



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2016年第21期(总第763期)

项数(549-573)

2016年5月23日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告(2016年第21期)

著 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：(021) 33811505

经 销：东海航海保障中心上海海图中心

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：2

字 数：31千

版 次：2016年5月第1版

印 次：2016年5月第1次印刷

书 号：15114·2425

定 价：8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	6
改正通告	9
临时通告	13
海区情况报告表	27
《海区情况报告表》使用说明	28

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	34112	莱州港至海庙港	1:50000	2016年4月第3版	
2	33001	莱州湾	1:180000	2016年4月第1版	
3	61251	晴川湾至福宁湾	1:50000	2016年4月第1版	新图

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	34112	莱州港至海庙港	1:50000	2014年4月第2版	
2	33001	莱州湾	1:180000	2011年4月第1版	

一、通航信息

1.关于营口港营口港区营口灯船恢复设置的通告

各有关单位及船舶:

2016年4月30日至5月4日之间,根据气象、海况条件,营口港区营口灯船将择日恢复设置。

资料来源 营海航(2016)011号

2.关于公布“长城-1号”临时航线的通告

现对秦皇岛市海上游船有限公司所属“长城-1号”游船航线及注意事项统一公布如下:

1)“长城-1号”游船临时航线的使用时间:

2016年4月23日至10月10日止。

2)“长城-1号”游船临时在下列三点所连航线往复航行:

(1)39°49'31".2N、119°31'54".0E

(2)39°50'00".0N、119°35'00".0E

(3)39°49'00".0N、119°35'00".0E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

3)“长城-1”游船停泊点为秦皇岛市北戴河东山旅游码头。

4)“长城-1号”游船航区须符合以下要求:

满载时以营运航速航行的航程不超过2小时,当风力大于5级或浪高超过1m时暂停航行。

5)注意事项:

(1)“长城-1号”营运期间守听 VHF08 频道,并遵守相关海上交通管理规定,服从交管中心指挥。

(2)严格遵守《海洋环境保护法》和《防治船舶污染海洋环境管理条例》,不得向海域排放和倾倒任何形式的污染物。

(3)保持谨慎航行,与过往船舶加强联系,及时采取避让措施,同时注意避让其他海上设施及水上水下碍航物,远离养殖区及浅水海域。

资料来源 冀秦海航字(2016)009号

3.关于公布“秦皇2号”临时航线的通告

现对“秦皇2号”游船航线及注意事项统一公布如下:

1)“秦皇2号”游船临时航线的使用时间:

2016年4月29日至10月31日止。

2)“秦皇2号”游船临时在下列三点顺次所连航线内往复航行:

(1)39°54'41".0N、119°37'20".0E

(2)39°53'55".0N、119°37'45".0E

(3)39°54'36".0N、119°37'45".0E

如遇政府及相关部门政策性调整,以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时,需重新申请公布航线。

3)“秦皇2号”游船航线停泊点为秦皇岛市东山栈桥码头。

4)“秦皇2号”游船航区须符合以下要求:

当风力大于6级或浪高超过2m时暂停航行。

5)注意事项:

(1)“秦皇2号”营运期间守听 VHF08 频道,并遵守相关海上交通管理规定,服从交管中心指挥。

(2)严格遵守《海洋环境保护法》和《防治船舶污染海洋环境管理条例》,不得向海域排放和倾倒任何形式的污染物。

(3)保持谨慎航行,与过往船舶加强联系,及时采取避让措施,同时注意避让其他海上设施及水上水下碍航物,远离养殖区及浅水海域。

资料来源 冀秦海航字(2016)012号

4.关于公布天津博迈科海洋工程有限公司临港海洋重工基地码头工程2号泊位有关资料的通告

天津博迈科海洋工程有限公司临港海洋重工基地码头工程2号泊位位于天津港大沽口港区一港池西侧北部,该泊位码头岸线长150m,顺岸北侧为1号泊位(250m),1号泊位北端点(北灯桩)坐标为38°56'32".5N、117°46'11".8E,码头、灯桩、灯浮标等参数详见附件。

