



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2016年第11期(总第753期)

项数(231-250)

2016年3月14日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告(2016年第11期)

著 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：(021)33811505

经 销：东海航海保障中心上海海图中心

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：1.5

字 数：27千

版 次：2016年3月第1版

印 次：2016年3月第1次印刷

书 号：15114·2357

定 价：8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	8
改正通告	11
临时通告	17
海区情况报告表	19
《海区情况报告表》使用说明	20

航行公告

一、通航信息

1. 锦州21-1油气田WHPA平台和锦州20-2凝析气田SW平台设施拆除通告

根据中海石油(中国)有限公司天津分公司提交的报告,锦州21-1油气田WHPA平台和锦州20-2凝析气田SW平台设施经有关部门批准,业已拆除,现将有关情况通告如下:

1)已经拆除的海上钻井平台

(1)锦州21-1 WHPA平台,位置:40°22'37".1N、121°23'45".5E。

(2)锦州20-2SW平台,位置:40°26'02".2N、121°16'58".9E。

2)原地封存的海底管线

1条从锦州21-1WHPA平台(位置:40°22'37".1N、121°23'45".5E)至锦州20-2BOP平台(位置:40°30'01".3N、121°21'06".4E)的海底管道,长度约14.3km。

1条从锦州20-2BOP平台(位置:40°30'01".3N、121°21'06".4E)至锦州21-1WHPA平台(位置:40°22'37".1N、121°23'45".5E)的海底电缆,长度约14.3km。

1条从锦州20-2SW平台(位置:40°26'02".2N、121°16'58".9E)至锦州20-2MNW平台(位置:40°30'01".3N、121°21'06".4E)的海底管道,长度约10km。

1条从锦州20-2MUQ平台(位置:40°30'01".3N、121°21'06".4E)至锦州20-2SW平台(位置:40°26'02".2N、121°16'58".9E)的海底电缆,长度约10km。

锦州20-2SW平台端海管头坐标:40°26'02".2N、121°16'58".8E;

锦州20-2SW平台端海缆头坐标:40°26'02".1N、121°16'58".6E;

锦州21-1WHPA平台端海管法兰头坐标:40°22'38".9N、121°23'46".5E;

锦州21-1WHPA平台端海缆头坐标:40°22'37".9N、121°23'45".5E。

请过往船舶注意。

资料来源 辽海事(2015)航字第30号

2. 关于公布锦州25-1南油气田一期、三期工程海上钻井平台和海底管线位置的通告

锦州25-1南油气田一期、三期工程已经建设完成,现将该项目海上钻井平台和海底管线位置通告如下:

1)海上钻井平台

(1)锦州25-1南 WHPA平台,位置:40°14'37".1N、121°01'26".0E。

(2)锦州25-1南 WHPB平台,位置:40°11'52".0N、120°58'29".4E。

(3)锦州25-1南 CEP平台,位置:40°14'37".1N、121°01'26".0E。

2)海底管线

(1)1条从锦州25-1南 WHPB平台(位置:40°12'14".9N、120°58'00".1E)至锦州25-1南 CEP平台(位置:40°14'34".8N、121°01'28".5E)的海底管道。

(2)1条从锦州25-1南CEP平台(位置:40°14'34".8N、121°01'28".5E)至锦州25-1南WHPB平台(位置:40°12'14".9N、120°58'00".1E)的海底电缆。

(3)1条从锦州25-1南CEP平台至绥中36-1原油处理厂的海底管道登陆点:

起点坐标:40°14'34".8N、121°01'28".5E

拐点1坐标:39°59'15".3N、120°27'21".2E

拐点2坐标:40°01'15".3N、120°07'47".9E

拐点3坐标:40°04'19".7N、120°04'18".0E

登陆点坐标:40°05'06".4N、120°03'13".7E

(4)1条从锦州25-1南CEP平台至营口天然气处理厂的海底管道登陆点:

起点坐标:40°14'34".8N、121°01'28".5E

拐点1坐标:40°06'15".3N、121°21'01".0E

拐点2坐标:40°06'57".3N、121°48'06".7E

拐点3坐标:40°08'43".1N、121°50'18".2E

登陆点坐标:40°09'54".5N、122°00'34".7E

3)注意事项:

