



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

2015年第31期(总第721期)

项数 (735-759)

2015年8月3日

---



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告 2015 年（第 31 期）

著 作 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：( 010 ) 64981400, 59757915

总 经 销：北京交实文化发展有限公司

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：1.5

字 数：23 千

版 次：2015 年 8 月第 1 版

印 次：2015 年 8 月第 1 次印刷

书 号：15114·2186

定 价：8.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	4
改正通告 .....	7
临时通告 .....	11
海区情况报告表 .....	19
《海区情况报告表》使用说明 .....	20



# 航行公告

## 一、通航信息

### 1.关于公布“秦皇 2 号”临时航线的通告

现对“秦皇 2 号”游船航线及注意事项统一公布如下：

1)“秦皇 2 号”游船临时航线的使用时间：

2015 年 7 月 1 日至 2015 年 10 月 15 日止。

2)“秦皇 2 号”游船临时在下列三点顺次所连航线内往复航行：

(1)39°54'41".0N、119°37'20".0E

(2)39°53'55".0N、119°37'45".0E

(3)39°54'36".0N、119°37'45".0E

如遇政府及相关部门政策性调整，以及当通航环境发生变化或与其他目的用海产生冲突时，需重新申请公布航线。

3)“秦皇 2 号”游船航线停泊点为秦皇岛市东山栈桥码头。

4)“秦皇 2 号”游船航区须符合以下要求：

当风力大于 6 级或浪高超过 2m 时暂停航行。

5)注意事项：

(1)“秦皇 2 号”营运期间守听 VHF08 频道，并遵守相关海上交通管理规定，服从交管中心指挥。

(2)严格遵守《海洋环境保护法》和《防治船舶污染海洋环境管理条例》，不得向海域排放和倾倒任何形式的污染物。

(3)保持谨慎航行，与过往船舶加强联系，及时采取避让措施，同时注意避让其他海上设施及水上水下碍航物，远离养殖区及浅水海域。

资料来源 冀秦海航字(2015)021 号

### 2.关于海阳中集来福士海洋工程有限公司 3 号泊位改造完成的通告

海阳中集来福士 3 号泊位改造工程已全部竣工，具备通航条件。为确保船舶安全靠离泊，现将码头泊位、港池及航道等相关信息公告如下：

1)码头基本情况：

码头共设泊位 1 个，为原海阳港 3 号码头改造而成的大件出运泊位，具体参数见下表：

泊位名称	方位角	长度(m)	停泊水域宽度(m)	码头前沿水深(m)	码头前沿顶高程(m)	码头底标高(m)	泊位吨级	位置
海阳中集来福士3号泊位	0°~180°	135.75	150	6.5	5.3	-6.5	2.5万驳船	北端点: 36°40'28".4N 121°14'07".9E 南端点: 36°40'24".0N 121°14'07".8E

## 2) 航道

海阳港现有万吨级航道无法满足该码头设计船型的需求,同时该码头使用频率很低,特设置临时航道。临时航道的东侧边线与已有的海阳港万吨级航道西侧边线的距离约为80m,临时航道宽205m,最浅水深底标高为-4.5m。临时航道分南北两段,北段航道方位角025.27°-205.27°,航道长度2000m;南段航道方位角0°-180°,航道长度2550m。

航道以西经纬度:

- (1)36°40'20".3N、121°13'53".7E
- (2)36°40'19".4N、121°13'41".7E
- (3)36°39'16".5N、121°13'03".6E"
- (4)36°37'53".2N、121°13'02".3E

航道以东经纬度:

- (5)36°40'11".9N、121°13'49".7E
- (6)36°40'11".6N、121°13'46".1E
- (7)36°39'15".0N、121°13'11".8E
- (8)36°37'53".2N、121°13'10".5E

## 3) 港池及回旋水域:

港池布置于码头的西侧水域,回旋水域利用海阳港回旋区圆直径300m,水深4.5m。

港池及回旋区边线经纬度如下:

- (1)36°40'38".4N、121°14'08".0E
- (2)36°40'38".4N、121°14'01".6E
- (3)36°40'30".2N、121°14'01".5E
- (4)36°40'30".2N、121°13'58".6E
- (5)36°40'24".0N、121°13'58".6E
- (6)36°40'24".1N、121°13'55".7E
- (7)36°40'11".9N、121°13'49".8E
- (8)36°40'12".3N、121°14'07".6E