希各航船注意。

附件:1.码头参数 2.灯桩参数 3.灯浮标参数

1.码头参数

码头名称	泊位	用途	靠泊能力
天津博迈科海洋工程有限公司临港海洋重工基地码头工程2号泊位	1个	组块出运	3万吨级下水驳船(设计船型尺寸:总长:215.0m;总宽52.0m;吃水7.5m),采用艏靠形式。

长度(m)	前沿高程(m)	回旋水域直径(m)	前沿设计底标高(m)	前沿设计宽度(m)	港池及回旋水域设计底标高(m)	备注
150	+6.0	640	-11.5	126	-10.0	码头实际靠泊船舶尺度不大于设计船型

2.灯桩参数表

序号	坐标	灯质	射程	灯高	构造	备注
临港博迈科码头北灯桩	38°56'32".5N、 117°46'11".8E	等明暗 绿4秒	4M	14.86	绿白相间横纹圆柱形聚脲桩身	

3.灯浮标参数表

序号	坐标	灯质	形状特征	构造	用途种类	备注
大沽沙航道256号灯浮	38°56'50".4N、 117°46'18".2E	闪(2)红6 秒	红色柱形,顶标 红色罐形	钢制灯 浮标	左侧标	

资料来源 津大沽口海航(2016)012号

5.厦门港主航道扩建三期工程航道通告

厦门港主航道扩建三期工程(后续工程)经勘察设计、施工、扫海测量和航标设置,已于2015年3月6日通过交工验收并交付使用。现将该航道有关情况通告如下:

厦门港主航道扩建三期工程(后续工程)自厦门湾口20m等深线附近A'点起,经青屿水道、鼓浪屿南水域至主航道海沧航道口门E',全长约34.8km。建设规模:按10万吨级集装箱船全潮双向通航(通航水位0.72m,基准面为当地理论最低潮面,下同)规模建设,同时兼顾15万吨级散杂货和15万吨集装箱船乘潮单向通航。扩建后航道技术参数如下:

主航道A'~C航段:有效宽度450m,设计底标高-16.0m,航段里程约17.7km;

主航道C~C1航段:有效宽度600m,设计底标高-16.0m,航段里程约5.9km;

主航道C1~C2为渐变段,有效宽度(600~410)m,设计底标高-16.0m,航段里程约0.5km;

主航道C2~D航段:有效宽度410m,设计底标高-15.5m,航段里程约5.6km;

主航道D~E'航段:有效宽度410m,设计底标高-15.5m,航段里程约5.1km。

厦门港主航道扩建三期工程(后续工程)航道技术参数表

轴线点	位置	里程(km)	航道有效宽(m)	底标高(m)	航向	备注
A'	24°12'19".1N、 118°17'38".7E	17.7	450	-16.0	320°32'16" 140°32'16"	疏浚段
C	24°19'42".1N、 118°10'59".2E					
C1	24°21'51".4N、 118°08'26".3E	5.9	600	-16.0	312°49'28" 132°49'28"	天然水深段
C2	24°22'02".4N、 118°08'13".2E	0.5	600~410	-16.0		
D	24°24'18".6N、 118°05'59".5E	5.6	410	-15.5	318°11'22" 138°11'22"	疏浚段
E'	24°25'46".8N、 118°03'25".1E	5.1	410	-15.5		
合计		34.8				

请来往船舶注意,并随时关注航道主管机关每月发布的水深检测通告。

资料来源 闽海事厦航(2016)013号

6.关于深中通道工程沉管隧道基槽回淤观测试验专题研究项目基槽开挖施工作业航行的通告

因深圳至中山跨江通道工程建设需要,中交广州航道局有限公司将实施深中通道工程沉管隧道基槽回淤观测试验专题研究项目基槽开挖施工作业,现将有关事项通告如下:

