



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2015年第33期(总第723期)

项数 (789-810)

2015年8月17日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告 2015 年（第 33 期）

著 作 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：(010) 64981400, 59757915

总 经 销：北京交实文化发展有限公司

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：1.5

字 数：22 千

版 次：2015 年 8 月第 1 版

印 次：2015 年 8 月第 1 次印刷

书 号：15114·2206

定 价：8.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	4
改正通告	7
临时通告	11
海区情况报告表	19
《海区情况报告表》使用说明	20

航行公告

一、通航信息

1.关于葫芦岛渤海船舶制造有限公司 20 万载重吨 / 年船舶制造项目码头二期工程泊位通航的通告

各有关单位和船舶:

葫芦岛渤海船舶制造有限公司 20 万载重吨/年船舶制造项目码头二期工程泊位满足安全条件,自即日起正式通航,现将有关事项通告如下:

1)泊位概况

本工程位于葫芦岛北港工业区一期港池西侧,为一个 5 万吨级散货船舫装泊位,岸线长 246.21m,码头轴线方位 $0^{\circ}\sim 180^{\circ}$,码头顶高程 5m,码头前沿停泊水域宽 65m,设计底标高-7m。

2)港池及回旋水域情况

港池长度 500m,宽度为 380m,本工程泊位设计底高程为-7m,旋回水域布置在码头前方的港池内,设计底高程为-7m,旋回水域直径为 380m。

3)航道及锚地

北港工业区航道起点为锦州港主航道 7+750 里程处,轴线沿锦州港主航道逆时针转角约 30° ,轴线方位 $142^{\circ}\sim 322^{\circ}$,前进 3339m 后改向 52° ,进入轴线方位 $90^{\circ}\sim 270^{\circ}$,径直向前延伸 4479 m,进入港池,宽度 150m,底标高-5.6m,边坡比 1:5。本工程陆域设置定白导标 2 座。

规划锚地建设完成前,使用锦州湾 1 号、2 号锚地。

4)船舶靠离泊限制条件为蒲氏风力 ≤ 6 级;能见度 ≥ 1000 m;冰量 ≤ 8 级。营运初期,不允许夜航,进出港船舶应谨慎驾驶,保持 VHF13、16 频道守听,严格遵守有关规定。

资料来源 葫海事航字(2015)008 号

2.关于港珠澳大桥施工水域第九阶段江海直达临时航路调整安全航行通告(第 1 次)

为了配合港珠澳大桥建设施工,保障施工作业和施工水域通航安全,需实施港珠澳大桥施工水域第九阶段江海直达临时航路调整,现将第 1 次调整航行安全有关事项通告如下:

1)从 2015 年 7 月 18 日 12:00 时起,封闭现江海直达临时航路(139 号~140 号墩之间水域),调整江海直达临时航路 J1~J8 灯浮位置。139 号墩坐标为: $22^{\circ}14'55''.11N, 113^{\circ}38'57''.98E$;140 号墩坐标为: $22^{\circ}14'52''.92N, 113^{\circ}38'49''.28E$ 。

2)从 2015 年 7 月 18 日 12:00 时起,开通港珠澳大桥桥梁工程 136 号-137 号墩之间水域作为江海直达临时航路(下称“临时航路一”),136 号墩坐标为: $22^{\circ}14'59''.33N, 113^{\circ}39'14''.74E$;137 号墩坐标为: $22^{\circ}14'58''.39N, 113^{\circ}39'11''.03E$ 。临时航路一桥墩轴线间距宽 110m,设标宽度 91m,自然水深为 3.4m 至 4.1m,满足 1000 吨级杂货船单向通航(航速不大于 6 节)。

(1)调整 8 座航道标,分别为 J1~J8,灯质为闪(2)6s(同闪);调整 2 座施工作业警示标,分别为 G6-1 和 G14-2,灯质为莫(0)黄 12s。J1、J2、J7 和 J8 配置 AIS。调整后坐标如下:

J1 号灯浮: $22^{\circ}14'01''.1N, 113^{\circ}39'31''.3E$;

J2 号灯浮: $22^{\circ}14'00''.3N, 113^{\circ}39'28''.2E$;

J3 号灯浮:22°14'41".8N,113°39'19".5E;
J4 号灯浮:22°14'41".0N,113°39'16".4E;
J5 号灯浮:22°15'16".7N,113°39'09".4E;
J6 号灯浮:22°15'15".9N,113°39'06".3E;
J7 号灯浮:22°15'57".4N,113°38'57".5E;
J8 号灯浮:22°15'56".6N,113°38'54".5E;
G6-1 号灯浮:22°14'24".8N,113°39'02".1E;
G14-2 号灯浮:22°15'22".9N,113°38'45".2E。

