



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2016年第10期(总第752期)

项数(217-230)

2016年3月7日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名: 中国沿海港口航道图改正通告(2016年第10期)

著 作 者: 中华人民共和国海事局

责任编辑: 杨 川

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (021)33811505

经 销: 东海航海保障中心上海海图中心

印 刷: 上海海图图书印刷厂

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 1.25

字 数: 21千

版 次: 2016年3月第1版

印 次: 2016年3月第1次印刷

书 号: 15114·2348

定 价: 8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

| | |
|---------------------|----|
| 航行公告 | 1 |
| 索 引 | 5 |
| 改正通告 | 7 |
| 临时通告 | 11 |
| 海区情况报告表 | 17 |
| 《海区情况报告表》使用说明 | 18 |

航行公告

一、通航信息

1.北塘渔港航道及海外人工鱼礁渔用航标遗失

自《关于北塘渔港航道及海外人工鱼礁渔用航标遗失的通告》(津北塘渔监〔2016〕航字第3号)获悉,受2016年1月22日、23日寒潮大风影响,北塘渔港航道的21座航标和人工鱼礁的3座方位标遗失,具体号码和坐标如下:

北塘渔港航道:

1号标:39°02'22".8N、117°52'10".3E

2号标:39°02'18".1N、117°52'07".5E

3号标:39°02'26".5N、117°51'59".9E

4号标:39°02'21".8N、117°51'57".2E

5号标:39°02'40".0N、117°51'22".1E

6号标:39°02'33".5N、117°51'19".4E

7号标:39°02'53".6N、117°50'44".3E

8号标:39°02'48".8N、117°50'41".6E

9号标:39°03'07".1N、117°50'06".6E

10号标:39°03'02".4N、117°50'03".8E

11号标:39°03'20".6N、117°49'28".8E

12号标:39°03'15".9N、117°49'26".0E

13号标:39°03'34".1N、117°48'50".9E

14号标:39°03'29".4N、117°48'48".2E

15号标:39°03'47".6N、117°48'13".1E

16号标:39°03'42".9N、117°48'10".4E

18号标:39°03'52".6N、117°47'43".4E

20号标:39°03'56".4N、117°47'32".6E

21号标:39°04'14".6N、117°46'57".5E

22号标:39°04'09".9N、117°46'54".7E

24号标:39°04'23".3N、117°46'16".9E

人工鱼礁:

东方位标:38°48'33".1N、117°48'06".4E

南方位标:38°48'19".7N、117°47'17".9E

北方位标:38°49'16".2N、117°47'25".3E

希各航船注意。

资料来源 津东疆海航(2016)007号

2.关于恩平24-2油田开发工程水上水下设施的通告

恩平24-2油田开发工程已竣工并开始试运营投产。该工程有关的平台位置、浮式生产储油装置和海底管道路由等事项通告如下:

1)恩平24-2钻采平台

(1)位置:20°29'57".4N,113°52'24".5E。

(2)显示信号:

白天:在最易见处,设有四盏白色导航显示灯,在环境亮度不够时自动开启。

夜间:平台四边各设有一盏同步闪白导航灯、莫(U)15s,高出海面20m,射程10M,并设有莫(U)30s,射程2M的主雾笛和0.5M的副雾笛各一个。

2)“海洋石油118”FPSO

(1)位置:20°31'02".9N,113°51'54".1E。

(2)显示信号:

白天:在FPSO 艏楼和船艉主甲板两舷,各设有一盏白色导航显示灯,在环境亮度不够时自动开启。

夜间:在FPSO 船艏和船艉两舷,各设有一盏同步闪白导航灯、莫(U)15s,高出海面约20m,射程10M,并设有莫(U)30s,射程2M的主雾笛和0.5M的副雾笛各两个。

3)恩平24-2钻采平台连接“海洋石油118”FPSO的海底管道(共2.2km)路由主要坐标点如下:

(1)法兰1位置:20°30'41".1N,113°52'08".2E;

(2)法兰2位置:20°30'17".2N,113°52'20".9E;

(3)海管基盘法兰位置:20°31'01".3N,113°51'56".2E。

恩平24-2钻采平台连接“海洋石油118”FPSO的海底复合电缆(共2.2km)路由主要坐标点如下:

(1)始点:20°31'02".9N,113°51'54".1E;

(2)终点:20°29'57".4N,113°52'24".5E。

5)其他事项

为保障恩平24-2油田开发工程水上水下设施的安全:

(1)以恩平24-2钻采平台位置为圆心,半径1M水域为安全作业区。

(2)以“海洋石油118”FPSO位置为圆心,半径1M水域为安全作业区。

(3)海底管道两侧各500m范围内禁止抛锚、拖揽、捕捞等作业。

资料来源 粤海航(2015)006号

3.关于惠州25-8钻采平台西江24-3钻采B平台及其海底管线位置的通告

惠州25-8油田西江24-3西江24-1区联合开发工程已竣工并开始试运营投产。该工程有

关的平台位置和海底管线路由等事项通告如下:

1)西江24-3钻采B平台

(1)位置:21°20'55".9N,114°59'05".4E。

(2)显示信号

白天:在最易见处,设有四盏白色导航显示灯,在环境亮度不够时自动开启。

夜间:平台四边各设有一盏同步闪白导航灯、莫(U)15s,高出海面20m,射程10M,并设有2套莫(U)30s,听程2M的雾笛。

2)惠州25-8钻采平台

(1)位置:21°11'23".4N,115°01'25".8E。

(2)显示信号

白天:在最易见处,设有四盏白色导航显示灯,在环境亮度不够时自动开启。

夜间:平台四边各设有一盏同步闪白导航灯、莫(U)15s,高出海面20m,射程10M,并设有2套莫(U)30s,听程2M的雾笛。

3)“惠州25-8钻采平台”连接“西江24-3钻采B平台”的双层海底管道(共18.3km)路由主要坐标点如下:

(1)起点:21°11'24".1N,115°01'26".5E;

(2)21°11'26".5N,115°01'27".7E;

(3)21°13'48".9N,115°00'51".7E;

(4)21°16'11".2N,115°00'15".6E;

(5)21°18'17".8N,114°59'43".5E;

(6)21°20'52".6N,114°59'04".2E;

(7)终点:21°20'55".2N,114°59'05".1E。

“惠州25-8钻采平台”连接“西江24-3钻采B平台”的海底复合电缆(共18.3km)路由主要坐标点如下:

(1)起点:21°11'23".4N,115°01'25".8E;

(2)终点:21°21'55".9N,114°59'05".4E。

4)“西江24-3钻采B平台”连接西江24-3钻采平台的的双层海底管道(共8.3km)路由主要坐标点如下:

(1)起点:21°20'55".8N,114°59'04".0E;

(2)21°20'54".7N,114°59'01".4E;

(3)21°21'29".0N,114°57'42".5E;

(4)21°21'56".2N,114°56'39".6E;

(5)21°22'23".5N,114°55'36".7E;

(6)21°22'45".7N,114°54'45".1E;

(7)终点:21°22'44".6N,114°54'43".9E。

5)其他事项

为保障惠州 25-8 油田西江 24-3 西江 24-1 区联合开发工程水上水下设施的安全:

(1)以西江 24-3 钻采 B 平台位置为圆心,半径 1M 水域为安全作业区。

(2)以惠州 25-8 钻采平台位置为圆心,半径 1M 水域为安全作业区。

(3)海底管线两侧各 500m 范围内禁止抛锚、拖揽、捕捞等作业。

资料来源 粤海航(2015)007号

索 引

1.地理区域索引

| | | |
|-----|--------|-------------------------------------|
| 渤海 | 唐山港 | (217)、(226) |
| | 天津港 | (227)、(228) |
| | 黄骅港 | (218)、(219)、(220)、(221)、(222)、(229) |
| 黄海 | 千里岩 | (223) |
| 南海 | 南海南部 | (230) |
| | 雷州半岛附近 | (224) |
| 北部湾 | 钦州港 | (225) |

改正通告

217.渤海 唐山港 京唐港区——存在障碍物

在下列位置处加绘障碍物:

| 位置 | 内容 |
|-------------------------------|---|
| (1)38°59'40".5N、119°44'23".2E |  碍 |
| (2)38°56'59".2N、119°13'27".0E |  集装箱 |
| (3)38°56'23".8N、119°13'09".0E |  集装箱 |
| (4)38°57'46".3N、119°16'03".1E |  集装箱 |
| (5)38°57'34".0N、119°15'28".1E |  集装箱 |
| (6)38°58'16".3N、119°16'36".3E |  碍 |

注:集装箱(2)长约13m,宽约6m,高出海底约1.7m。集装箱(3)长约12m,宽约5m,高约1.9m。碍航物(6)是一团渔网与铁管等杂物。

图 号 22001〔2016-〕1304〔2016-167〕

资料来源 天津海事测绘中心

218.渤海 黄骅港——设置灯桩

在38°19'41".0N、117°49'53".3E处加绘“黄骅港综合港区冀海码头北灯桩”,内容:“★等明暗绿6s15m6M”。

图 号 24112〔2015-760〕

资料来源 北海航保标通字(2016)004号

219.渤海 黄骅港——设置灯浮标

下列位置处加绘灯浮标:

| 名称 | 位置 | 内容 |
|-------------------|----------------------------|--|
| (1)黄骅综合港区263-1号灯浮 | 38°22'10".6N、117°53'20".4E | (263-1)  闪绿4s |
| (2)黄骅综合港区264-1号灯浮 | 38°22'01".4N、117°53'27".1E | (264-1)  闪红4s |
| (3)黄骅综合港区277号灯浮 | 38°19'55".4N、117°49'54".7E | (277)  闪绿4s |