1)作业时间:2016年4月8日至12月31日。

2)作业内容:深中通道工程沉管隧道基槽回淤观测试验专题研究项目基槽开挖施工作业。

3)作业区域:(矾石水道东侧)下列四点连线为作业区域

(1)22°35'03"N,113°46'51"E

(2)22°35'10"N,113°47'02"E

(3)22°35'04"N,113°47'06"E

(4)22°34'57"N,113°46'56"E

4)作业船舶:金雄,航锋8,华铨111、222,金田8共5艘船舶。

5)作业方式:采用抓斗船疏浚施工,疏浚物运至国家海洋局南海分局批准的指定抛泥区倾倒。

6)注意事项:

(1)施工船舶在明显处显示规定的信号,加强值班瞭望,并值守VHF69及16频道。

(2)希过往船舶与施工船舶保持安全距离,加强沟通联系,注意避让,谨慎驾驶,以策安全。

资料来源 粤海航(桥)(2016)016号

索 引

1.地理区域索引

渤海	长兴岛	(557)
	辽东湾	(558)
	秦皇岛港	(559)
	秦皇岛	(560)
	天津港	(561)、(562)、(563)、(564)
	黄骅港	(565)
黄海	烟台港	(566)
东海	甬江	(567)
	温州港	(568)
	瓯飞滩	(569)、(570)
	鳌江	(571)
	罗源湾及附近	(549)
台湾海峡	围头湾	(550)
	厦门港	(551)、(552)
	南澎列岛东北方	(553)、(554)
南海	深圳港	(572)、(573)
	香港	(555)
	珠江口	(556)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12366		557
12367		557
13144		558
13149		558
21113		560
21115		559
23111		561、562、563、564
23113		563、564
23119		561、562
24101		565
24113		565
24114		565
34147		566
53253		567
55001		569、570
55151		568
55332		569
55511		571
61002	549	
62001	549	
62151	549	
62261	549	
64001	550、551、552	
65001	550、551、552	
65112	552	
65131	551、552	
65132	551、552	
65171	550、551、552	
81001	553、554	
81101	553、554	
83001	555	
84001	555	
84002	556	
84206		572、573
84213		572、573

改正通告

549.东海 罗源湾及附近——划定航道

用航道边线符号连接下列各点:

- (1)26°12'23".7N、119°57'44".6E
- (2)26°13'00".0N、119°56'58".0E(61002南图廓交点)
- (3)26°13'25".0N、119°56'25".8E
- (4)26°14'48".3N、119°54'38".6E
- (5)26°12'07".2N、119°57'15".3E
- (6)26°12'12".0N、119°57'08".9E(62151南图廓交点)
- (7)26°13'00".0N、119°56'05".7E(61002南图廓交点)
- (8)26°13'25".0N、119°55'32".8E
- (9)26°14'25".5N、119°54'13".1E

图 号 61002(2~4;7~9)[2016-514] 62001[2016-534] 62151(1~4;6~9)[2016-514]
62261[2016-534]

资料来源 航海通告 2016-(17)-769

550.台湾海峡 围头湾——存在沉船


在24°27'36".0N、118°28'06".0E位置处加绘“ (2015)”。

图 号 64001[2016-517] 65001[2016-440] 65171[2016-517]

资料来源 航海通告 2016-(17)-770

551.台湾海峡 厦门港——划定航道

用航道边线符号连接下列各点:

- (1)24°19'29".4N、118°12'24".0E
- (2)24°21'00".6N、118°12'02".4E
- (3)24°21'01".5N、118°12'02".0E
- (4)24°21'30".0N、118°11'49".0E(65131南图廓交点)
- (5)24°22'00".0N、118°11'35".3E(65132北图廓交点)
- (6)24°23'52".8N、118°10'43".8E
- (7)24°24'54".5N、118°10'49".5E
- (8)24°25'48".6N、118°11'01".5E
- (9)24°19'38".9N、118°12'10".1E
- (10)24°20'11".9N、118°12'02".0E
- (11)24°21'00".7N、118°11'50".0E

(12)24°21'30".0N、118°11'37".0E(65131南图廓交点)

(13)24°22'00".0N、118°11'23".8E(65132北图廓交点)