(2)在 136 号、137 号桥墩承台上各设置 2 座警示灯,警示灯灯质为连续快闪黄光。

(3)临时航路一船舶安全航行注意事项:

- ①船舶不得追越、对遇;
- ②航速限制 6 节以内;
- ③拖带船队不得进入临时航路一。

3)从 2015 年 7 月 18 日 12:00 时起,开通江海直达高速客船专用临时航路(148 号~150 号墩之间水域),中间 149 号墩为双向分隔线,墩间净宽 105m,梁底标高 17.117m(1985 国家高程基准面),自然水深为 3.2m 至 5.5m,专供高速客船双孔单向通航。148 号墩坐标为:22°14'44".4N,113°38'19".3E;149 号墩坐标为:22°14'43".1N,113°38'15".7E;150 号墩坐标为:22°14'41".7N,113°38'12".2E。

(1)调整 4 座施工作业警示标(G13-1、G14-1、G6-2 和 G7 号灯浮)、新设 2 座施工作业警示标(G13-2 和 G6-3 号灯浮);在 148 号~149 号墩跨中、149 号~150 号墩跨中梁上航道进口方向各设置 1 座蓝光桥梁通航指示灯,在梁上墩顶位置设置 6 座黄色快闪警示灯;G13-1 和 G6-2 号两座浮标配置雷达应答器,莫尔斯编码分别为 Y“- . - -”和 G“- - .”。调整后坐标如下:

G13-1 号灯浮:22°15'09".3N,113°37'59".3E;
G13-2 号灯浮:22°15'10".9N,113°38'03".5E;
G14-1 号灯浮:22°15'12".5N,113°38'07".7E;
G6-2 号灯浮:22°14'16".3N,113°38'30".9E;
G6-3 号灯浮:22°14'15".2N,113°38'27".9E;
G7 号灯浮:22°14'14".1N,113°38'24".9E。

(2)江海直达高速客船专用临时航路船舶安全航行注意事项:

- ①除高速客船外,其他船舶禁止使用高速客船专用临时航路。
- ②高速客船驶入专用临时航路前,应谨慎驾驶,确保安全航行。
- ③高速客船使用专用临时航路时,应遵守航行规定,禁止追越、掉头、并排航行及其他影响施工和通航安全行为。
- ④高速客船应采用安全航速,保持与桥墩边沿足够安全间距通过。
- ⑤受天气、海况或其他原因影响,高速客船可改行其他航路。

4)所有进入港珠澳大桥桥轴线上下游 3M 水域的船舶,必须守听 VHF09 及 16 频道。

5)港珠澳大桥施工船舶按规定显示号灯号型,加强值班瞭望,并保持 VHF 全天候值守。

资料来源 粤海事桥航通(2015)034 号

索 引

1.地理区域索引

渤海	老铁山水道	(802)
	锦州港	(789)
	秦皇岛港	(790)
	唐山港	(791)、(792)、(793)
	天津港	(794)、(803)
黄海	丹东港	(800)
	大连港	(801)
	青岛港	(795)
东海	洞头岛附近	(804)
	飞云江口附近	(805)
南海	大埕湾	(806)
	汕头港	(807)
	珠江口	(796)
	广州港	(808)
	珠海港	(809)
北部湾	钦州港	(797)、(798)、(799)、(810)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
11101		800
12002		802
12301		801
12312		801
12318		801
12338		802
14101	789	
22001	790、791、792、793	
22111	791、792、793	
23101	794	
23111	794	803
23113	794	803
23114		803
36001	795	
36002	795	
36122	795	
36123	795	
1302		802
1303	790	
1304	790、791、792、793	
1305	795	
1306	795	
55001		805
55121		804
55122		804
2310		805
81001		806、807
81101		806
81201		807
81202		807
81204		807
84001	796	
84002	796	
84204	796	809
84216		808
84236		808

改正通告

789.渤海 锦州港——灯桩变更

1)删去下列位置处的灯桩:

名称	位置	内容
(1)锦州港油码头堤头灯桩	40°47'48".7N、121°03'59".8E	★ 闪 4s14m6M
(2)锦州港 201 泊位码头灯桩	40°48'13".0N、121°03'50".9E	★ 闪(4)12s3.5m4M
(3)锦州港五港池防波堤南灯桩	40°47'45".8N、121°04'43".3E	★ 闪 3s5m4M