## 4) 导助航设施:

航道及港池设置钢质浮标 4 座,浮标位置如下:

序号	名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	附记
1	海阳中集来福士 航道 1 号浮标	36°40'20".3N 121°13'53".7E	不发光	黄色柱形,黄色锥形顶标,锥顶向下	钢质浮标	临时方位标	新设
2	海阳中集来福士 航道 2 号浮标	36°40'19".4N 121°13'41".7E	不发光	黄色柱形,黄色锥形顶标,锥顶向下	钢质浮标	临时方位标	新设
3	海阳中集来福士 航道 3 号浮标	36°39'16".5N 121°13'03".6E	不发光	黄色柱形,黄色锥形顶标,锥顶向下	钢质浮标	临时方位标	新设
4	海阳中集来福士 港池 1 号浮标	36°40'39".06N 121°14'00".6E	不发光	黄色柱形,黄色锥形顶标,锥顶向下	钢质浮标	界标	新设

资料来源 烟海事航通(2015)030 号

# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	秦皇岛港	(735)
	渤海北部	(736)
	大清河口	(737)
	天津港	(738)
	蓬莱港	(750)
	高山水道	(751)
	潍坊港	(739)、(740)
黄海	烟台港	(752)
	石岛港	(753)
	射阳港	(754)
	黄海中部	(741)
东海	浙江沿海	(755)
	舟山群岛	(756)
	温州港	(757)
台湾海峡	隆教湾	(758)
南海	万山群岛	(742)
	广州港	(743)、(744)、(745)
	珠江口	(746)、(747)
	湛江港	(759)
	海南岛	(748)
	更正	(749)

## 2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
21001	735	
21101	735	
22001	737	
23135	738	
33001	739、740	
33322	740	
34001		751
34145		750
34146		750
34168		752
35144		753
35145		753
37001	741	
1303	735、736	
1304	737、740	
1306	741	
41101	741	
41321	741	
42111		754
42112		754
42151		754
44001		755
51001		755
51131		755
51171		755
52001		755
52172		755
52174		756
55001		757
62151	749	
65132		758
2308		755
84001	743	
84002	743	
84203	742、743、744、745	
84204	745	

图 号	改正通告项号	临时通告项号
84206	747	
84211	743、744、747	
84212	747	
84218	745	
84220	747	
84224	747	
84227	747	
84239	746	
87001		759
88102		759
02001	748	
3315		759

## 改正通告

### 735.渤海 秦皇岛港——撤除灯浮标

删除 39°40'07".0N、119°42'23".2E 处沧龙号沉船灯浮。

图 号 21001〔2015-696〕 21101〔2015-696〕 1303〔2015-386〕

资料来源 北海航保标通字(2015)034 号

### 736.渤海 渤海北部——设置 AIS 虚拟航标

在 39°15'19".2N、120°11'46".8E 处加绘 YUXINHUO13396 WRECK AIS 虚拟航标,内容:

“ V-AIS”。

图 号 1303〔2015-735〕

资料来源 北海航保标通字(2015)038 号

### 737.渤海 大清河口——设置 AIS 虚拟航标

在 39°07'51".8N、118°52'55".8E 处加绘 DAQINGHE NAMELESS WRECK AIS 虚拟航标,

内容:“ V-AIS”。

图 号 22001〔2015-718〕 1304〔2015-721〕

资料来源 北海航保标通字(2015)037 号

### 738.渤海 天津港 大港港区——灯桩变更

下列位置处的灯桩改变名称:

位 置	原 名 称	新 名 称
(1)38°44'52".0N、117°36'33".7E	大港泰奥 3 号码头南灯桩	大港港区 16 号码头南灯桩
(2)38°45'03".8N、117°36'33".8E	大港泰奥 4 号码头北灯桩	大港港区 15 号码头北灯桩
(3)38°45'04".6N、117°36'43".9E	大港泰奥 5 号-6 号码头东灯桩	大港港区 13 号码头东灯桩

图 号 23135(图上不改)〔2015-436〕

资料来源 北海航保标通字(2015)030 号

### 739.渤海 潍坊港——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名 称	位 置	内 容
(1)潍坊港西港区 29 号灯浮	37°16'38".5N、118°58'54".3E	(29)  闪(3)绿 10s
(2)潍坊港西港区 31 号灯浮	37°16'35".0N、118°58'31".2E	(31)  闪绿 4s
(3)潍坊港西港区 33 号灯浮	37°16'38".7N、118°58'06".3E	(33)  闪(2)绿 6s

