



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

2015年第46期(总第736期)

项数(1086-1099)

2015年11月16日

---



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

书 名:中国沿海港口航道图改正通告2015年(第46期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.chinasybook.com>

销售电话:(010)64981400,59757915

总经销:北京交实文化发展有限公司

印 刷:上海海图图书印刷厂

开 本:880×1230 1/16

印 张:1

字 数:18千

版 次:2015年11月第1版

印 次:2015年11月第1次印刷

书 号:15114·2253

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用1985国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	5
改正通告 .....	7
临时通告 .....	11
海区情况报告表 .....	15
《海区情况报告表》使用说明 .....	16



# 航行公告

## 一、通航信息

### 1.关于公布渤中13-1WHPB平台至歧口18-1APP平台海底管道跨越黄骅港航道有关资料的通告

渤中13-1WHPB平台至歧口18-1APP平台海底管道跨越黄骅港综合港区、散货港区20万吨级航道段完成了停输改造,现将有关资料公告如下:

#### 1)设施位置:

(1)渤中13-1WHPB平台:38°33'02".6N、119°03'55".6E;

(2)歧口18-1APP平台:38°39'28".7N、117°57'38".7E。

#### 2)海底管道情况:

(1)渤中13-1WHPB平台至歧口18-1APP平台之间铺设有一条天然气海底管道,其中跨越黄骅港综合港区、散货港区20万吨级航道段完成了停输改造,改造段管道长度3094m,端点坐标分别为A点,D点,新铺设管线位于原管线北侧,由平行段和过渡段组成。平行段距原管线150m,长度为574m,管道埋深为-26.0m,过渡段按1:140放坡比埋设至端点B点和C点,管线断点处通过膨胀弯连接。

重要坐标点依次为:

A点(38°36'53".5N、118°24'52".7E);

B点(38°37'03".3N、118°24'02".1E);

C点(38°37'05".6N、118°23'38".5E);

D点(38°37'05".7N、118°22'46".4E)。

海底管道连接方式为:渤中13-1WHPB平台→A→B→C→D→歧口18-1APP平台。

(2)B点→C点段海底管道埋设深度为海底泥面下3m,其余海底管道埋设深度均为海底泥面下1.5m。

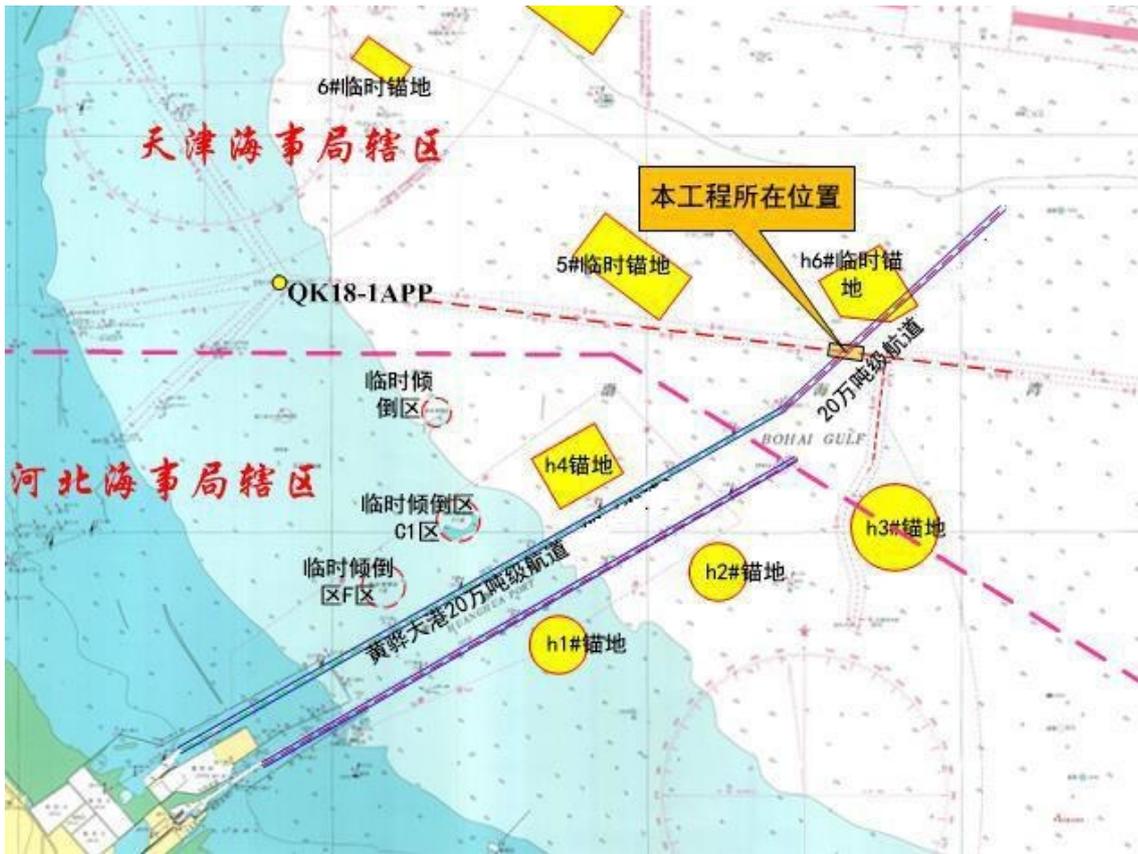
#### 3)注意事项:

海底管道水域船舶可以通行,但不得进行抛锚、拖锚以及可能危及海底管道的其他作业活动。

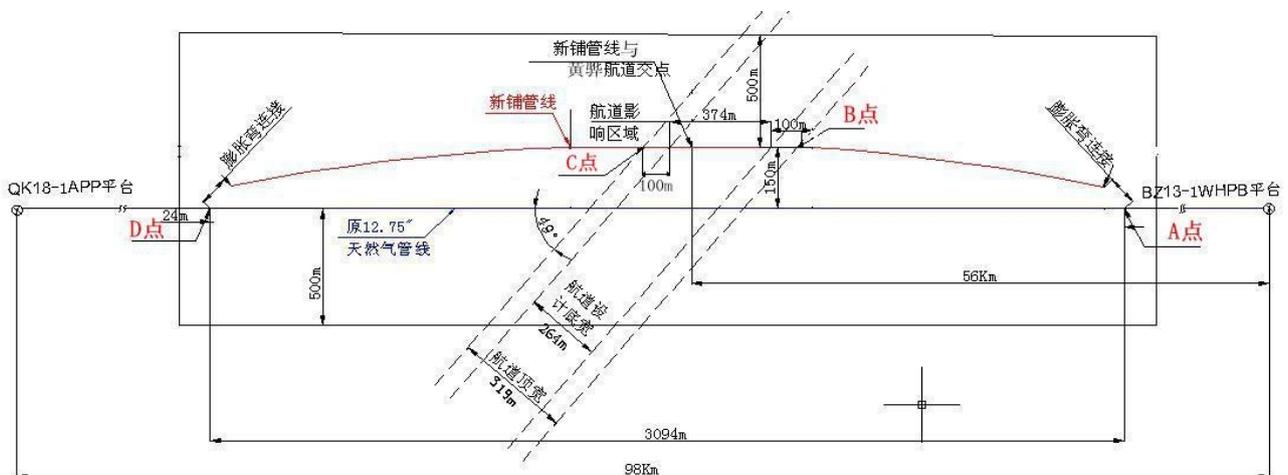
特此通告。

附件:

(1)改造管道位置示意图



(2)改造管道总平面布置图



资料来源 津大沽口海航(2015)029号

## 2.关于港珠澳大桥龙鼓西航路第二阶段改移和沉管施工作业区调整安全航行的通告

为了配合港珠澳大桥建设施工,保障施工作业和船舶通航安全,现将港珠澳大桥龙鼓西航路第二阶段改移和沉管施工作业区调整安全航行有关事项通告如下:

- 1)封闭现龙鼓西临时航路,撤除现龙鼓西临时航路LC1至LC10共10座航标。
- 2)开通第二阶段龙鼓西临时航路。第二阶段龙鼓西临时航路位于马友石灯船和大屿山2号锚地之间,为天然水深,最小水深4.5m,宽度500m,共设LC1至LC10共10座航标,灯质为闪(3)10s(同步闪),位置如下:

LC1: 22°17'15".0N, 113°48'44".6E;  
LC2: 22°17'39".3N, 113°48'47".3E;  
LC3: 22°17'27".3N, 113°48'59".1E;  
LC4: 22°18'01".2N, 113°49'13".0E;  
LC5: 22°17'49".2N, 113°49'24".8E;  
LC6: 22°18'16".9N, 113°49'31".5E;  
LC7: 22°18'15".6N, 113°49'55".7E;  
LC8: 22°18'45".5N, 113°49'48".1E;  
LC9: 22°19'14".1N, 113°50'04".8E;  
LC10: 22°19'42".7N, 113°50'21".4E。

### 3) 第二阶段龙鼓西临时航路航法

(1) 驶经龙鼓西临时航路的船舶, 可驶入伶仃航道和榕树头航道北段水域;

