 号 22001〔2016-780〕 1304〔2016-803〕

资料来源 河北海事局航警2010

840.渤海 天津港——设置灯浮标

下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)赣九江采888沉船东孤立危险物标	38°54'12".1N、117°56'41".9E	(1)  闪(2)5s 黑红黑
(2)赣九江采888沉船西孤立危险物标	38°54'00".7N、117°56'30".5E	(2)  闪(2)5s 黑红黑

图 号 23001(1)〔2016-781〕 23101(1)〔2016-781〕 23111〔2016-781〕
23113〔2016-781〕 1304(1)〔2016-839〕

资料来源 天津海事局函2016

841.黄海 威海港 石岛港区东南方——撤除障碍物

删除36°17'59".7N、123°04'15".4E处障碍物,内容:“碍”。

图 号 1305〔2016-782〕

资料来源 航海通告2016-(23)-1107

842.黄海 苏山岛西南——设置AIS虚拟航标

在36°39'16".5N、122°12'45".8E处加绘鲁荣渔50845AIS虚拟航标,内容:“V-AIS”。

图 号 35001〔2016-782〕 35002〔2016-530〕 1305〔2016-841〕

资料来源 天津海事局函2016

843.黄海 青岛港——设置AIS虚拟航标

在36°07'34".4N、121°11'22".4E处加绘新宇通AIS虚拟航标,内容:“V-AIS”。

图 号 36001〔2016-627〕 1305〔2016-842〕 1306〔2016-804〕

资料来源 天津海事局函2016

844.黄海 日照港——存在障碍物

在35°18'54".0N、119°30'45".3E位置处加绘“碍”。

图 号 37001〔2016-804〕 37101〔2016-804〕 37111〔2016-804〕 1306〔2016-843〕

资料来源 天津海事局函2016

845. 黄海 灌河口——撤除沉船

删除 $34^{\circ}36'13''.2N$ 、 $119^{\circ}48'22''.2E$ 位置处的“据报  (2015)”。

图 号 37001〔2016-844〕 41001〔2016-755〕 41101〔2016-701〕 41221〔2016-433〕
1306〔2016-844〕

资料来源 航海通告 2016-(28)-1279

846. 台湾海峡 厦门港——划定航道

在下列位置处加绘刘五店航道(厦门航段):

1) 航道左边线为以下各点连线:

- (1) $24^{\circ}25'43''.3N$ 、 $118^{\circ}10'48''.3E$
- (2) $24^{\circ}25'50''.3N$ 、 $118^{\circ}10'49''.5E$
- (3) $24^{\circ}28'17''.0N$ 、 $118^{\circ}12'56''.7E$
- (4) $24^{\circ}28'32''.4N$ 、 $118^{\circ}13'03''.7E$
- (5) $24^{\circ}28'46''.6N$ 、 $118^{\circ}13'10''.3E$
- (6) $24^{\circ}30'30''.0N$ 、 $118^{\circ}13'23''.1E$ (65001 北图廓交点)
- (7) $24^{\circ}31'05''.1N$ 、 $118^{\circ}13'27''.5E$
- (8) $24^{\circ}31'12''.3N$ 、 $118^{\circ}13'28''.4E$
- (9) $24^{\circ}31'18''.8N$ 、 $118^{\circ}13'29''.2E$
- (10) $24^{\circ}31'44''.4N$ 、 $118^{\circ}13'19''.9E$

2) 航道右边线为以下各点连线:

- (11) $24^{\circ}25'48''.6N$ 、 $118^{\circ}11'00''.1E$
- (12) $24^{\circ}25'54''.9N$ 、 $118^{\circ}11'02''.9E$
- (13) $24^{\circ}28'27''.4N$ 、 $118^{\circ}13'15''.3E$
- (14) $24^{\circ}30'30''.0N$ 、 $118^{\circ}13'30''.8E$ (65001 北图廓交点)
- (15) $24^{\circ}31'00''.7N$ 、 $118^{\circ}13'34''.7E$
- (16) $24^{\circ}31'08''.0N$ 、 $118^{\circ}13'35''.6E$
- (17) $24^{\circ}31'37''.0N$ 、 $118^{\circ}13'39''.3E$

3) 航道左边线为以下各点连线:

- (18) $24^{\circ}18'09''.3N$ 、 $118^{\circ}12'33''.3E$
- (19) $24^{\circ}19'00''.0N$ 、 $118^{\circ}12'21''.2E$ (64001 南图廓交点)
- (20) $24^{\circ}19'27''.3N$ 、 $118^{\circ}12'14''.8E$
- (21) $24^{\circ}19'34''.8N$ 、 $118^{\circ}12'13''.3E$

4) 航道右边线为以下各点连线:

- (22) $24^{\circ}17'57''.3N$ 、 $118^{\circ}12'44''.1E$

(23)24°19'00".0N、118°12'29".2E(64001南图廓交点)

(24)24°19'28".8N、118°12'22".4E

5)航道中轴线为以下各点连线:

(25)24°17'47".9N、118°12'42".4E

(26)24°19'35".1N、118°12'16".9E

(27)24°25'41".7N、118°10'51".7E

(28)24°25'48".7N、118°10'52".9E

(29)24°28'28".9N、118°13'11".7E

(30)24°31'37".5N、118°13'35".4E

注:刘五店航道(厦门航段)总长约15.8km,(25)(26)之间航程3.4km,航道有效宽度220m,航道设计底标高-12.0m,航向347°50'45"~167°50'45"。(27)(28)之间航程0.2km,航道有效宽度220m,航道设计底标高-12.0m,航向8°49'19"~188°49'19"。(28)(29)之间航程6.3km,航道有效宽度220m,航道设计底标高-12.0m,航向38°33'13"~218°33'13"。(29)(30)之间航程5.8km,航道有效宽度220m,航道设计底标高-12.0m,航向6°42'05"~186°42'05"。建设规模:满足营运吃水13.0m的7万吨级散货船和10万吨级集装箱船乘潮单向通航。

图 号 64001(1~10;11~17;19~21;23、24)[2016-749]

65001(1~6;11~14;18~21;22~24)[2016-749] 65131(1~10;11~17)[2016-713]

65132(18~21;22~24)[2016-715] 65171(1~10;11~17;18~21;22~24)[2016-749]

资料来源 闽海事厦航(2016)002号

847.南海 牛尾海 横洲角——存在礁石

(1)删去22°19'33".1N、114°22'44".0E位置处的“12”。

(2)在22°19'33".4N、114°22'43".0E处加绘“(11s)”。

图 号 83001[2016-644] 84001[2016-806]

资料来源 香港通告2016-(8)-9

848.南海 湛江港 硃洲岛附近——灯浮标变更

(1)删除20°57'49".2N、110°34'29".7E处的“(9)  闪(3)红10s”。

(2)在20°57'49".2N、110°34'29".7E处的加绘“(11)  快红”。

注:AIS显示名称:NAO ZHOU 11 MMSI:994131835 发射模式:自主工作模式 航标类型:左侧标

图 号 87001[2016-807] 88102[2016-807]

资料来源 交南航保标字(2016)047号

849.南海 湛江港 硃洲岛附近——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)硃洲水道9号灯浮	20°56'37".0N、110°33'45".0E	(9)  闪(3)红10s
(2)硃洲水道10号灯浮	20°57'31".1N、110°34'46".8E	(10)  快绿

图 号 88102〔2016-848〕

资料来源 交南航保标字(2016)047号

850.南海 海南岛 南山港及附近——设置避航区

1)在下列两个区域加绘避航区,内注“避航区”:

避航区一

(1)18°17'54".0N、109°17'00".0E

(2)18°17'54".0N、109°16'18".0E

(3)18°17'18".0N、109°16'18".0E

(4)18°17'18".0N、109°17'00".0E

避航区二

(5)18°17'18".0N、109°14'24".0E

(6)18°17'24".0N、109°15'00".0E

(7)18°17'36".0N、109°15'00".0E

(8)18°17'36".0N、109°14'24".0E

2)在(9)18°17'29".4N、109°14'41".6E位置处加绘“”。

3)在(10)18°17'37".5N、109°16'38".8E位置处加绘“”。

图 号 03002(1~4;5~8)〔2016-786〕 03301(1~4;5~8)〔2015-900〕 3317(9、10)〔2016-786〕

资料来源 琼航警(2016)0029

851.南海 海南岛 洋浦港——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)洋浦港16A号灯浮	19°43'26".6N、109°11'04".0E	(16A)  闪(2)红6s(同闪)
(2)洋浦港18A号灯浮	19°43'31".2N、109°11'31".6E	(18A)  闪红4s(同闪)