图 号 33001(2)〔2015-667〕

资料来源 北海航保标通字(2015)036 号

740.渤海 潍坊港——设置雷达应答器

在 37°19'44".0N、119°10'05".8E 位置处的潍坊港西港区 1 号灯浮标上加绘“雷康(G)”。

图 号 33001〔2015-739〕 33322〔2015-133〕 1304〔2015-737〕

资料来源 北海航保标通字(2015)036 号

741.黄海 黄海中部——存在沉船

在 34°38'02".9N、119°41'49".5E 处加绘“据报沉船概位”。

注:钢质沉船,沉船上层建筑部分可见。

图 号 37001〔2015-701〕 41101〔2015-701〕 41321〔2015-561〕 1306〔2015-699〕

资料来源 云海航(2015)059 号

742.南海 万山群岛 外伶仃岛——设置雷达应答器

在 22°06'08".9N、114°01'08".0E 位置处的外伶仃岛 1 号灯浮标上加绘“雷康(B)”。

图 号 84203〔2015-705〕

资料来源 交南航保标字(2015)042 号

743.南海 广州港——设置 AIS 航标

在 22°03'08".2N、113°51'40".5E 位置处的广州港外航道 W1 号灯浮上加绘“AIS”。

图 号 84001〔2015-706〕 84002〔2015-706〕 84203〔2015-742〕 84211〔2015-727〕

资料来源 交南航保标字(2015)043 号

744.南海 广州港——设置 AIS 虚拟航标

在下列位置加绘 AIS 虚拟航标:

名称	位置	内容
(1)广州港外航道 W2 号 AIS 虚拟航标	22°03'06".1N、113°51'28".8E	(W2)  V-AIS
(2)广州港外航道 W3 号 AIS 虚拟航标	22°04'06".0N、113°51'28".8E	(W3)  V-AIS
(3)广州港外航道 W4 号 AIS 虚拟航标	22°04'04".0N、113°51'17".0E	(W4)  V-AIS
(4)广州港外航道 W5 号 AIS 虚拟航标	22°05'03".8N、113°51'17".1E	(W5)  V-AIS
(5)广州港外航道 W6 号 AIS 虚拟航标	22°05'01".8N、113°51'05".3E	(W6)  V-AIS

图 号 84203〔2015-743〕 84211〔2015-743〕

资料来源 交南航保标字(2015)043 号

745.南海 广州港——灯浮标移位

22°01'59".0N、113°43'17".0E 处的东澳岛北岩礁灯浮移位至 22°01'59".2N、113°43'14".9E 处,其他不变。

图 号 84203(图上不改)[2015-744] 84204(图上不改)[2015-727] 84218[2015-727]

资料来源 交南航保标字(2015)042 号

746.南海 珠江口——灯浮标移位

23°02'07".1N、113°22'43".3E 处的海心岗大桥 1 号灯浮移位至 23°02'06".3N、113°22'43".4E 处,其他不改。

图 号 84239[2014- ]

资料来源 交南航保标字(2015)043 号

747.南海 珠江口——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)港珠澳大桥泥沙监测 2 号灯浮	22°17'16".3N、113°49'06".6E	(2)  莫(0)黄 12s
(2)港珠澳大桥泥沙监测 3 号灯浮	22°24'12".9N、113°49'36".5E	(3)  莫(0)黄 12s

图 号 84206[2015-722] 84211(1)[2015-744] 84212[2015- ] 84220[2015-389]  
84224(2)[2014- ] 84227(1)[2014- ]