(2) 驶入伶仃航道、经龙鼓西临时航路北行船舶, 至马友石灯船, 于 22°17'05.7"N、113°48'20.8"E 取航向 047°34.2' 进入龙鼓西临时航路, 北行约 3.3km 至 22°18'17.4"N、113°49'45.0"E (大屿山 2 号锚地西南端附近) 进入龙鼓西航路;

(3) 驶入榕树头航道、经龙鼓西临时航路北行船舶, 经马友石灯船, 于 22°17'16.3"N、113°48'33.3"E 取航向 047°34.2' 进入龙鼓西临时航路, 北行约 2.8km 至 22°18'17.4"N、113°49'45.0"E 进入龙鼓西航路;

(4) 北行船舶置测量平台 1 号、龙鼓西临时航路 LC1、LC3、LC5、LC7 灯浮标于右舷, 置马友石灯船、龙鼓西临时航路 LC2、LC4、LC6 灯浮标于左舷。

(5) 南行龙鼓西临时航路船舶, 可反向航行。

(6) 从珠海方向取道西岛南面东行进入龙鼓西临时航路的船舶, 置伶仃临时航道 LS1 灯浮标于左舷通过伶仃临时航道区。西行船舶置伶仃临时航道 LS1 灯浮标于右舷通过伶仃临时航道区。

4) 调整沉管施工作业区航标。撤除 4 座施工作业警示标, 并调整其他施工作业警示标, 调整后共有 F1 至 F10、D2、D2 共 12 座航标, 闪莫(O)黄 12s(同闪), 位置如下:

D2: 22°16'20".4N, 113°50'25".5E;  
F1: 22°16'20".4N, 113°50'10".8E;  
F2: 22°16'20".4N, 113°49'54".7E;  
F3: 22°16'20".4N, 113°49'40".4E;  
F4: 22°16'20".4N, 113°49'15".9E;  
F5: 22°16'20".4N, 113°48'52".6E;  
F6: 22°16'41".7N, 113°48'46".4E;  
F7: 22°17'38".4N, 113°49'13".8E;  
F8: 22°17'38".4N, 113°49'36".8E;

F9: 22°17'38".4N, 113°49'54".6E;

F10: 22°17'38".4N, 113°50'10".7E;

D3: 22°17'38".4N, 113°50'25".5E;

5)调整港珠澳大桥龙鼓西航路沉管施工水域禁航区,调整后:

(1)共设J1至J10共10座灯浮标,灯质为闪莫(O)黄12s(同闪),顶标呈“X”型,位置如下:

J1: 22°16'33".4N, 113°50'22".0E;

J2: 22°16'33".4N, 113°50'02".7E;

J3: 22°16'33".4N, 113°49'50".1E;

J4: 22°16'33".4N, 113°49'15".9E;

J5: 22°16'33".4N, 113°49'05".1E;

J6: 22°17'25".4N, 113°49'05".1E;

J7: 22°17'25".4N, 113°49'28".1E;

J8: 22°17'25".4N, 113°49'46".6E;

J9: 22°17'25".4N, 113°50'02".7E;

J10: 22°17'25".4N, 113°50'22".0E。

上述10座灯浮连线范围。

(2)除港珠澳大桥岛隧工程施工作业船舶外,其他任何船舶未经允许不得进入禁航区。

(3)禁航区附近水域有警戒船艇现场值守,请航经附近水域船舶加强与警戒船艇和广州交管沟通联系,听从安全航行引导。

6)上述所有航路改移、航标调整等相关事项均自2015年9月1日1200时起执行。

资料来源 粤海事桥航通(2015)044号

### 3.关于“勘探三号”船崖城27-2W-1井位钻井作业的通告

自2015年10月27日至2016年1月15日,在三亚港偏南方向约60M处,“勘探三号”船以17°15'50"N、109°22'10"E为中心的水域范围内进行钻井作业;作业船按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;过往船舶应加强瞭望,避免穿越以作业船为中心,半径为2000m的水域范围,以策安全。如施工提前结束,将不再另行通告。

资料来源 琼海航(2015)033号

# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	黄骅港	(1096)
黄海	烟台港	(1097)
	青岛	(1098)
	日照港	(1099)
	连云港港	(1089)
东海	渔山列岛	(1090)
南海	大亚湾	(1091)、(1092)
	川山群岛以南	(1093)
	大黄江	(1094)
	海图改正	(1086)、(1087)、(1088)
	更正	(1095)