图 号 24112〔2016-218〕

资料来源 北海航保标通字(2016)004号

220.渤海 黄骅港——灯浮标移位

下列位置处灯浮标移位:

| 名称 | 原位置 | 新位置 |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|
| (1)黄骅港综合港区矿石码头K2号灯浮 | 38°22'01".7N、117°54'00".6E | 38°21'56".7N、117°53'49".5E |
| (2)黄骅港综合港区275号灯浮 | 38°19'59".0N、117°50'01".0E | 38°20'10".7N、117°50'18".0E |

图 号 24101(2)〔2016-167〕 24112〔2016-219〕

资料来源 北海航保标通字(2016)004号

221.渤海 黄骅港——撤除灯浮标

删除下列位置处灯浮标:

| 名称 | 位置 |
|-----------------|----------------------------|
| (1)黄骅综合港区264号灯浮 | 38°22'11".9N、117°53'53".4E |
| (2)黄骅综合港区276号灯浮 | 38°19'40".1N、117°49'53".3E |

图号 24101(1)[2016-220] 24112[2016-220]

资料来源 北海航保标通字(2016)004号

222.渤海 黄骅港——设置 AIS 虚拟航标

在38°22'11".9N、117°53'53".4E处加绘HUANGHUA264 AIS虚拟航标,内容:“(V-AIS)”。

图号 24101[2016-221] 24112[2016-221]

资料来源 北海航保标通字(2016)004号

223.黄海 千里岩——设置 AIS 基站

在36°16'05".4N、121°23'07".8E处加绘千里岩 AIS基站,内容:“(AIS基站)”。

图号 35002[2016-168] 36001[2015-1124] 1305[2016-168]

资料来源 北海航保标通字(2016)003号

224.南海 雷州半岛附近——设置航标

在下列位置处加绘航标:

| 名称 | 位置 | 内容 |
|------------|----------------------------|-------------|
| (1)英岭村码头灯桩 | 20°29'24".2N、109°52'39".8E | ★ 闪3s6.5m4M |
| (2)后村仔村灯桩 | 20°39'45".5N、110°26'34".9E | ★ 闪3s5.5m4M |
| (3)西山村灯桩 | 20°39'30".2N、110°24'48".1E | ★ 闪红3s6m4M |
| (4)后葛村1号灯桩 | 20°49'51".3N、110°21'36".2E | ★ 闪3s4m4M |
| (5)单碍礁石区灯浮 | 20°51'44".1N、110°33'59".8E | 闪(2)5s |
| (6)迈逢礁石区灯浮 | 20°50'56".5N、110°35'30".0E | 快(6)+长闪15s |

图号 87001(2-6)[2016-213] 88001(1-4,6)[2016-213] 88110(5)[2016-213]
88302(2-6)[2016-213] 88501(1)[2016-152] 3315(4,5)[2016-196]
3316(1)[2016-215]

资料来源 交南航保标字(2016)016号

225.北部湾 钦州港——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

| 名称 | 位置 | 内容 |
|-------------|----------------------------|----------------|
| (1)钦州港中山灯桩 | 21°44'32".4N、108°35'33".3E | ★闪4s7.9m3M |
| (2)龙门港龟墩灯桩 | 21°44'31".0N、108°32'35".9E | ★闪4s9.3m3M |
| (3)龙门航标码头灯桩 | 21°44'52".7N、108°32'53".9E | ★等明暗4s7.5m3M |
| (4)龙门炮台角灯桩 | 21°44'51".7N、108°33'10".2E | ★闪(3)10s8.1m3M |
| (5)龙门观音塘灯桩 | 21°44'47".2N、108°33'09".7E | ★闪4s7.5m3M |
| (6)乌雷灯桩 | 21°35'55".8N、108°44'27".4E | ★闪4s9.6m3M |

图 号 92001(6)[2016-59] 92101[2016-154] 92104(1-5)[2016-60]

资料来源 交南航保标字(2016)019号

临时通告

226.渤海 唐山港 曹妃甸港区——春季换标(临)

自2016年2月25日至4月30日,在唐山港曹妃甸港区进行春季换标作业。将曹妃甸1~12号、6-1号、201~213号、216号、218号、219号、301~354号、356~362号、364号、366~370号、B1~B3号、B5~B16号、C11~C14号、C16号、C17号灯浮、曹妃甸原油码头灯浮、LNG取水口灯浮、LNG1~3号灯浮、曹妃甸港区二港池联想码头北灯浮,计123座冰标更换为灯浮标,同期恢复设置曹妃甸201号、301号灯浮雷达应答器和曹妃甸316号、329号、337号、345号、356号灯浮AIS实体航标。