(1)船舶航经海上钻井平台附近海域,应加强警戒,与钻井平台保持足够的安全距离,禁止穿越平台安全作业区;

(2)海底管缆保护区范围为海底管缆两侧(周边)各500m;

(3)禁止在海底管缆保护区内从事挖砂、钻探、打桩、抛锚、拖锚、底拖捕捞、张网、养殖或其他可能破坏海底电缆管道安全的海上作业。

请过往船舶注意。

资料来源 辽海事(2015)航字第31号

3.关于公布绥中36-1油田Ⅱ期综合调整工程海上钻井平台和海底管线位置的通告

绥中36-1油田Ⅱ期综合调整工程已经建设完成,现将该项目海上钻井平台和海底管线位置通告如下:

1)海上钻井平台

(1)绥中36-1油田WHPM平台,位置:39°57'23".1N、120°48'20".1E。

(2)绥中36-1油田WHPN平台,位置:39°58'03".4N、120°49'32".2E。

(3)绥中36-1油田CEPO平台,位置:39°57'59".2N、120°49'39".4E。

(4)绥中36-1油田CEPN平台,位置:39°58'01".6N、120°49'35".8E。

(5)绥中36-1油田WHPC外挂井槽平台,位置:39°55'40".3N、120°49'00".1E。

2)海底管线

(1)1条从锦州25-1南气海管水下三通(位置:39°58'13".6N、120°46'49".2E)至绥中36-1油田WHPM平台(位置:39°57'23".1N、120°48'20".1E)的海底管道。

(2)1条从绥中36-1油田WHPE平台(位置:39°56'44".2N、120°49'35".4E)至绥中36-1油田CEPN平台(位置:39°58'01".6N、120°49'35".8E)的海底管道。

(3)1条从绥中36-1油田WHPM平台至绥中36-1油田WHPN平台的海底管道:

起点坐标:39°57'23".1N、120°48'20".1E

拐点坐标:39°58'09".3N、120°49'18".8E

终点坐标:39°58'03".4N、120°49'32".2E

(4)1条从绥中36-1油田WHPC平台(位置:39°55'40".4N、120°49'00".9E)至绥中36-1油田WHPE平台(位置:39°56'44".2N、120°49'35".4E)的海底管道。

(5)1条从绥中36-1油田CEPO平台(位置:39°57'59".2N、120°49'39".4E)至绥中36-1油田WHPE平台(位置:39°56'44".2N、120°49'35".4E)的海底管道。

(6)1条从绥中36-1油田WHPE平台(位置:39°56'44".2N、120°49'35".4E)至绥中36-1油田WHPC平台(位置:39°55'40".4N、120°49'00".9E)的海底管道。

(7)1条从绥中36-1油田CEPN平台至绥中36-1油田WHPM的海底电缆:

起点坐标:39°58'01".6N、120°49'35".8E

拐点1坐标:39°58'07".7N、120°49'39".2E

拐点2坐标:39°58'20".8N、120°49'19".2E

终点坐标:39°57'23".1N、120°48'20".1E

(8)1条从绥中36-1油田CEPN平台至绥中36-1油田WHPM的海底电缆:

起点坐标:39°58'01".6N、120°49'35".8E

拐点1坐标:39°58'07".7N、120°49'41".1E

拐点2坐标:39°58'22".2N、120°49'19".0E

终点坐标:39°57'23".1N、120°48'20".1E

3)注意事项:

(1)船舶航经海上钻井平台附近海域,应加强警戒,与钻井平台保持足够的安全距离,禁止穿越平台安全作业区;

(2)海底管缆保护区范围为海底管缆两侧(周边)各500m;

(3)禁止在海底管缆保护区内从事挖砂、钻探、打桩、抛锚、拖锚、底拖捕捞、张网、养殖或其他可能破坏海底电缆管道安全的海上作业。

请过往船舶注意。

资料来源 辽海事(2015)航字第32号

4.关于唐山港曹妃甸港区液体化码头工程(起步工程)开通使用的通告

唐山港曹妃甸港区液体化工码头工程(起步工程)自2016年2月3日起开通使用,现就有关事项通告如下:

1)唐山港曹妃甸港区液体化工码头工程(起步工程)位于唐山港曹妃甸港区三港池南侧岸

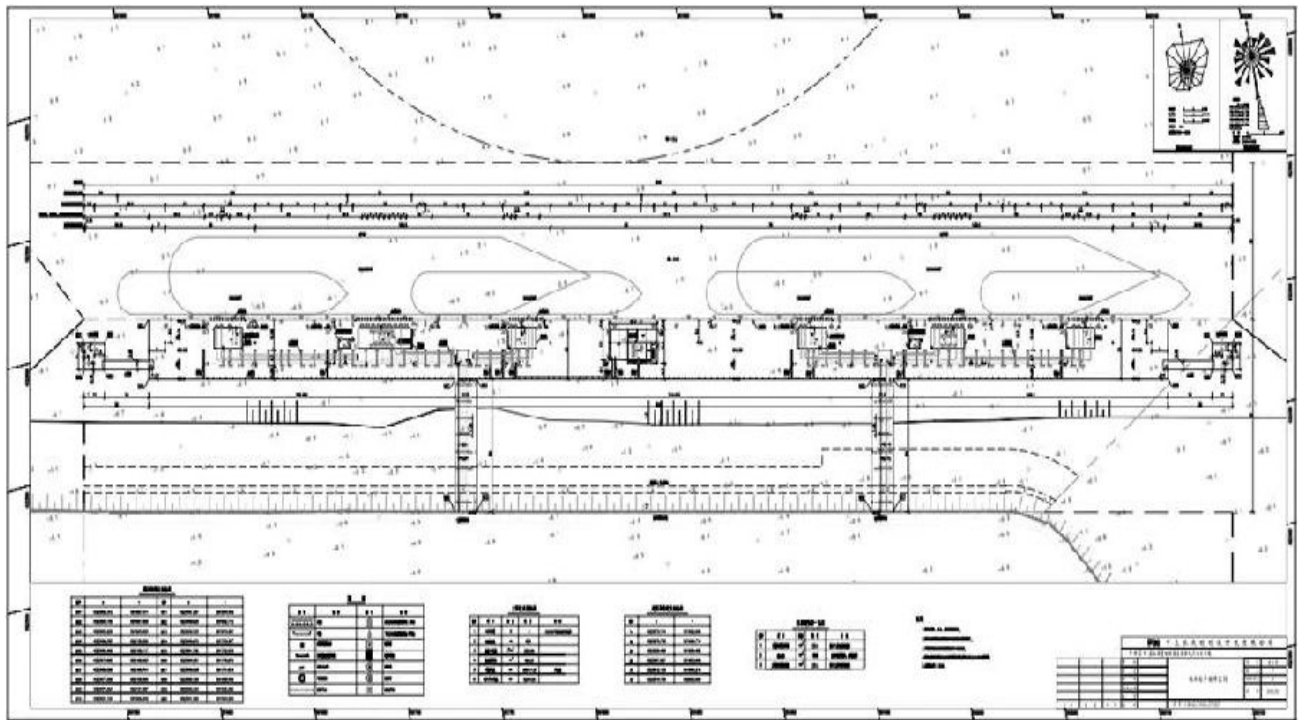
线西端拐角处,建设2个5万吨级成品油及液体化工品泊位(水工结构按照靠泊8万吨级油船设计),码头两端控制点坐标为(39°02′43″.2N、118°31′04″.8E)和(39°02′39″.2N、118°31′30″.3E)。码头岸线长度为624m,兼顾2艘5千吨级成品油船及2艘5千吨级化工品船同时停靠作业,原油年吞吐量130万吨,设计年通过能力185万吨,起步工程装卸货种为冀东油田原油。码头采用高桩梁板式结构连片与系缆墩结合的布置方式,总长624m,宽度25m;码头两侧各设系缆墩1座;码头、系缆墩顶面高程均为5.5m。泊位前沿停泊水域宽度为65m,设计底高程为-13.5m;回旋水域直径为458m,设计底高程为-13.5m。平面布置见附图一。

2)鉴于三港池主航道通航能力限制,本工程目前允许靠离20000吨级及以下油船。

3)本工程新设灯桩2座,调整曹妃甸356号灯浮标,撤除曹妃甸B4号灯浮标,新设曹妃甸B2号、357号-370号等13座灯浮标。具体参数见附表一和附表二。

特此通告。

附图一



附表一

灯浮标参数表

序号	标志名称	位置	灯质	结构	类型	备注
1	曹妃甸 B4 号灯浮	39°04′38″.8N、 118°33′14″.3E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	撤除
2	曹妃甸 356 号灯浮	39°04′34″.2N、 118°33′37″.7E	快闪红	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	调整