资料来源 粤航警(2015)0132 号

748.南海 海南岛 铜鼓角——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)铜鼓岭保护区 1 号灯浮	19°41'25".1N、111°01'17".2E	(TB1)  莫(0)黄 12s
(2)铜鼓岭保护区 2 号灯浮	19°41'25".2N、111°02'25".2E	(TB2)  莫(0)黄 12s
(3)铜鼓岭保护区 3 号灯浮	19°40'10".0N、111°02'52".3E	(TB3)  莫(0)黄 12s
(4)铜鼓岭保护区 4 号灯浮	19°38'56".0N、111°03'18".0E	(TB4)  莫(0)黄 12s
(5)铜鼓岭保护区 5 号灯浮	19°37'11".0N、111°02'36".4E	(TB5)  莫(0)黄 12s
(6)铜鼓岭保护区 6 号灯浮	19°37'05".3N、111°01'35".6E	(TB6)  莫(0)黄 12s
(7)铜鼓岭保护区 7 号灯浮	19°36'47".3N、111°00'26".3E	(TB7)  莫(0)黄 12s
(8)铜鼓岭保护区 8 号灯浮	19°36'23".2N、110°59'02".2E	(TB8)  莫(0)黄 12s
(9)铜鼓岭保护区 9 号灯浮	19°37'05".5N、110°58'57".1E	(TB9)  莫(0)黄 12s

图 号 02001(1、4、5、9)[2015-574]

资料来源 交南航保标字(2015)046 号

749.更正

2015 年 24 期 588 项 HUANGSHAQIU AIS 虚拟航标更名为“HUANGSHANQIU”。

图 号 62151(图上不改)[2015-588]

## 临时通告

### 750.渤海 蓬莱港 栾家口港区——疏浚工程(临)

自2015年7月4日至11月11日,在以下七点连线水域范围内进行蓬莱港栾家口港区港池疏浚工程船舶作业:

- (1)37°47'19".2N、120°37'42".8E
- (2)37°47'10".5N、120°38'10".9E
- (3)37°47'11".0N、120°38'21".8E
- (4)37°47'00".1N、120°38'08".3E
- (5)37°47'00".1N、120°38'00".5E
- (6)37°47'09".6N、120°38'00".6E
- (7)37°47'09".6N、120°37'38".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF11、16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34145 34146

资料来源 烟海事航通(2015)039号

### 751.渤海 高山水道——打捞工程(临)

自2015年6月30日至9月15日,在以38°09'13".0N,120°36'31".0E为圆心,半径1000m范围内进行“辽旅渡7”沉船打捞船舶作业。施工船按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34001

资料来源 烟海事航通(2015)036号

### 752.黄海 烟台港 芝罘湾港区——扫浅工程(临)

自2015年6月30日至9月30日,在以下四点连线水域范围内进行烟台港芝罘湾港区港池扫浅工程船舶作业:

- (1)37°35'00".0N、121°22'55".6E
- (2)37°34'54".4N、121°22'55".6E
- (3)37°34'54".4N、121°23'03".8E
- (4)37°35'00".0N、121°23'03".7E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF09、16频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34168

资料来源 烟海事航通(2015)037号



### 753. 黄海 石岛港——脱浅作业(临)

自 2015 年 6 月 29 日至 9 月 29 日,在以  $36^{\circ}52'16''.4N, 122^{\circ}25'50''.8E$  为圆心,半径 1M 范围内进行“TOP WIN”轮脱浅作业。施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 35144 35145

资料来源 威海事航通(2015)013 号

### 754. 黄海 射阳港——疏浚作业(临)

自 2015 年 7 月 10 日至 12 月 31 日,在射阳港发电有限责任公司码头前沿,即下列四点连线水域范围内进行水深维护作业。

(1)  $33^{\circ}48'54''.1N, 120^{\circ}28'07''.5E$

(2)  $33^{\circ}48'53''.5N, 120^{\circ}28'07''.5E$

(3)  $33^{\circ}48'50''.6N, 120^{\circ}27'27''.7E$

(4)  $33^{\circ}48'50''.0N, 120^{\circ}27'27''.8E$

施工船舶按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 42111 42112 42151

资料来源 盐海航(2015)023 号

### 755. 东海 浙江沿海——管线作业(临)

自 2015 年 7 月 20 日至 10 月 30 日,在东海,即下列十三点依次连线左右两侧各 500m 水域范围内进行东海亚太直达国际海底光缆上海南汇 S4 段敷设作业。