图 号 22122

资料来源 北海航保标通字(2016)006号

227.渤海 天津港——春季换标(临)

自2016年2月25日至4月30日,在天津港、天津临港、天津大港及附近水域进行春季换标作业。

1)将新港1~33号、35~38号、41~44号、46号、47号、N29号、S30号、N31号、S32号、N33号、S34号、N35号、N35-1号、S36号、Y2号、Y3号、推荐航路灯浮、大沽口沉船灯浮、苏连海519号沉船灯浮、天津港抛泥区沉船灯浮,计58座冰标更换为灯浮标,同期恢复新港1号、13号、47号灯浮雷达应答器和新港2号、14号、41号、46号、N29号、S30号灯浮AIS实体航标。

2)将大沽沙航道口门灯浮,大沽沙航道203~238号、240~242号、245~257号、259号,S1~S4号,J1号、J2号,中航油1号、2号,中化石化码头灯浮、临港一港池C1、C2号,临港二港池TZ2、TZ3号,荆航8沉船灯浮、泰长鑫0988沉船灯浮、冀滦渔03799沉船灯浮、大沽口散化锚地沉船灯浮、鲁济宁1133沉船灯浮、南疆南无名沉船灯浮计73座冰标更换为灯浮标,同期恢复大沽沙航道口门灯浮、236号灯浮雷达应答器。

3)将大港145~148号、151~177号、179号、181号、182号、大港T0~T10号、T12号、P1~P3号、A1号、A3~A6号、大港渤西1~4号,计58座冰标更换为灯浮标,同期恢复设置大港146号灯浮雷达应答器。

图 号 23111

资料来源 北海航保标通字(2016)005号

228.渤海 天津港——填海造陆工程(临)

自2016年2月3日至6月30日,在以下三个区域连线水域范围内昼夜进行渤海水资源增殖站填海造陆工程围堤、吹填及软基处理项目:

吹填区:

(1)39°09'13".3N、117°51'53".2E

- (2)39°09'23".9N、117°52'18".5E
- (3)39°09'34".8N、117°52'11".3E
- (4)39°09'36".8N、117°52'08".7E
- (5)39°09'37".4N、117°51'36".1E

取泥一区:

- (6)39°07'01".5N、117°54'04".6E
- (7)39°05'23".7N、117°55'09".8E
- (8)39°05'25".6N、117°55'14".4E
- (9)39°07'03".4N、117°54'09".2E

取泥二区:

- (10)39°08'40".2N、117°52'38".4E
- (11)39°08'15".6N、117°52'54".8E
- (12)39°08'10".6N、117°52'42".4E
- (13)39°08'35".3N、117°52'26".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09频道守听。过往船舶航经施工水域附近时,应慢速行驶,以策安全。

图 号 23101 23119

资料来源 津东疆海航(2016)006号

229.渤海 黄骅港——春季换标(临)

自2016年2月25日至4月30日,在黄骅港及附近水域进行春季换标作业。

1)将黄骅港航道口门灯浮标、A11~A20号灯浮标,1~49号、52号灯浮标、北防沙堤灯浮、南防沙堤灯浮、黄骅港防沙堤南灯浮,计64座冰标更换为灯浮标,同期恢复黄骅港口门灯浮、14号、40号灯浮雷达应答器。

2)将黄骅综合港区口门灯浮、黄骅综合港区201~256号、261号、262号、266号、269号、271~275号、271-1号计67座冰标更换为灯浮标,同期恢复黄骅综合港区口门灯浮、218号、241号灯浮AIS实体航标

图 号 24101

资料来源 北海航保标通字(2016)006号

230.南海 南海南部——工程施工(临)

自2015年11月25日至2016年7月31日,作业区域为下列三点连线为中心线,两侧各500m水域范围内,进行崖城13-1气田海底管道第二阶段维修作业:

- (1)20°00'43".2N、112°10'13".4E
- (2)20°22'06".9N、112°31'41".7E

(3)21°49'45".7N、113°29'32".5E

施工船均按规定显示信号;无关船舶禁止进入施工水域;过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 85001

资料来源 粤海航(2015)009号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行示意图手机助航软件



“海e行”是中国首款以电子航海示意图为依托、为小型船舶及个人用户提供公益性服务的海上移动助航软件。免费为广大使用手机或平板电脑的航海用户提供电子海图浏览、航线绘制、海上定位及助航、航迹查询等服务。

下载地址：



android 版：打开百度手机助手网页版 (<http://shouji.baidu.com>)，搜索“海e行”，即可免费安装。



ios 版：打开苹果应用商店 App Store，搜索“海 e 行”，即可免费安装。



客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shmsa.gov.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2348

定 价:8.00元

网上购书:www.chinasybook.com