图 号 04401〔2016-808〕 04402〔2016-808〕

资料来源 交南航保海口标字(2016)25

临时通告

852.渤海 唐山港 曹妃甸港区——疏浚工程(临)

自2016年3月15日至10月15日,在以下十五点连线水域范围内进行唐山港曹妃甸港区一港池通航水域疏浚施工作业:

- (1)39°00'38".8N、118°27'21".4E
- (2)39°00'38".8N、118°27'46".6E
- (3)39°00'25".8N、118°27'58".8E
- (4)38°59'20".0N、118°27'58".8E
- (5)38°59'20".0N、118°27'56".7E
- (6)38°58'14".2N、118°27'56".8E
- (7)38°56'37".7N、118°29'15".0E
- (8)38°55'56".1N、118°28'07".8E
- (9)38°55'34".6N、118°28'00".4E
- (10)38°55'43".6N、118°27'24".4E
- (11)38°56'02".4N、118°27'57".9E
- (12)38°56'35".8N、118°27'56".2E
- (13)38°58'19".2N、118°27'53".5E
- (14)38°59'20".0N、118°27'23".5E
- (15)38°59'20".0N、118°27'21".4E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08及16频道守听。进出港船舶应保持正规瞭望,加强与施工船舶的联系,协调避让。

图 号 22122 22125 23101

资料来源 冀唐海航(2016)02006、02021号

853.渤海 蓬莱——工程施工(临)

自2016年1月22日至8月30日,在以下四个区域水域范围内昼夜进行蓬莱19-3油田RUP-WHPD注水管线更换项目:

- (1)以38°23'27".2N,120°06'40".0E为圆心,半径500m的水域;
- (2)以38°23'03".9N,120°05'57".3E为圆心,半径500m的水域;
- (3)以38°21'39".6N,120°05'36".7E为圆心,半径500m的水域;
- (4)以上三圆的两条外公切线之间的水域。

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF相关频道守听。施工船舶应加强与过往船舶联系。过往船舶禁止驶入以上施工水域。

图 号 1302

资料来源 津东疆海航(2016)004、034号

854.渤海 渤海中部——平台改造作业(临)

自2016年7月2日至9月10日,以 $38^{\circ}04'18''.7N$ 、 $119^{\circ}46'26''.7E$ 为圆心,半径为1km的圆形水域内进行垦利10-4工程项目BZ35-2CEPA平台改造。

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF14频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 33001

资料来源 烟海航(2016)024号

855.黄海 烟台港 西港区——工程作业(临)

自2016年7月1日至12月31日,在以下四点连线范围内进行烟台八角电厂新建工程六号段场外港区建筑工程施工:

(1) $37^{\circ}43'09''.5N$ 、 $121^{\circ}07'25''.5E$

(2) $37^{\circ}43'09''.5N$ 、 $121^{\circ}07'29''.8E$

(3) $37^{\circ}42'29''.8N$ 、 $121^{\circ}07'29''.8E$

(4) $37^{\circ}42'47''.3N$ 、 $121^{\circ}07'25''.6E$

施工船按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34161

资料来源 烟海事航通(2016)025号

856.黄海 石岛港——挖泥工程(临)

自2015年9月7日至2016年9月29日,在以下四点连线水域范围内进行石岛新港三期码头港池及泊位挖泥工程:

(1) $36^{\circ}52'27''.7N$ 、 $122^{\circ}26'35''.0E$

(2) $36^{\circ}52'16''.8N$ 、 $122^{\circ}26'59''.0E$

(3) $36^{\circ}52'49''.4N$ 、 $122^{\circ}27'22''.1E$

(4) $36^{\circ}52'55''.6N$ 、 $122^{\circ}26'54''.6E$

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF16频道守听。

图 号 35144 35145

资料来源 威海事航通(2015)0015、威海航(2016)005号

857.黄海 青岛港——航道扩建工程(临)

自2015年11月24日至2016年12月30日,在以下四个区域连线水域范围内进行青岛港前

湾航道扩建工程(一标段)施工作业:

每日 18:00 时至次日 06:00 青岛港低潮(此时间段内有两次低潮时,利用第一次低潮)前后各 4 小时施工区一:

- (1)36°01'32".1N、120°14'09".5E
- (2)36°01'38".2N、120°14'08".3E
- (3)36°01'36".2N、120°14'01".6E
- (4)36°01'34".0N、120°14'03".4E

每日 18:00 时至次日 06:00 青岛港低潮(此时间段内有两次低潮时,利用第一次低潮)前后各 4 小时施工区二:

- (5)36°01'26".3N、120°14'13".6E
- (6)36°01'30".2N、120°14'12".9E
- (7)36°01'31".6N、120°14'04".8E
- (8)36°01'29".3N、120°14'04".0E

昼夜施工区三:

- (9)36°01'37".8N、120°14'59".0E
- (10)36°01'39".0N、120°14'58".1E
- (11)36°01'38".9N、120°14'48".0E
- (12)36°01'32".5N、120°14'37".2E
- (13)36°01'30".6N、120°14'37".0E

昼夜施工区四:

- (14)36°01'46".5N、120°15'25".5E
- (15)36°01'50".3N、120°15'15".8E
- (16)36°01'42".2N、120°15'00".5E
- (17)36°01'38".2N、120°15'00".3E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF08 及 68 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,保持安全距离,谨慎驾驶,与施工船舶加强联系,以策安全。

图 号 36123 36127

资料来源 青海事航通(2015)055、青海航(2016)028 号

858. 黄海 青岛港——工程施工(临)

自 2016 年 7 月 2 日至 2017 年 2 月 28 日,在以下各点连线水域范围内昼夜进行青岛远洋船员职业学院新校区航海训练基地工程施工作业:

- (1)35°48'25".1N、120°01'26".6E
- (2)35°48'23".7N、120°01'37".6E
- (3)35°48'25".4N、120°01'45".4E
- (4)35°48'16".8N、120°01'49".9E

(5)35°48'12".0N、120°01'38".7E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08及68频道守听。请过往船舶加强瞭望,及时与施工船舶联系,保持安全距离,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 36122

资料来源 青海航(2016)029号

859.黄海 日照港 石臼港区——工程施工(临)

自2015年1月30日至2016年12月31日,在以下八点连线水域范围内昼夜进行日照港石臼港区南区散货堆场陆域形成工程施工:

取土区:

(1)35°15'41".7N、119°33'35".4E

(2)35°14'28".6N、119°36'32".0E

(3)35°14'19".4N、119°36'26".3E

(4)35°15'32".4N、119°33'29".7E

抛泥区:

(7)35°18'17".3N、119°31'12".0E

(8)35°18'17".4N、119°31'27".9E

(9)35°18'07".6N、119°31'27".9E

(10)35°18'07".6N、119°31'12".1E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF14及16频道守听。施工船舶将穿越南港区航道往返于取土区与抛泥区之间进行抛泥作业,请过往船舶提前联系避让。所有无关船舶禁止进入施工作业区。受施工抛泥影响,施工作业区附近水域实际水深可能与海图标注水深不符,请过往船舶加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让。

图 号 37101 37111

资料来源 日海事航通(2015)006号、日海航(2016)019

860.东海 洋山港——围垦作业(临)

自2016年7月10日至2017年12月31日,在上海国际航运中心洋山深水港小洋山北侧围垦一期工程水域,即以下列四点连线水域范围内进行上海洋山港小洋山围垦一期工C7标促淤工程作业:

(1)30°38'43".0N、122°04'36".9E

(2)30°37'26".7N、122°06'28".0E

(3)30°37'14".0N、122°06'16".3E

(4)30°38'30".3N、122°04'25".3E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。保持AIS正常开启。航经船舶应谨慎驾

驶,加强瞭望,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 52132

资料来源 沪海航(2016)306号

861.东海 舟山港——测量作业(临)

自2016年7月9日至10月8日,不定时在宁波舟山港北仑港区水域,即以下列四点连线水域范围内进行北仑矿石码头水深测量作业:

(1)29°56'27"N、121°52'57"E

(2)29°55'56"N、121°52'36"E

(3)29°55'48"N、121°53'03"E

(4)29°56'18"N、121°53'22"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF06频道守听。航经船舶应谨慎驾驶,加强瞭望,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:13616594729。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2016)135号

862.东海 舟山港——码头工程(临)