## 2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
23001		1096
24101		1096
24112		1096
24113		1096
34147		1097
36122		1098
37001	1089	
37122		1099
37123		1099
41101	1089	
41321	1089	
1306	1089	
54001	1090	
2309	1090	
81001	1086	
81201	1086	
81202	1086	
83001	1091、1092	
83101	1091、1092	
83102	1091、1092	
83103	1091、1092	
83104	1091、1092	
84225	1095	
85001	1087	
86101	1087	
86301	1087	
87001	1094	
88102	1094	
88103	1094	
88104	1094	
04201	1088	
3313	1086	
3314	1093	
3315	1094	

## 改正通告

### 1086.海图改正

- (1)删除23°20′07″.2N、116°51′18″.7E处的“船”。
- (2)删除23°20′07″.2N、116°51′18″.7E处的“桅”。
- (3)删除23°20′07″.2N、116°51′18″.7E处的“恒运号:船”。
- (4)在23°20′07″.5N、116°51′20″.8E处加绘“船”。

图 号 81001(1,4)(图上不改)[2015-1068] 81201(2,4)[2014-1317]  
81202(3,4)(图上不改)[2014-1487] 3313(1,4)(图上不改)[2015-1068]

### 1087.海图改正

在21°39′46″.6N、111°49′20″.7E处加绘“ $\frac{1}{5}$ ”及等深线。

图 号 85001[2015-1047] 86101[2015-1003] 86301[2015-1003]

### 1088.海图改正

在19°20′54″.3N、108°39′22″.5E处加绘“4<sub>4</sub>”及等深线。

图 号 04201[2013- ]

### 1089.黄海 连云港港 徐圩港区——存在沉船

在34°38′05″.7N、119°37′57″.8E处加绘“概位:据报(2015)”。

注:该沉船为钢质沉船,低潮时沉船上层建筑部分可见,高潮时没入水下。

图 号 37001[2015-897] 41101[2015-897] 41321[2015-741] 1306[2015-1043]

资料来源 云海航(2015)064号

### 1090.东海 渔山列岛 南渔山南侧——存在沉船

在28°51′08″.5N、122°14′03″.0E处加绘“概位:据报(2015)”。

图 号 54001[2015-1066] 2309[2015-1062]

资料来源 航海通告2015-(43)-1579

### 1091.南海 大亚湾 惠州港——撤除引航员登(离)船点

撤除下列位置处引航员登(离)船点:

名称	位置	内容
(1)惠州港2号锚地引航员登轮点	22°39′11″N、114°36′56″E	
(2)引航锚地登轮点	22°37′35″N、114°39′22″E	
(3)惠州港3号锚地引航员登轮点	22°36′29″N、114°35′50″E	
(4)惠州港4号锚地引航员登轮点	22°35′59″N、114°37′32″E	

(5)惠州港6号锚地引航员登轮点	22°34'31"N、114°40'21"E	◆
(6)引航锚地登轮点	22°33'29"N、114°40'48"E	◆
(7)惠州港7号锚地引航员登轮点	22°32'29"N、114°41'14"E	◆
(8)惠州港9号锚地引航员登轮点	22°29'02"N、114°42'19"E	◆
(9)惠州港11号锚地引航员登轮点	22°41'46"N、114°42'16"E	◆
(10)东联港区引航锚地登轮点	22°38'07"N、114°42'00"E	◆
(11)惠州港14号锚地引航员登轮点	22°29'47"N、114°45'48"E	◆
(12)惠州港15号锚地引航员登轮点	22°22'59"N、114°49'02"E	◆

图 号 83001〔2015-945〕 83101〔2015-1014〕 83102(1、2、4-7、9-11)〔2015-1014〕  
83103(1)〔2015-〕 83104(1)〔2015-945〕

资料来源 惠航通(2014)005号

### 1092.南海 大亚湾 惠州港——设置引航员登(离)船点

在下列位置加绘引航员登轮点:

名称	位置	内容
(1)惠州港港区1号引航员登(离)船点	22°38'00"N、114°36'42"E	◆
(2)惠州港港区2号引航员登(离)船点	22°35'30"N、114°40'00"E	◆
(3)惠州港东联港区引航员登(离)船点	22°40'30"N、114°40'42"E	◆
(4)惠州港马鞭洲港区1号引航员登(离)船点	22°32'30"N、114°40'48"E	◆
(5)惠州港马鞭洲港区2号引航员登(离)船点	22°29'00"N、114°44'30"E	◆
(6)惠州港平海电厂引航员登(离)船点	22°33'00"N、114°44'00"E	◆