2)在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(1)锦州港油码头堤头灯桩	40°47'48".7N、121°03'59".8E	★ 闪 4s20m4M
(2)锦州港 201 泊位码头灯桩	40°48'13".0N、121°03'50".9E	★ 闪(4)12s15m4M
(3)锦州港五港池防波堤南灯桩	40°47'45".8N、121°04'43".3E	★ 闪 3s15m4M

图 号 14101〔2015-355〕

资料来源 北海航保标通字(2015)042 号

790.渤海 秦皇岛港——设置航标

(1)在 39°23'11".4N、119°50'27".8E 处加绘“中伟 0098”轮沉船灯浮,内容:“ 闪(2)5s ”。





(2)在 39°23'11".4N、119°50'32".0E 处加绘“中伟 0098”轮沉船灯浮 AIS 虚拟航标,内容:“ V-AIS ”。

图 号 22001(1)〔2015-737〕 1303(1)〔2015-761〕 1304(1)〔2015-740〕

资料来源 北海航保标通字(2015)043 号

791.渤海 唐山港 京唐港区东南方——设置海上平台

在下列位置处加绘海上平台:

名称	位置	内容
(1)QHD33-1WHP 平台	39°09'19".0N、119°21'33".1E	 笛莫(U)30s
(2)QHD32-6WHPC 平台	39°06'59".5N、119°14'56".1E	
(3)QHD32-6WHPD 平台	39°06'38".4N、119°13'36".9E	

注:以 QHD33-1WHP 平台为圆心,半径 500m 的水域范围为平台安全区。

图 号 22001(1)〔2015-790〕 22111(2,3)(图上不改)〔2015-106〕 1304(1)〔2015-790〕

资料来源 冀海航字(2010)019 号

792.渤海 唐山港 京唐港区东南方——设置海底管道

根据下列各点加绘海底管道:

(1)39°09′19″.0N、119°21′33″.1E

(2)39°07′29″.3N、119°16′21″.0E (22111 东图廓交点)

(3)39°06′59″.5N、119°14′56″.1E

注:该管道为混输,管道两侧各 500m 的水域范围(不包括海上平台安全区)为管道保护区。

图 号 22001(1,3)[2015-791] 22111(2,3)[2015-791] 1304(1,3)[2015-791]

资料来源 冀海航字(2010)019 号

793.渤海 唐山港 京唐港区东南方——设置海底电缆

根据下列各点加绘海底电缆:

(1)39°09′19″.0N、119°21′33″.1E

(2)39°07′33″.7N、119°16′21″.0E(22111 东图廓交点)

(3)39°06′38″.4N、119°13′36″.9E

注:海底电缆两侧各 500m 的水域范围(不包括海上平台安全区)为电缆保护区。

图 号 22001(1,3)[2015-792] 22111(2,3)[2015-792] 1304(1,3)[2015-792]

资料来源 冀海航字(2010)019 号


794.渤海 天津港 大沽口港区——设置灯桩

在 38°55′15″.0N、117°49′04″.4E 处加绘临港太重泊位北灯桩,内容:“★^{等明暗绿 6s14m3M}”。

图 号 23101[2015-718] 23111[2015-580] 23113[2015-527]

资料来源 北海航保标通字(2015)040 号

795.黄海 青岛港——存在沉船

在 36°03′49″.2N、120°29′29″.4E 处加绘“ (2015)”。

注:该沉船长约 75m,宽约 12m,最浅点高出海底约 10m,正坐海底。

图 号 36001[2015-697] 36002[2015-699] 36122[2015-363] 36123[2015-602]
1305[2015-697] 1306[2015-741]

资料来源 天津海事测绘中心

796.南海 珠江口 万山列岛西侧——存在沉船

在 21°58′00″.0N、113°34′00″.0E 处加绘“^{概位} (2015)”。

注:该沉船为“粤汕尾渔 12371”号,于 2015 年 8 月 2 日沉没。

图 号 84001[2015-773] 84002[2015-773] 84204[2015-745] 3314[2015-727]

资料来源 粤航警(搜)(2015)0011 号

797.北部湾 钦州港——设置 AIS 航标

在下列位置处的灯浮上加绘“”:

名称	AIS 显示名称	位置	MMSI
(1)钦州港东航道 21-1 号灯浮	DONG HANG DAO 21-1	21°38'11".0N、108°39'56".0E	994131675
(2)钦州港东航道 W1 号灯浮	DONG HANG DAO W1	21°31'22".6N、108°33'28".3E	994131676
(3)钦州港东航道 W17 号灯浮	DONG HANG DAO W17	21°39'06".4N、108°34'48".6E	994131677