(14)24°24'01".2N、118°10'30".1E

(15)24°25'42".0N、118°10'49".3E

图 号 64001〔2016-550〕 65001〔2016-550〕 65131(4~8;12~15)〔2016-517〕
65132(1~5;9~13)〔2016-239〕 65171〔2016-550〕

资料来源 航海通告2016-(17)-771

552.台湾海峡 厦门港——航道变更

航道轴线为下列各点连线:

(1)24°12'19".1N、118°17'38".7E

(2)24°19'00".0N、118°11'37".2E(64001南图廓交点)

(3)24°19'42".1N、118°10'59".2E

(4)24°21'30".0N、118°08'51".6E(65131南图廓交点)

(5)24°21'51".4N、118°08'26".3E

(6)24°22'00".0N、118°08'16".1E(65132北图廓交点)

(7)24°22'02".4N、118°08'13".2E

(8)24°23'41".4N、118°06'36".0E(65112东图廓交点)

(9)24°24'18".6N、118°05'59".5E

(10)24°25'46".8N、118°03'25".1E

注:主航道(1)~(3)连线航段有效宽度450m,航向320°32'16"~140°32'16"。主航道(3)~(5)连线航段有效宽度600m。主航道(5)~(7)连线航段为渐变段,有效宽度(600~410)m。主航道(3)~(7)连线航段航向312°49'28"~132°49'28"。主航道(7)~(9)连线航段有效宽度410m,航向318°11'22"~138°11'22"。主航道(9)~(10)连线航段有效宽度410m,航向302°05'23"~122°05'23"。

图 号 64001(2~10)〔2016-551〕 65001〔2016-551〕 65112(8~10)〔2016-172〕
65131(4~10)〔2016-551〕 65132(1~6)〔2016-551〕 65171〔2016-551〕

资料来源 闽海事厦航(2016)013号

553.台湾海峡 南澎列岛东北方——撤除沉船

删除23°14'06"N、117°17'24"E处的“概位~~沉船~~据报(2015)”。

图 号 81001〔2016-323〕 81101〔2016-286〕 3313〔2016-491〕

资料来源 粤航警(2016)0077号

554.台湾海峡 南澎列岛东北方——撤除灯浮标

删去下列位置处的灯浮标符号及注记:




名称	位置	内容
(1)“广运”轮沉船1号灯浮	23°13'49".9N、117°17'26".6E	沉(1)  互明暗蓝黄3s
(2)“广运”轮沉船2号灯浮	23°22'05".7N、117°24'23".9E	沉(2)  互明暗蓝黄3s
(3)“广运”沉船虚拟航标	23°13'56".7N、117°17'28".4E	 V-AIS
(4)“广运”轮沉船1号灯浮	23°22'18".2N、117°24'42".3E	同(1)

图 号 81001(3、4)[2016-553] 81101(3)[2016-553] 3313(3)[2016-553]
资料来源 粤航警(2016)0077号

555.南海 香港 维多利亚港——撤除碍航物

删除22°17'38".3N、114°10'38".8E处的“15碍”。

图 号 83001(图上不改)[2016-539] 84001(图上不改)[2016-539]

资料来源 香港通告 2015-(25)-58

556.南海 珠江口 洪奇沥水道——设置航标

在下列位置处加绘航标:





名称	位置	内容
(1)Z13号灯浮	22°44'41".0N、113°25'19".1E	(Z13)  闪(2)黄6s
(2)Z14号灯桩	22°44'44".7N、113°25'17".2E	(Z14)  闪(2)黄6s
(3)Z15号灯桩	22°44'46".0N、113°25'13".1E	(Z15)  闪(2)黄6s
(4)Z16号灯浮	22°44'44".6N、113°25'08".2E	(Z16)  闪(2)黄6s

图 号 84002(图上不改)[2016-539]

资料来源 粤南沙航道通(2016)002号

临时通告

557.渤海 长兴岛——疏浚工程(临)

自2016年4月29日至9月8日,在以下两个区域水域范围内进行长兴岛航道维护性疏浚工程作业:

区域一:

- (1)39°35'23".5N、121°14'02".3E
- (2)39°35'29".6N、121°14'39".0E
- (3)39°35'31".2N、121°15'52".0E
- (4)39°35'51".2N、121°16'38".0E
- (5)39°36'00".1N、121°16'41".4E
- (6)39°36'00".0N、121°15'23".0E
- (7)39°35'41".4N、121°14'35".7E
- (8)39°35'35".2N、121°13'59".0E

区域二:

- (1)39°34'45".9N、121°14'25".0E
- (2)39°34'57".3N、121°16'07".5E
- (3)39°35'07".5N、121°16'05".6E
- (4)39°34'56".2N、121°14'23".1E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。

图 号 12366 12367

资料来源 连海航字(2016)038号

558.渤海 辽东湾——海底管线铺设工程(临)

自2016年4月28日至7月30日,在以下六点连线范围内进行辽东湾新区污水排放工程海底管线铺设:

- (1)40°40'39".2N、122°02'20".6E
- (2)40°40'30".3N、122°02'37".9E
- (3)40°35'15".5N、121°59'29".1E
- (4)40°35'29".0N、121°58'50".4E
- (5)40°39'32".8N、122°01'16".6E
- (6)40°39'32".6N、122°01'22".6E

施工船舶按规定悬挂有关信号,保持VHF69频道24小时值守和AIS始终开启。施工期间禁止无关船舶进入施工水域,确需航经施工水域的船舶应提前向营口海事局船舶交通管理中心报告,并提前与施工船舶联系避让事宜,确认安全方可慢速通过。

图 号 13144 13149

资料来源 营海航(2016)010号

559.渤海 秦皇岛港———航道扩建工程(临)

自2016年4月22日至7月24日,在以下水域范围内进行秦皇岛港150航道改扩建工程第一阶段:

施工水域:

(1)39°52'52".2N、119°41'43".8E

(2)39°52'52".8N、119°41'45".3E

(3)39°49'08".6N、119°44'34".5E

(4)39°49'07".9N、119°44'33".0E

吹泥管线布设:

布设点:(5)39°55'36".0N、119°39'33".7E

水上管线端点:(6)39°55'36".8N、119°39'37".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF08、13频道守听。过往船舶须提前一小时与施工船联系,施工船负责避让,以确保安全。进出施工水域船舶禁止抛锚及拖锚航行。

图 号 21115

资料来源 冀秦海航字(2016)008号

560.渤海 秦皇岛———吹填工程(临)

自2016年3月31日至12月30日,在以下五点连线水域范围内进行秦皇岛山海关围海造地二期东围堤及吹填工程施工一标段吹填工程吹填作业:

(1)39°59'23".0N、119°50'48".6E

(2)39°59'15".2N、119°50'31".2E

(3)39°58'52".6N、119°50'33".3E

(4)39°58'31".5N、119°50'49".0E

(5)39°58'41".2N、119°51'10".9E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08、68频道守听。过往船舶加强与施工船舶的联系,及时采取避让措施。

图 号 21113

资料来源 冀秦海航字(2016)004、011号

561.渤海 天津港 东疆港区———工程作业(临)

自2016年5月1日至9月28日,在以下四点连线范围内进行东疆港区澳洲北路以北地块土地整理工程作业:

(1)39°04'16".0N、117°45'33".0E

(2)39°04'42".0N、117°45'45".0E

(3)39°04'14".0N、117°46'43".0E

(4)39°04'12".0N、117°46'31".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持相关频道守听。过往船舶加强瞭望,谨慎操作。

图 号 23111 23119

资料来源 津东疆海航(2016)016号

562.渤海 天津港 东疆港区——工程作业(临)

自2016年4月30日至10月30日,在以下四点连线范围内进行天津港东疆港区新港九号路以南地块土地整理工程作业:

(1)39°04'16".0N、117°45'33".0E

(2)39°04'42".0N、117°45'45".0E

(3)39°03'54".0N、117°47'55".0E

(4)39°03'45".0N、117°47'48".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09频道守听。过往船舶航经施工水域及附近时应慢速行驶,以策安全。

图 号 23111 23119

资料来源 津东疆海航(2016)017号

563.渤海 天津港 大沽口港区——防波堤工程(临)

自2016年4月22日至2017年1月31日,在以下四点连线水域范围内昼夜进行天津港大沽口港区东、北防波堤潜堤段工程一标段施工作业:

(1)38°54'34".0N、117°53'53".0E

(2)38°54'23".0N、117°53'43".0E

(3)38°53'47".0N、117°54'47".0E

(4)38°53'57".0N、117°54'57".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号。过往船舶通过施工水域附近时应加强瞭望,提前与施工船舶取得联系,协调避让,以策安全。

图 号 23111 23113

资料来源 津大沽口海航(2016)010号

564.渤海 天津港 大沽口港区——防波堤工程(临)

自2016年4月22日至2017年1月31日,在以下六点连线水域范围内昼夜进行天津港大沽口港区东、北防波堤潜堤段工程二标段施工作业:

(1)38°55'06".7N、117°54'24".8E

(2)38°55'00".2N、117°54'15".6E

(3)38°54'55".1N、117°54'21".5E

(4)38°54'06".1N、117°55'45".0E

(5) 38°54'13".9N、117°55'52".4E

(6) 38°55'02".3N、117°54'30".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号。过往船舶通过施工水域附近时应加强瞭望,提前与施工船舶取得联系,协调避让,以策安全。

图 号 23111 23113

资料来源 津大沽口海航(2016)011号

565.渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自2016年5月1日至7月31日,在以下八点连线水域范围昼夜进行黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程:

疏浚区:

(1)38°21'54".6N、117°52'51".2E

(2)38°21'48".7N、117°52'55".5E

(3)38°33'38".8N、118°19'13".3E

(4)38°33'46".7N、118°19'07".0E

倾倒区:

(5)38°22'13".3N、117°55'03".9E

(6)38°24'33".2N、118°00'13".7E

(7)38°24'09".9N、118°00'30".2E

(8)38°21'50".8N、117°55'20".3E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08频道守听。所有过往船舶通过该施工航段时,均应当加强瞭望,提前与施工船舶商定避让方式,施工船舶负责避让至不碍航水域,以策安全。倾倒区禁止无关船舶进入。

图 号 24101 24113 24114

资料来源 冀沧海航(2016)007号

566.黄海 烟台港 蓬莱港区——防波堤工程(临)

自2015年4月16日至2016年10月25日,在以下四点连线水域范围内进行烟台港蓬莱东港区东防波堤工程船舶作业:

(1)37°49'44".0N、120°53'44".0E

(2)37°49'05".0N、120°53'44".0E

(3)37°49'05".0N、120°54'20".0E

(4)37°49'44".0N、120°54'20".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF11、16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34147

资料来源 烟海事航通(2015)0024号、烟海航(2016)013号

567.东海 甬江——测量作业(临)

自2016年5月8日至12月31日,每月8日及24日至26日,白天08:00至17:00之间不定时在宁波甬江,庆丰桥下游(1)(2)两点连线至甬江口(3)(4)两点连线之间的甬江航道及航道外沿相关水域进行宁波甬江航道水深测量作业:

(1)29°53'30"N、121°34'09"E

(2)29°53'34"N、121°34'06"E

(3)29°58'35"N、121°45'29"E

(4)29°58'37"N、121°45'25"E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,协调避让行动,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系电话:13958236586。

图 号 53253

资料来源 甬海航(2016)073号

568.东海 温州港——促淤堤工程(临)

自2014年5月10日至2016年11月9日,昼夜在洞头县霓屿街道小霓屿西北侧水域,即下列六点依次连线水域范围内进行温州浅滩二期(南堤)促淤堤工程施工I标段作业:

(1)27°54'04"N、120°56'15"E

(2)27°53'35"N、120°56'39"E

(3)27°51'50"N、120°57'40"E

(4)27°52'00"N、120°57'54"E

(5)27°53'44"N、120°56'54"E

(6)27°51'50"N、120°57'40"E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。作业水域禁止无关船舶进入。航经船舶,应加强值班瞭望,与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 55151

资料来源 温海航(2014)026、(2016)028号

569.东海 瓯飞滩——围垦作业(临)

自2014年1月2日至2016年11月10日,昼夜在瓯飞滩水域,即以下列四点连线水域范围内进行温州市瓯飞一期围垦工程施工IV标段作业:

(1)27°46'46"N、120°48'07"E

(2)27°45'44"N、120°49'56"E

(3)27°47'51"N、120°51'28"E

(4)27°58'54"N、120°49'37"E

作业船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶,应加强值班瞭望,与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 55001 55332

资料来源 温海航(2013)074、(2014)041、(2016)026号

570.东海 瓯飞滩——围垦作业(临)

自2014年1月2日至2016年11月10日,昼夜在瓯飞滩水域,即以下列四点连线水域范围内进行温州市瓯飞一期围垦工程施工III标段作业:

(1)27°47'47"N、120°50'56"E

(2)27°47'44"N、120°51'02"E

(3)27°49'58"N、120°52'38"E

(4)27°50'01"N、120°52'33"E

作业船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶,应加强值班瞭望,与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2013)073、(2016)025号

571.东海 鳌江——大桥工程(临)

自2014年7月21日至2016年11月20日,每天06:00至20:00在苍南县龙港镇龙港大桥及西侧水域,即下列四点依次连线水域范围内进行温州龙港大桥改建工程作业:

(1)27°35'24"N、120°31'04"E

(2)27°35'23"N、120°31'06"E

(3)27°35'29"N、120°31'08"E

(4)27°35'30"N、120°31'05"E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。航经船舶应加强瞭望,谨慎驾驶。施工期间,施工水域上、下行通航孔通航净空高度均为7.3m(设计最高通航水位为吴淞基面5.15m),通航净空宽度为22m。钢箱梁吊装作业时,施工水域附近实施临时交通管制。

图 号 55511

资料来源 温海航(2014)051、(2016)024号

572.南海 深圳港——工程施工(临)

自2016年1月26日至12月31日,在下列十二点连线水域范围内,进行中国海监深圳蛇口海

监维权执法基地维修项目桩基工程施工:

- (1)22°28'52".4N、113°56'15".3E
- (2)22°28'58".4N、113°56'14".5E
- (3)22°29'00".6N、113°56'11".5E
- (4)22°29'00".3N、113°56'11".3E
- (5)22°29'01".2N、113°56'09".0E
- (6)22°29'06".6N、113°56'01".7E
- (7)22°29'05".4N、113°56'00".6E
- (8)22°29'01".9N、113°56'05".3E
- (9)22°29'02".4N、113°56'05".7E
- (10)22°28'59".1N、113°56'10".3E
- (11)22°28'58".2N、113°56'13".5E
- (12)22°28'52".3N、113°56'14".3E

施工船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。联系电话:13602794392。

图 号 84206 84213 84220 84225

资料来源 深海航(2016)003号

573.南海 深圳港 大铲湾港区——吹填施工(临)

自2016年3月2日至11月30日,在下列四点连线水域范围内,进行大铲湾远期软基处理吹填施工:

- (1)22°31'40"N、113°52'03"E
- (2)22°31'39"N、113°51'58"E
- (3)22°31'42"N、113°51'56"E
- (4)22°31'44"N、113°52'02"E

施工船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听。航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。联系电话:13924644165。

图 号 84206 84213 84220 84226

资料来源 深海航(2016)011号

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名.....

内容详述:

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1. 报告内容

(1) 暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2) 漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3) 各类航行设施的增设和变化情况。

(4) 与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5) 航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6) 图上内容与实际不符等情况。

2. 填写要求

(1) 测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2) 所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3) 测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4) 航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5) 报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3. 备注

(1) 报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2) 报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2425

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com