自2016年7月13日至12月31日,在宁波舟山港梅山港区水域,即以下列四点连线水域范围内进行宁波舟山港梅山6-10号集装箱码头工程建造施工作业:

(1)29°47'19"N、122°01'51"E

(2)29°46'28"N、122°00'49"E

(3)29°46'35"N、122°00'40"E

(4)29°47'23"N、122°01'39"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。航经船舶应谨慎驾驶,加强瞭望,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。作业水域内禁止无关船舶进入。联系电话:13777203668。

图 号 53342

资料来源 甬海航(2016)137号

863.东海 台州港——过驳作业(临)

自2016年7月13日至10月13日,昼夜在以下两个区域进行台州港头门岛北驳载锚地、点灯侯潮锚地过驳作业:

区域1:头门山以北驳载锚地,即以(1)28°43'18"N、121°47'42"E为圆心,926m为半径的水域范围内。

区域2:点灯侯潮锚地,即以下列四点连线水域范围内:

(2)28°40'15"N、121°42'59"E

(3)28°41'04"N、121°42'59"E

(4)28°40'47"N、121°44'57"E

(5)28°40'16"N、121°45'34"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF10及16频道守听。航经船舶应谨慎驾驶,加强瞭望,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 54231 54232

资料来源 台海航(2016)035、036号

864.台湾海峡 湄洲湾——疏浚作业(临)

自2016年7月20日至10月20日,在以下两个水域进行中化泉州石化青兰山码头港池及外走马埭码头港池疏浚作业:

区域1:外走马埭码头港池和航道,即以下列四点连线水域范围:

(1)25°03'04".1N、118°55'32".6E

(2)25°03'42".0N、118°54'47".6E

(3)25°04'26".4N、118°59'05".7E

(4)25°04'11".0N、118°59'08".0E

区域2:中化泉州石化青兰山码头港池,即以下列四点连线水域范围:

(5)25°02'22".8N、119°00'45".6E

(6)25°02'15".1N、119°01'02".6E

(7)25°02'58".1N、119°01'53".9E

(8)25°03'09".2N、119°01'10".4E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF10及16频道守听。航经船舶应谨慎驾驶,加强瞭望,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 64131

资料来源 泉海航(2016)043号

865.台湾海峡 泉州湾——爆破作业(临)

自2015年4月6日至2016年12月30日,在以下六点连线水域范围内进行泉州湾秀涂作业区16号泊位工程爆破作业:

(1)24°51'31".8N、118°45'22".1E

(2)24°50'41".4N、118°45'16".0E

(3)24°50'35".2N、118°45'57".9E

(4)24°50'53".4N、118°46'01".5E

(5)24°51'07".8N、118°45'49".3E

(6)24°51'31".8N、118°45'49".3E

施工作业船舶按规定显示信号,保持VHF16及10频道守听。过往船舶应加强瞭望,加强与警戒船的沟通协调,未经同意,不得进入安全警戒范围内,并注意识别爆破信号。

图 号 64211 64221

资料来源 泉海航(2015)010、(2016)036号

866.台湾海峡 围头湾——管线作业(临)

自2016年7月1日至2017年9月24日,在以下十点连线水域范围内进行金门供水海底管道工程(晋江段)施工作业:

- (1)24°33'43"N、118°34'26"E
- (2)24°33'25"N、118°33'32"E
- (3)24°32'33"N、118°33'08"E
- (4)24°31'15"N、118°32'17"E
- (5)24°30'42"N、118°31'31"E
- (6)24°30'32"N、118°31'39"E
- (7)24°31'08"N、118°32'29"E
- (8)24°32'29"N、118°33'21"E
- (9)24°33'21"N、118°33'42"E
- (10)24°33'33"N、118°34'31"E

施工作业船舶按规定显示信号,保持VHF16及10频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,谨慎驾驶。部分施工区域占用围头湾石井5000吨级进出港航道,对航经该水域的进出港船舶通航造成较大影响,施工期间,对该水域实施交通管制措施。具体交通管制方案将另行发布,请相关单位予以重点关注。

图 号 64411 64431

资料来源 泉海航(2016)038号

867.台湾海峡 围头湾——疏浚作业(临)

自2016年7月10日至10月3日,在晋江良兴码头前沿水域,即以下列四点连线水域范围内进行晋江良兴码头泊位及回旋水域维护性疏浚作业:

- (1)24°40'49".3N、118°26'59".3E
- (2)24°40'47".3N、118°26'55".9E
- (3)24°40'37".4N、118°27'02".7E
- (4)24°40'39".7N、118°27'06".7E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF10及16频道守听。航经船舶应谨慎驾驶,加强瞭望,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 64412

资料来源 泉海航(2016)042号

868.南海 珠江口 公沙水道——疏浚施工(临)

自2016年5月30日至2017年5月30日,在下列四点连线水域范围内,进行深圳西部宝安综合港区一期工程疏浚施工:

(1)22°40′41″N、113°45′20″E

(2)22°40′54″N、113°45′40″E

(3)22°41′09″N、113°45′30″E

(4)22°40′57″N、113°45′04″E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16及69频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。联系电话:13923382778。

图 号 84206 84214

资料来源 深海航(2016)041号

869.南海 珠江口 龙穴南水道——工程施工(临)

自2016年5月26日至12月31日,在龙穴南水道,介于蕉门河口(22°45′13″.0N、113°32′56″.2E)至广州港出海航道30号航标附近点(22°32′20″.7N、113°43′49″.7E)之间的航段,进行龙穴南水道航道整治工程疏浚、航标工程施工;施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF09频道守听;所抛的首尾锚均设有锚标(灯);过往船舶应加强瞭望,慢车通过,以策安全。联系电话:13538883713。

图 号 84206 84213 84214 84215 84230 84231

资料来源 穗海航(2016)123号

870.南海 琼州海峡 海安湾——码头工程施工(临)

自2016年5月9日至2017年4月20日,每天08:00时至18:00时,在下列四点连线水域范围内,进行徐闻县海安航道整治码头工程施工:

(1)20°16′15″.0N、110°12′07″.2E

(2)20°16′13″.8N、110°12′19″.2E

(3)20°15′49″.2N、110°12′31″.2E

(4)20°15′49″.2N、110°12′22″.8E

施工船舶均按规定显示信号;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 81402 88401 01103

资料来源 湛海航(2016)008号

871.北部湾 涠洲岛附近——钻井作业(临)

自2016年5月18日至12月31日,“海洋石油931”钻井平台在以20°50′37″.2N、108°48′48″.0E为中心,1M为半径的水域范围内进行钻井作业;作业船按规定显示信号;过往船舶应加强瞭望,避免穿越以作业平台为中心,半径为1M的水域范围,以策安全。

图 号 92001

资料来源 桂航警(2016)0017

872.北部湾 防城港——工程施工(临)

自2016年4月24日至2017年3月4日,每天08:00时至17:00时,在下列七点连线水域范围内,进行防城港航标工作船码头及附属设施建设工程施工:

- (1)21°37'22".7N、108°19'00".8E
- (2)21°37'18".3N、108°19'00".5E
- (3)21°37'17".9N、108°19'01".2E
- (4)21°37'15".9N、108°19'08".1E
- (5)21°37'16".6N、108°19'08".9E
- (6)21°37'22".6N、108°19'04".1E
- (7)21°37'22".6N、108°19'03".0E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF12频道昼夜守听;从事码头沉箱等重大构件运输前应向海事部门提出申请,并与相关码头、调度、过往船舶联系,做好船舶避让措施;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 93101 93102

资料来源 防海航(2016)004号

873.更正(临)

2016年第27期730项临时通告变更如下:

730.南海 广州南沙区 西樵水道——设置灯浮标(临)

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)L1	22°52'48".3N、113°22'52".3E	(L1)  闪绿4s
(2)L2	22°52'48".1N、113°22'50".5E	(L2)  闪红4s
(3)L3	22°52'53".3N、113°22'47".2E	(L3)  闪绿4s
(4)L4	22°52'52".0N、113°22'46".1E	(L4)  闪红4s

图 号 84002

资料来源 粤南沙航道通(2016)007号

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名.....

内容详述:

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1. 报告内容

(1) 暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2) 漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3) 各类航行设施的增设和变化情况。

(4) 与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5) 航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6) 图上内容与实际不符等情况。

2. 填写要求

(1) 测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2) 所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3) 测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4) 航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5) 报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3. 备注

(1) 报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2) 报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2457

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com