序号	标志名称	位置	灯质	结构	类型	备注
3	曹妃甸 B2 号灯浮	39°04'36".2N、 118°33'21".6E	块(3)白 10s	黑黄黑柱形,顶标为 两个锥形,锥底相对	东方 位标	新设
4	曹妃甸 357 号灯浮	39°04'23".5N、 118°32'49.3"E	绿色柱形,顶 标绿色锥形	黑黄柱形顶为两个黑 色锥形锥顶均向上	右侧标	新设
5	曹妃甸 358 号灯浮	39°04'16".8N、 118°32'53".6E	闪红 4s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	新设
6	曹妃甸 359 号灯浮	39°04'06".4N、 118°32'05".7E	闪绿 4s	绿色柱顶,顶标绿色 锥形	右侧标	新设
7	曹妃甸 360 号灯浮	39°03'59".7N、 118°32'10".0E	闪红 4s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	新设
8	曹妃甸 361 号灯浮	39°03'58".2N、 118°31'44".8E	闪(2)绿 6s	绿色柱顶,顶标绿色 锥形	右侧标	新设
9	曹妃甸 362 号灯浮	39°03'54".2N、 118°32'01".1E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	新设
10	曹妃甸 364 号灯浮	39°03'47".6N、 118°31'53".6E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	新设
11	曹妃甸 366 号灯浮	39°03'39".7N、 118°31'48".5E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	新设
12	曹妃甸 367 号灯浮	39°03'28".5N、 118°31'31".6E	闪(2)绿 6s	绿色柱顶,顶标绿色 锥形	右侧标	新设
13	曹妃甸 368 号灯浮	39°03'25".6N、 118°31'42".2E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	新设
14	曹妃甸 369 号灯浮	39°03'01".9N、 118°31'07".4E	闪(2)绿 6s	绿色柱顶,顶标绿色 锥形	右侧标	新设
15	曹妃甸 370 号灯浮	39°02'56".8N、 118°31'38".7E	闪(2)红 6s	红色柱形,顶标红色 罐形	左侧标	新设

附表二

标志名称	位置	灯质	结构	备注
液体化工码头西灯桩	39°02'43".7N、 118°31'07".3E	等明暗绿 4s	灯高 15.5m, 标高 12m	新设
液体化工码头东灯桩	39°02'39".8N、 118°31'32".5E	等明暗红 4s	灯高 15.5m, 标高 12m	新设

资料来源 冀唐海航(2016)02004号

5、关于公布天津港大沽口港区 12-14号通用泊位有关资料的通告

天津港大沽口港区 12-14号通用泊位位于天津港大沽口港区北侧岸线,西邻大沽口港区 10-11号通用泊位,东侧为临港一号港池。该泊位为新建3个5万吨级通用泊位,码头岸线长744m,码头、灯桩、灯浮标和 AIS 应答器参数情况详见附件。

附件:

1.码头参数

码头名称	泊位数	用途	靠泊能力	长度(m)	码头面高程(m)	停泊水域宽度(m)	前沿设计底标高(m)	回旋水域直径(m)	港池设计底标高(m)	备注
天津港大沽口港区 12-14号通用泊位码头	3个	通用泊位	5万吨级	744	+6.0	100	-13.8	446	-12.3	水工结构按7万吨级设计

2.灯桩参数

名称	坐标	灯质	灯高	标高	射程	构造	附记
临港 11号泊位东灯桩	38°56'49".2N、 117°45'44".4E	等明暗红 4s	17.7m	15m	7M	红绿相间横纹, 圆柱形聚脲桩身	撤除
临港 14号泊位东灯桩	38°56'41".2N、 117°46'13".4E	等明暗红 4s	17.7m	15m	7M	红绿相间横纹, 圆柱形聚脲桩身	新设