图 号 92001(2)[2015-610] 92101[2015-781] 92102(2)[2015-175]
92103(1、3)[2015-782]

资料来源 交南航保标字(2015)053 号

798.北部湾 钦州港——设置 AIS 虚拟航标

在下列位置处加绘 AIS 虚拟航标:



名称	位置	内容
(1)钦州港内锚地 1 号 AIS	21°41'56".2N、108°35'21".5E	(1)  V-AIS
(2)钦州港内锚地 2 号 AIS	21°42'31".1N、108°35'07".0E	(2)  V-AIS

图 号 92101[2015-797] 92104[2015-782]

资料来源 交南航保标字(2015)053 号

799.北部湾 钦州港——设置灯浮标


在 21°44'13".0N、108°34'28".6E 处加绘“ (M4) 甚快(6)+长闪 10s”。

图 号 92101[2015-798] 92104[2015-798]

资料来源 交南航保标字(2015)052 号

临时通告

800. 黄海 丹东港 大东港区——泊位工程(临)

自 2015 年 6 月 22 日至 12 月 31 日,在以下四点连线水域范围内进行丹东港大东港区 202、203、204 号通用泊位工程:

(1)39°48'16".9N、124°08'22".3E

(2)39°48'09".9N、124°08'13".5E

(3)39°47'45".7N、124°08'45".6E

(4)39°47'52".6N、124°08'54".4E

施工船按规定悬挂信号。船舶通过施工区域及附近时,应认真瞭望,密切注意施工船舶的动向,谨慎驾驶,缓速通过,以策安全。

图 号 11101

资料来源 丹海事航字(2015)005 号

801. 黄海 大连港——地质勘探工程(临)

自 2015 年 7 月 21 日至 10 月 31 日,在以下四个区域连线水域范围内进行大连湾跨海交通工程施工图设计阶段地质勘探工程:

区域一:

(1)38°54'37".5N、121°43'09".0E

(2)38°55'06".8N、121°43'23".8E

(3)38°55'18".4N、121°42'44".9E

(4)38°54'49".4N、121°42'30".3E

区域二:

(5)38°55'23".7N、121°43'32".1E

(6)38°57'13".3N、121°44'27".0E

(7)38°57'13".8N、121°43'42".7E

(8)38°55'34".9N、121°42'53".1E

区域三:

(9)38°57'25".4N、121°44'33".0E

(10)38°58'29".8N、121°45'05".2E

(11)38°59'12".0N、121°45'36".7E

(12)38°59'36".6N、121°46'13".5E

(13)39°00'05".7N、121°45'52".1E

(14)38°59'34".7N、121°45'02".4E

(15)38°58'41".6N、121°44'26".5E

(16)38°57'25".5N、121°43'48".4E

区域四:

(17)38°59'44".6N、121°46'24".4E

(18)39°00'26".2N、121°47'09".4E

(19)39°01'12".8N、121°47'16".1E

(20)39°01'27".4N、121°46'39".0E

(21)39°00'40".7N、121°46'32".2E

(22)39°00'13".5N、121°46'03".2E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF06、16 频道守听。除施工船舶外,相关船舶禁止在上述区域内抛锚,确须穿越施工区域的船舶应提前与施工船舶联系。

图 号 12301 12312 12318

资料来源 连海事航字(2015)040 号

802.渤海 老铁山水道——扫海测量(临)

自 2015 年 7 月 22 日至 10 月 31 日,在以下四点连线水域范围内进行老铁山水道及附近扫海测量:

(1)38°30'00".0N、120°25'00".0E

(2)39°07'00".0N、120°25'00".0E

(3)39°07'00".0N、121°01'03".0E

(4)38°30'00".0N、121°01'03".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF10、16 频道守听。

图 号 12002 12338 1302

资料来源 连海事航字(2015)041 号

803.渤海 天津港——疏浚工程(临)

自 2015 年 3 月 15 日至 12 月 31 日,在天津港航道、港池、泊位水域范围内昼夜进行天津港水深维护疏浚工程。施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF14 频道守听。施工船舶应加强与进出港船舶联系。过往船舶航经施工水域附近时,应慢速行驶,禁止抛锚或拖锚航行,以策安全。

图 号 23111 23113 23114

资料来源 津北疆海事航字(2015)003、005 号

804.东海 洞头岛附近——码头工程(临)

