



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

2015年第12期(总第702期)

项数 (267-285)

2015年3月23日

---



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告 2015 年（第 12 期）

著 作 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：( 010 ) 64981400, 59757915

总 经 销：北京交实文化发展有限公司

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：1

字 数：25 千

版 次：2015 年 3 月第 1 版

印 次：2015 年 3 月第 1 次印刷

书 号：15114·2074

定 价：8.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	4
改正通告 .....	6
临时通告 .....	13
海区情况报告表 .....	25
《海区情况报告表》使用说明 .....	26



# 航行公告

## 一、出版物信息

### 1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44121	长江口深水航道(一)	1:25000	2015年2月第13版	
2	44122	长江口深水航道(二)	1:25000	2015年2月第13版	
3	44123	长江口深水航道(三)	1:25000	2015年2月第13版	
4	44127	南槽航道(一)	1:25000	2015年2月第13版	
5	44128	南槽航道(二)	1:25000	2015年2月第13版	

### 2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44121	长江口深水航道(一)	1:25000	2014年11月第12版	
2	44122	长江口深水航道(二)	1:25000	2014年11月第12版	
3	44123	长江口深水航道(三)	1:25000	2014年11月第12版	
4	44127	南槽航道(一)	1:25000	2014年11月第12版	
5	44128	南槽航道(二)	1:25000	2014年11月第12版	

## 二、通航信息

### 1.关于葫芦岛港柳条沟港区石化码头工程 5000 吨级泊位通航的通告

葫芦岛港柳条沟港区石化码头工程 5000 吨级泊位满足安全条件,自即日起正式通航,现将有关事项通告如下:

#### 1)泊位概况

5000 吨级液体化工泊位(码头结构按可靠 1 万吨级液体化工船预留)位于葫芦岛港一期工程防波堤内侧,为一个 5000 吨级液体化工泊位,泊位长度 183m,工作平台 40×40m,设计底标高-10.9m(高程系统采用葫芦岛理论最低潮面+1.687m);码头轴线走向 72-252°,码头面高程 5.0m。

#### 2)回旋水域情况

回旋水域设置在码头前沿港池内,直径 226m,设计底标高-10.9m。

#### 3)航道及锚地

葫芦岛新港一期工程航道为 3.5 万吨级及航道,宽度 148m,底标高-10.9m,边坡比 1:6。二期工程航道已疏浚至 7 万吨级,有效宽度 170m,设计底标高-14.5m。  
工程拟使用锦州港 3 号锚地。

4)营运初期,船舶进出港应采取强制引航措施,不允许夜航,进出港船舶应谨慎驾驶,保持 VHF13/16 频道守听,严格遵守有关规定。

资料来源 葫海事(2015)航字第 004 号

## 2.关于潍坊港西港区寿光作业区 1-3 号液化品泊位启用的通告

寿光港有限公司所属潍坊港西港区寿光作业区 1-3 号液化品泊位工程已于 2014 年 7 月 23 日通过通航安全核查,将自通告之日起正式启用。现将有关事项通告如下:

### 1)码头概况

潍坊港西港区寿光作业区 1-3 号液化品泊位工程建设 3 个 5000 吨级液化品泊位,1 个港作船舶泊位。液化品泊位码头长 475m,码头顶标高 5.0m,停泊水域宽 36m,设计底标高-5.8m。港作船舶泊位长 33m,码头顶标高 5.0m,停泊水域设计底标高-2.5m。泊位对开位置布设回旋水域,长 300m,宽 180m,设计底标高-5.0m。使用现有航道。

### 2)有关要求

(1)寿光港有限公司应按照相关规定的要求,严格遵守船舶进出港和靠离泊限制条件,做好安全管理工作,根据运营情况不断完善安全管理制度和应急预案。

(2)寿光港有限公司应加强对码头日常安全管理和检查,定期做好港池水域及航道的回淤监测及维护,保持良好的通航条件。

(3)寿光港有限公司应严格控制船舶吃水,船舶通航安全富余水深应不少于船舶实际吃水的 10%;组织制定船舶靠离泊安全操作方案,合理安排船舶靠离泊计划。

资料来源 济海事航通(2015)002 号

## 3.关于潍坊港西港区寿光作业区 8-13 号多用途泊位启用的通告

寿光港有限公司所属潍坊港西港区寿光作业区 8-13 号多用途泊位工程已于 2014 年 5 月 27 日通过通航安全核查,将自通告之日起正式启用。现将有关事项通告如下:

### 1) 码头概况

潍坊港西港区寿光作业区 8-13 号多用途泊位工程建设 6 个 5000 吨级多用途泊位,1 个港作船舶泊位。其中多用途泊位码头长 849m,码头顶标高 5.0m,停泊水域宽 36m,设计底标高-5.8m。港作船舶泊位长 33m,码头顶标高 5.0m,停泊水域设计底标高-2.5m。单个泊位回旋水域长 300m,宽 180m,设计底标高-5.0m。使用现有航道。