4.AIS应答器参数

名称	MMSI码	位置	发射模式	作用距离	播发间隔	附记
11号 BERTH EAST	994131407	38°56'49".2N 117°45'44".4E	自主连续	10nm	3分钟	撤除
14号 BERTH EAST	994131407	38°56'41".2N 117°45'13".4E	自主连续	10nm	3分钟	新设

资料来源 津大沽口海事(2016)航字第001号

6.关于“南辉66”轮集装箱落水有关情况的通告

2015年11月6日,“南辉66”轮发生集装箱落水事故,据船方报告,在38°59'40".5N,119°44'23".2E处有32个集装箱落水,后根据潜水探摸作业,在38°56'23".8N,119°13'09".0E处存在沉没集装箱,可能影响航行安全。提醒各过往船舶注意,在航经上述位置及附近水域时谨慎驾驶,采取安全措施,防止次生事故发生。

资料来源 津东疆海航(2016)009号

索 引

1.地理区域索引

渤海	营口港	(231)、(232)
	盘锦港	(233)
黄海	大连港	(249)
	青岛港	(250)
东海	杭州湾	(234)
	舟山群岛	(235)
	台州湾	(236)
	温州港	(237)
	乐清湾	(238)
台湾海峡	厦门港	(239)
	台湾岛附近	(240)、(242)
	澎湖岛西侧	(241)
南海	碓洲岛以东	(243)
	湛江港	(244)
	海南岛	(246)
北部湾	雷州半岛西岸	(245)
	更正	(247)、(248)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12314		249
13001	231、232、233	
13111	231、232	
13144	233	
13149	233	
36122		250
1303	231、232、233	
51001	234	
51122	234	
51172	234	
52001	235、248	
52111	235	
52131	235	
52133	235、248	
52171	235、248	
52173	248	
54001	236	
54002	237、238	
54232	236	
54431	237	
54531	237	
54631	238	
55001	238	
55122	238	
55151	238	
55251	238	
64001	239	
65001	239	
65131	239	
65132	239	
65171	239	
2308	235	
2309	236、238	
2311	239、240	
2312	239、241、242	

改正通告

231.渤海 营口港 鲅鱼圈港区——存在障碍物


在 $40^{\circ}18'12''.0N$ 、 $121^{\circ}50'30''.0E$ 处加绘“概位据报，”。

注：该锚链长度不详。

图 号 13001〔2016-207〕 13111〔2016-81〕 1303〔2016-142〕

资料来源 营海事航字(2016)004号

232.渤海 营口港 仙人岛港区——存在障碍物


在 $40^{\circ}12'00''.6N$ 、 $121^{\circ}40'05''.4E$ 处加绘“概位据报，”。

注：该碍航物为锚及锚链，锚链长度约为300m。

图 号 13001〔2016-231〕 13111〔2016-231〕 1303〔2016-231〕

资料来源 营海事航字(2016)003号

233.渤海 盘锦港 荣兴港区——存在沉船

在 $40^{\circ}43'27''.0N$ 、 $121^{\circ}56'31''.2E$ 处加绘“”。

注：该沉船为“鲁济宁货1925”轮。

图 号 13001〔2016-232〕 13144〔2016-82〕 13149〔2016-82〕 1303〔2016-232〕

资料来源 营海事航字(2016)001号

234.东海 杭州湾——设置引航员登(离)船点

在下列位置处加绘引航员登(离)船点：




位置	内容
(1) $30^{\circ}34'37''.2N$ 、 $121^{\circ}05'07''.2E$	
(2) $30^{\circ}34'36''.0N$ 、 $121^{\circ}14'00''.0E$	
(3) $30^{\circ}34'12''.0N$ 、 $121^{\circ}12'00''.0E$	

图 号 51001〔2015-1202〕 51122〔2014-277〕 51172〔2015-11〕

资料来源 航海通告2015-(51)-2092、2093

235.东海 舟山群岛——设置引航员登(离)船点

在下列位置处加绘引航员登(离)船点：




位置	内容
(1) $30^{\circ}46'45''.0N$ 、 $122^{\circ}37'16''.0E$	
(2) $30^{\circ}45'24''.0N$ 、 $122^{\circ}35'30''.0E$	
(3) $30^{\circ}30'24''.0N$ 、 $122^{\circ}27'24''.0E$	