(1)  $30^{\circ}51'53''.0N, 121^{\circ}55'30''.1E$

(2)  $30^{\circ}51'12''.5N, 121^{\circ}56'15''.6E$

(3)  $30^{\circ}51'10''.7N, 122^{\circ}01'26''.0E$

(4)  $30^{\circ}52'11''.5N, 122^{\circ}18'02''.0E$

(5)  $30^{\circ}52'33''.1N, 122^{\circ}33'13''.1E$

(6)  $30^{\circ}54'35''.9N, 122^{\circ}39'17''.5E$

(7)  $30^{\circ}54'56''.1N, 122^{\circ}41'02''.5E$

(8)  $30^{\circ}54'57''.5N, 122^{\circ}48'57''.8E$

(9)  $30^{\circ}54'38''.5N, 122^{\circ}52'34''.4E$

(10)  $30^{\circ}52'21''.7N, 123^{\circ}04'04''.6E$

(11)  $30^{\circ}51'13''.0N, 123^{\circ}09'00''.2E$

(12)  $30^{\circ}51'12''.5N, 123^{\circ}10'08''.9E$

(13)  $30^{\circ}56'04''.7N, 123^{\circ}19'58''.6E$

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听,AIS 正常开启。航行船舶从作业水域 1km



外,缓速通过,谨慎驾驶。

图 号 44001 51001 51131 51171 52001 52172 2308

资料来源 沪海航(2015)320 号

#### 756.东海 舟山群岛——沉船打捞作业(临)

自 2015 年 7 月 5 日至 9 月 29 日,在舟山海区普陀山东面水域,即以  $29^{\circ}59'39''N$ 、 $122^{\circ}32'53''E$  为圆心,半径 1km 水域范围内进行沉船打捞作业:

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强值班瞭望并与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 52174

资料来源 舟海航(2015)080 号

#### 757.东海 温州港——大桥工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 2015 年 12 月 20 日,在温州洞头峡小朴至内深门附近水域,即下列四点依次连线水域范围内进行 77 省道洞头峡跨海特大桥工程施工作业:

(1) $27^{\circ}52'06''.4N$ 、 $121^{\circ}06'33''.0E$

(2) $27^{\circ}52'08''.6N$ 、 $121^{\circ}06'40''.4E$

(3) $27^{\circ}51'03''.3N$ 、 $121^{\circ}07'20''.7E$

(4) $27^{\circ}50'58''.7N$ 、 $121^{\circ}07'15''.0E$

无关船舶禁止驶入上述作业区,通航孔设在( $27^{\circ}51'33''.5N$ 、 $121^{\circ}06'54''.0E$ )和( $27^{\circ}51'30''.9N$ 、 $121^{\circ}06'55''.9E$ )两点之间,通航净宽为 93m,过往船舶避免在通航孔及附近水域交会。施工船舶

按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)031、(2015)065 号

#### 758.台湾海峡 隆教湾——填海造地工程(临)

自 2014 年 1 月 1 日至 2016 年 7 月 30 日,在漳州隆教湾水域,即下列七点连线水域范围内进行漳州液化天然气接收站项目填海造地工程:

(1) $24^{\circ}16'06''.2N$ 、 $118^{\circ}07'23''.9E$

(2) $24^{\circ}15'52''.8N$ 、 $118^{\circ}07'16''.1E$

(3) $24^{\circ}15'37''.2N$ 、 $118^{\circ}07'47''.8E$

(4) $24^{\circ}15'37''.2N$ 、 $118^{\circ}07'47''.8E$

(5) $24^{\circ}15'37''.4N$ 、 $118^{\circ}08'07''.6E$

(6) $24^{\circ}15'50''.1N$ 、 $118^{\circ}08'07''.2E$



(7)24°15'52".2N、118°08'05".3E

施工船舶按规定显示信号并保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。联系人:李长城,联系电话:18960067136。

图 号 65132

资料来源 漳海事航(2013)035、(2015)009 号

#### 759.南海 湛江港——撤除灯船(临)

临时撤除 20°55'59".4N、110°40'22".7E 处湛江港灯船“雷康(M)闪 6s10M”及其应答器、AIS 航标,同时在灯船原位置临时设置“快红”。

图 号 87001 88102 3315

资料来源 粤航警(2015)0131 号



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。



为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街 62 号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873986  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300450

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号  
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn                      电 话: 021-65806556  
传 真: 021-65806556                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路 40 号  
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320336  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.gov.cn](http://www.chart.gov.cn)

#### 中国海道测绘网

网 址: [www.hydro.gov.cn](http://www.hydro.gov.cn)

统一书号:15114·2186

定 价:8.00 元

网上购书: / [www.chinasybook.com](http://www.chinasybook.com)