图 号 83001〔2015-1091〕 83101〔2015-1091〕 83102(2-4、6)〔2015-1091〕  
83103(1)〔2015-1091〕 83104(3)〔2015-1091〕

资料来源 惠航通(2014)005号

### 1093.南海 川山群岛以南——存在沉船

在21°01'24"N、112°28'42"E处加绘“概位:沉船(2015)”。

注:该沉船为一艘渔船,于2015年10月25日沉没。

图 号 3314〔2015-1070〕

资料来源 粤航警(搜)(2015)0020号

### 1094.南海 大黄江——沉船变更

(1)删除21°04'54".3N、110°34'44".5E处的“(1998):沉船”。

(2)在21°04'53".9N、110°34'35".1E处加绘“(1998):沉船”。

图 号 87001(图上不改)〔2015-1071〕 88102〔2015-947〕 88103(2)〔2015-1072〕  
88104〔2015-1027〕 3315(图上不改)〔2015-1071〕

资料来源 航海通告 2013-(31)-1144

1095.更正

改正通告 2015 年 42 期 1015 项涉及图号增加 84225(1)。

图 号 84225〔2015-1045〕



## 临时通告

### 1096.渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自2015年11月1日至12月31日,在以下四点连线水域范围内昼夜进行黄骅港综合港区、散货港区10万吨、20万吨级航道维护性疏浚工程:

(1)38°21'54".6N、117°52'51".2E

(2)38°21'48".7N、117°52'55".5E

(3)38°33'38".8N、118°19'13".3E

(4)38°33'46".7N、118°19'07".0E

倾倒地:以38°36'00".0N、118°09'34".3E为圆心,半径1.5km.

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08频道守听。所有过往船舶通过该施工航段时,均应加强瞭望,提前与施工船商定避让方式,施工船负责避让至不碍航水域,以策安全。倾倒地禁止无关船舶进入。

图 号 23001 24101 24112 24113

资料来源 冀沧海事航通(2015)023号

### 1097.黄海 烟台港 蓬莱港区——防波堤工程(临)

自2015年4月16日至2016年4月16日,在以下四点连线水域范围内进行烟台港蓬莱东港区东防波堤工程船舶作业:

(1)37°49'44".0N、120°53'44".0E

(2)37°49'05".0N、120°53'44".0E

(3)37°49'05".0N、120°54'20".0E

(4)37°49'44".0N、120°54'20".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF11、16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34147

资料来源 烟海事航通(2015)024、060号

### 1098.黄海 青岛——护岸工程(临)

自2015年10月28日至2016年1月19日,在以下四点连线水域范围内昼夜进行青岛西海岸名人岛直立式护岸工程施工作业:

(1)35°53'47".2N、120°06'04".9E

(2)35°52'47".2N、120°07'36".8E

(3)35°54'28".2N、120°06'54".8E

(4)35°53'59".7N、120°05'52".6E



施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、68 频道守听。施工船舶及时与过往船舶联系,确保安全。过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,注意识别信号,保持安全距离。

图 号 36122

资料来源 青海事航通(2015)052 号

#### 1099. 黄海 日照港 岚山港区——疏浚工程(临)

自 2014 年 8 月 16 日至 2015 年 12 月 31 日,在以下七点连线水域范围内昼夜进行日照港岚山港区中作业区岚桥 3 号、4 号液体散货泊位港池、航道疏浚施工:

(1)  $35^{\circ}07'23''.5N$ 、 $119^{\circ}23'29''.5E$

(2)  $35^{\circ}07'29''.8N$ 、 $119^{\circ}23'50''.3E$

(3)  $35^{\circ}07'12''.1N$ 、 $119^{\circ}23'58''.3E$

(4)  $35^{\circ}06'34''.9N$ 、 $119^{\circ}24'50''.4E$

(5)  $35^{\circ}06'23''.4N$ 、 $119^{\circ}24'55''.5E$

(6)  $35^{\circ}07'07''.7N$ 、 $119^{\circ}23'53''.6E$

(7)  $35^{\circ}07'19''.1N$ 、 $119^{\circ}23'28''.3E$

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09、16 频道守听。过往施工水域附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37122 37123

资料来源 日海事航通(2014)033、(2015)032 号



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。



为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街62号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873986  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300450

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路82弄7号  
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn                      电 话: 021-65806556  
传 真: 021-65806556                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路40号  
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320336  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.gov.cn](http://www.chart.gov.cn)

#### 中国海道测绘网

网 址: [www.hydro.gov.cn](http://www.hydro.gov.cn)

统一书号:15114·2253

定 价:8.00元

网上购书:[www.chinasybook.com](http://www.chinasybook.com)