图 号 52001〔2016-188〕 52111(1,2)〔2015-9〕 52131(3)〔2016-187〕
52133(3)〔2016-171〕 52171〔2016-171〕 2308〔2016-188〕

资料来源 航海通告 2015-(51)-2091、2094

236.东海 台州湾——设置引航员登(离)船点


在 $28^{\circ}39'48''.0N$ 、 $121^{\circ}40'48''.0E$ 位置处加绘“”。

图 号 54001〔2016-124〕 54232〔2015-1168〕 2309〔2016-124〕

资料来源 航海通告 2015-(51)-2095

237.东海 温州港——设置引航员登(离)船点


在 $28^{\circ}21'07''.5N$ 、 $121^{\circ}39'46''.5E$ 位置处加绘“”。

图 号 54002〔2015-1157〕 54431〔2015-567〕 54531〔2015-770〕

资料来源 航海通告 2015-(51)-2096

238.东海 乐清湾——设置引航员登(离)船点

在下列位置处加绘引航员登(离)船点:






位置	内容
(1) $28^{\circ}00'36''.0N$ 、 $121^{\circ}14'00''.0E$	
(2) $27^{\circ}57'42''.0N$ 、 $121^{\circ}09'48''.0E$	
(3) $27^{\circ}56'25''.2N$ 、 $121^{\circ}04'10''.2E$	
(4) $27^{\circ}55'42''.0N$ 、 $121^{\circ}11'25''.8E$	

图 号 54002〔2016-237〕 54631(1)〔2015-〕 55001〔2016-128〕
55122(2~4)〔2015-1231〕 55151〔2015-1231〕 55251〔2015-1231〕
2309〔2016-236〕

资料来源 航海通告 2015-(51)-2097、2098

239.台湾海峡 厦门港——存在沉船

在 $24^{\circ}21'47''.7N$ 、 $118^{\circ}08'20''.3E$ 位置处加绘“概位  (1995)”。

注:该沉船为木质沉船,船长18m、高5m,于1995年3月28日沉没。该船有可能漂移。

图 号 64001〔2016-18〕 65001〔2016-156〕 65131〔2016-172〕 65132〔2016-155〕
65171〔2016-155〕 2311〔2016-190〕 2312〔2016-159〕

资料来源 航海通告 2015-(52)-2154

240.台湾海峡 台湾岛附近——设置灯桩


在 $24^{\circ}42'21''.8N$ 、 $120^{\circ}49'51''.3E$ 位置处加绘“气象  闪1.5s14m4.5M”。

图 号 2311〔2016-239〕

资料来源 航海通告 2015-(52)-2155

241.台湾海峡 澎湖岛西侧——敷设海底电缆

用海底电缆符号连接下列各点:

- (1)23°35'36".1N、119°30'49".1E
- (2)23°35'25".7N、119°31'29".7E
- (3)23°34'56".4N、119°32'34".4E
- (4)23°34'46".9N、119°32'43".8E
- (5)23°34'31".2N、119°32'51".4E
- (6)23°33'55".4N、119°33'38".4E

图 号 2312[2016-239]

资料来源 航海通告 2015-(52)-2156

242.台湾海峡 台湾岛附近——敷设海底电缆

用海底电缆符号连接下列各点:

- (1)23°16'58".3N、120°05'42".3E
- (2)23°17'07".6N、120°02'37".0E
- (3)23°17'16".4N、120°01'48".0E
- (4)23°17'48".1N、120°00'13".2E
- (5)23°17'55".6N、119°58'54".7E
- (6)23°18'45".8N、119°54'39".3E
- (7)23°19'39".8N、119°52'11".9E
- (8)23°21'18".1N、119°48'36".6E
- (9)23°21'31".3N、119°48'56".2E
- (10)23°21'33".2N、119°47'50".5E
- (11)23°21'51".4N、119°47'11".7E
- (12)23°26'45".3N、119°41'47".2E
- (13)23°28'32".9N、119°40'11".4E
- (14)23°31'51".4N、119°39'35".6E
- (15)23°33'19".9N、119°38'48".2E
- (16)23°33'23".3N、119°38'34".3E

图 号 2312[2016-241]

资料来源 航海通告 2015-(51)-2101

243.南海 硃洲岛以东——AIS虚拟航标变更



- (1)删除 20°52'12".0N、110°51'43".2E 处的“V-AIS”。
- (2)在 20°52'12".0N、110°51'41".3E 处加绘“V-AIS”。