自 2015 年 2 月 1 日至 2016 年 2 月 10 日,昼夜在温州洞头状元岙北部的墨鱼澳与仙人澳滩涂之间水域,即在以下四点顺序连线围成的水域范围内进行温州港状元岙港区化工码头工程第 2 施工标段作业:

(1)27°54'29".5N、121°07'41".8E

(2)27°54'18".1N、121°07'47".3E

(3)27°54'07".6N、121°07'22".9E

(4)27°54'20".1N、121°07'16".9E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听。航经船舶应加强瞭望和联系,缓速安全通过。

图 号 55121 55122

资料来源 温海航(2015)008、070 号

805.东海 飞云江口附近——大桥施工(临)

自 2013 年 7 月 16 日至 2015 年 12 月 15 日,每天 06:00 时至 21:00 时,在飞云江仙降镇附近水域,即下列四点连线水域范围内进行温州绕城高速公路西南线工程第 8 标段(仙降大桥)作业:

(1)27°46'50"N、120°29' 58"E

(2)27°46'40"N、120°30'00"E

(3)27°46'49"N、120°29'55"E

(4)27°46'40"N、120°29'57"E

通航孔设在以下两条平行线段之间,(5)27°46'46"N、120°29'59"E、(6)27°46'45"N、120°29'56"E 连线 and (7)27°46'42"N、120°30'00"E、(8)27°46'41"N、120°29'56"E 连线,通航净空宽度为 120 m,避免在通航孔及附近水域交会。作业水域内禁止无关船舶进入。施工船舶按规定显示信号,加强值班瞭望,密切注意过往船舶动态,随时采取安全措施。航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,服从现场指挥,缓速通过。

图 号 55001 2310

资料来源 温海航(2013)050、(2015)066 号

806.南海 大埕湾——灯桩暂停使用(临)


23°31'34".4N、117°12'05".2E 处的老牛礁灯桩(溜牛礁)因维修保养暂停使用,灯桩上 AIS 设备均暂停播发;同时在原位置上投放老牛礁灯桩(溜牛礁)临时灯桩,内容为“★ 6s9.2m3M”。

图 号 81001 81101 3313

资料来源 交南航保标字(2015)055 号

807.南海 汕头港——灯桩暂停使用(临)


23°17'11".1N、116°47'51".6E 处的汕头港防沙堤堤头灯桩暂停使用,同时在 23°17'06".5N、116°47'53".1E 处设置汕头港防沙堤堤头临时灯浮,内容为“ 甚快(6)+长闪 10s”。

图 号 81001 81201 81202 81204 3313

资料来源 交南航保标字(2015)054 号

808.南海 广州港 莲花山东航道——灯浮标暂停使用(临)


22°59′16″.6N、113°32′10″.2E 处的莲花山东航道 12 号灯浮暂停使用,同时在原位置上设置 AIS 虚拟航标,内容为“V-AIS”。

图 号 84216 84236

资料来源 粤航警(2015)0146 号

809.南海 珠海港 高栏港区——沉船打捞作业(临)

自 2015 年 7 月 7 日至 10 月 15 日,在以 21°53′58″.2N、113°17′13″.2E 为中心,500m 为半径的水域范围内,进行沉船打捞作业;作业船舶按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 84301

资料来源 珠航通(2015)046 号

810.北部湾 钦州港——工程施工(临)

自 2015 年 6 月 16 日至 2017 年 6 月 15 日,昼夜在下列十四点连线水域范围内,进行大榄坪物流园区工程施工:

- (1)21°41′28″N、108°40′08″E
- (2)21°40′15″N、108°40′46″E
- (3)21°39′40″N、108°39′52″E
- (4)21°37′26″N、108°40′38″E
- (5)21°37′14″N、108°40′31″E
- (6)21°36′48″N、108°39′53″E
- (7)21°36′29″N、108°39′59″E
- (8)21°37′08″N、108°40′56″E
- (9)21°38′10″N、108°41′06″E
- (10)21°38′46″N、108°40′45″E
- (11)21°38′56″N、108°41′00″E
- (12)21°39′45″N、108°41′26″E
- (13)21°40′45″N、108°41′04″E
- (14)21°41′24″N、108°41′04″E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16、VHF09 频道全天候守听;航经附近的船舶应加强瞭望,以策安全。施工作业提前结束,将不作另行通告。

图 号 92101 92103 92104

资料来源 钦海航(2015)028 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街 62 号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路 40 号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2206

定 价:8.00 元

网上购书: / www.chinasybook.com