图 号 87001(图上不改)[2016-224] 3315(图上不改)[2016-224]

资料来源 粤航警(2016)0023号

244.南海 湛江港 东头山岛附近——设置管线标


在下列位置处加绘管线标:

名称	位置	内容
(1)东头山电缆管线标1号	21°06′07″.9N、110°24′23″.9E	(1)↑定红6m4M
(2)东头山电缆管线标2号	21°06′10″.1N、110°24′15″.3E	(2)↑定红6m4M
(3)东头山电缆管线标3号	21°05′41″.9N、110°23′53″.2E	(3)↑定红6m4M
(4)东头山电缆管线标4号	21°05′44″.0N、110°23′49″.5E	(4)↑定红6m4M

图 号 88103(2~4)[2016-151] 88105(1,2)[2015-678] 88106[2016-151]

资料来源 交南航保标字(2016)024号

245.北部湾 雷州半岛西岸 江洪港附近——存在碍航物

在21°13′48″N、109°32′48″E处加绘“炸弹”据报(2016)”。

注:以此点为中心,1000m为半径范围内有可能未爆炸弹。

图 号 91001[2016-214] 3316[2016-224]

资料来源 粤航警(2016)0024号

246.南海 海南岛 昌化港——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:


名称	位置	内容
(1)昌化港1号浅滩灯桩	19°19′37″.2N、108°39′56″.6E	 闪(2)5s4m4M 黑红黑
(2)昌化港2号浅滩灯桩	19°19′24″.2N、108°39′49″.9E	★ 闪3s4m4M
(3)昌化港防波堤灯桩	19°19′48″.0N、108°40′22″.9E	★ 等明暗3s4.5m4M

图 号 04001(1)[2015-852] 04201[2015-1088]

资料来源 交南航保标字(2016)023号

247.更正


2016年《改正通告》第6期152项(11)20°15′21″.5N、109°55′08″.4E位置处的放坡村灯桩内容改为“★闪5s7m4M”。

图 号 01103(图上不改)[2016-212]

248.更正

2016年《改正通告》第7期171项(1)30°28′52″.5N、122°25′54″.3E位置处的下海山东灯浮内

容改为“快⁽³⁾10s”。

图 号 52001〔2016-235〕 52133〔2016-235〕 52171〔2016-235〕 52173〔2016-171〕

临时通告

249. 黄海 大连港 大港港区 ——疏浚工程(临)

自2016年2月4日至6月30日,在以下六点连线范围内进行大连港大港港区维护性疏浚工程作业:

- (1)38°56'29".5N、121°39'32".8E
- (2)38°55'59".7N、121°41'17".0E
- (3)38°55'39".9N、121°41'42".7E
- (4)38°56'08".4N、121°40'05".8E
- (5)38°56'04".1N、121°39'40".0E
- (6)38°56'09".8N、121°39'23".6E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF06、VHF16频道守听。

图 号 12314

资料来源 连海事航字(2016)011号

250. 黄海 青岛港 ——护岸工程(临)

自2016年2月3日至7月30日,在以下八点连线水域范围内进行青岛海洋科学考察基地码头护岸改造工程施工作业:

- (1)36°05'19".6N、120°30'58".3E
- (2)36°05'19".4N、120°31'43".0E
- (3)36°05'46".6N、120°31'43".2E
- (4)36°05'46".9N、120°31'42".6E
- (5)36°05'49".6N、120°31'29".6E
- (6)36°05'49".1N、120°31'27".0E
- (7)36°05'49".2N、120°31'09".1E
- (8)36°05'40".6N、120°30'58".4E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08、18频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,保持安全距离,谨慎驾驶,与施工船舶加强联系,以策安全。

图 号 36122

资料来源 青海航(2016)008号

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名.....

内容详述:

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1. 报告内容

(1) 暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2) 漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3) 各类航行设施的增设和变化情况。

(4) 与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5) 航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6) 图上内容与实际不符等情况。

2. 填写要求

(1) 测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2) 所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3) 测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4) 航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5) 报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3. 备注

(1) 报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2) 报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版
(<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海
e 行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App
Store，搜索“海 e 行”，即可
免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2357

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com