### 2)有关要求

(1)寿光港有限公司应建立健全小清河(潍坊港西港区)通航安全生产管理协调机制,落实业主单位安全生产主体责任,完善安全生产规章制度及应急预案。



(2)寿光港有限公司应加强对码头日常安全管理和检查,定期做好港池水域及航道的回淤监测及维护,保持良好的通航条件。

(3)寿光港有限公司应严格控制船舶吃水,船舶通航安全富余水深应不少于船舶实际吃水的 10%;严格执行通航安全限制条件。船舶使用潍坊港 3 号锚地。

资料来源 济海事航通(2015)003 号

# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	辽东湾	(272)、(273)
黄海	烟台港	(274)
	威海港	(275)
	青岛港	(276)
	连云港港	(267)、(268)
东海	长江口	(277)
	杭州湾	(278)、(279)
	洞头岛附近	(280)、(281)
台湾海峡	澎湖列岛	(269)
南海	深圳港	(270)
	珠海港	(282)
	崖门水道	(283)
	茂名港	(284)、(285)
	海图改正	(271)

## 2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
13001		272、273
24101	271	
24113	271	
34161		274
35111		275
35113		275
36145		276
37001	267、268	
37101	268	
37122	268	
1306	267、268	
41101	267、268	
44001		277
51001		279
51121		279
51131		278
51171		278、279
51172		279
52001		277
52171		277
52172		278
55121		280、281
55122		280
2308		277
2312	269	
84204		282、283
84302		283
84213	270	
84220	270	
84226	270	
87101		284、285
87102		284

## 改正通告

### 267. 黄海 连云港港——设置雷达应答器

在 34°57'21".8N、119°37'25".9E 位置处的赣榆口灯浮标上加绘“雷康(G)”,其他不变。

图 号 37001〔2015-137〕 41101〔2015-137〕 1306〔2015-139〕

资料来源 东标动态字(2015)004 号

### 268. 黄海 连云港港——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位至新位置:



名称	原位置	新位置	内容
(1)302 号灯浮标	34°57'13".0N、119°33'47".0E	34°57'13".0N、119°34'18".3E	不变
(2)303 号灯浮标	34°57'28".8N、119°31'57".4E	34°57'29".0N、119°33'00".0E	不变
(3)304 号灯浮标	34°57'11".9N、119°29'16".9E	34°57'12".5N、119°31'41".9E	不变
(4)305 号灯浮标	34°57'28".0N、119°28'53".9E	34°57'28".4N、119°30'23".6E	不变
(5)306 号灯浮标	34°57'25".8N、119°28'29".7E	34°57'11".8N、119°29'05".5E	不变
(6)307 号灯浮标	34°57'55".9N、119°27'19".2E	34°57'28".2N、119°28'52".8E	不变
(7)308 号灯浮标	34°57'53".7N、119°26'55".0E	34°57'23".4N、119°28'29".9E	不变
(8)309 号灯浮标	34°58'26".3N、119°25'36".1E	34°57'55".5N、119°27'20".0E	不变
(9)310 号灯浮标	34°58'24".1N、119°25'11".8E	34°57'50".7N、119°26'57".0E	不变  (310) 闪(2)红 6s
(10)311 号灯浮标	34°58'56".5N、119°23'53".2E	34°58'22".7N、119°25'47".2E	不变
(11)312 号灯浮标	34°58'54".4N、119°23'28".7E	34°58'17".9N、119°25'24".2E	不变
(12)313 号灯浮标	34°59'26".5N、119°22'09".5E	34°58'49".9N、119°24'14".4E	不变
(13)314 号灯浮标	34°59'25".3N、119°21'45".8E	34°58'45".1N、119°23'51".4E	不变  (314) 闪红 6s
(14)315 号灯浮标	34°59'46".5N、119°21'00".5E	34°59'17".2N、119°22'41".5E	不变
(15)316 号灯浮标	34°59'45".6N、119°20'36".8E	34°59'12".3N、119°22'18".5E	不变
(16)317 号灯浮标	35°00'06".7N、119°19'52".0E	34°59'44".3N、119°21'08".6E	不变
(17)318 号灯浮标	35°00'05".7N、119°19'28".3E	34°59'39".5N、119°20'45".6E	不变
(18)319 号灯浮标	35°00'26".9N、119°18'42".9E	35°00'11".5N、119°19'35".4E	不变
(19)320 号灯浮标	35°00'25".8N、119°18'19".7E	35°00'06".7N、119°19'12".8E	不变
(20)324 号灯浮标	35°01'18".6N、119°17'06".3E	35°01'26".1N、119°16'57".8E	不变
(21)326 号灯浮标	35°01'40".9N、119°16'56".2E	35°01'54".9N、119°16'45".8E	不变

图 号 37001(3、8、13)〔2015-267〕 37101(10~19)〔2015-108〕

37122(10~19)〔2015-108〕 41101(1~19)〔2015-267〕 1306(3、13)〔2015-267〕

资料来源 东标动态字(2015)004 号


## 269.台湾海峡 澎湖列岛——存在沉船

在  $23^{\circ}33'18''.0N$ 、 $119^{\circ}44'00''.0E$  位置处加绘“”。

图 号 2312〔2015-201〕

资料来源 航海通告 2015-(7)-248

## 270.南海 深圳港 大铲湾港区——航标变更

(1)删去  $22^{\circ}31'11''.9N$ 、 $113^{\circ}51'18''.9E$  处的“”。


(2)在  $22^{\circ}31'12''.0N$ 、 $113^{\circ}51'19''.2$  位置处加绘“”。

图 号 84213〔2015-149〕 84220〔2015- 〕 84226〔2015-149〕

资料来源 深航警(2015)002 号

## 271.海图改正

(1)海图 24101 用下图替换原来位置处的内容(附图见第 9 页)

(2)海图 24113 用下图替换原来位置处的内容(附图见第 11 页)

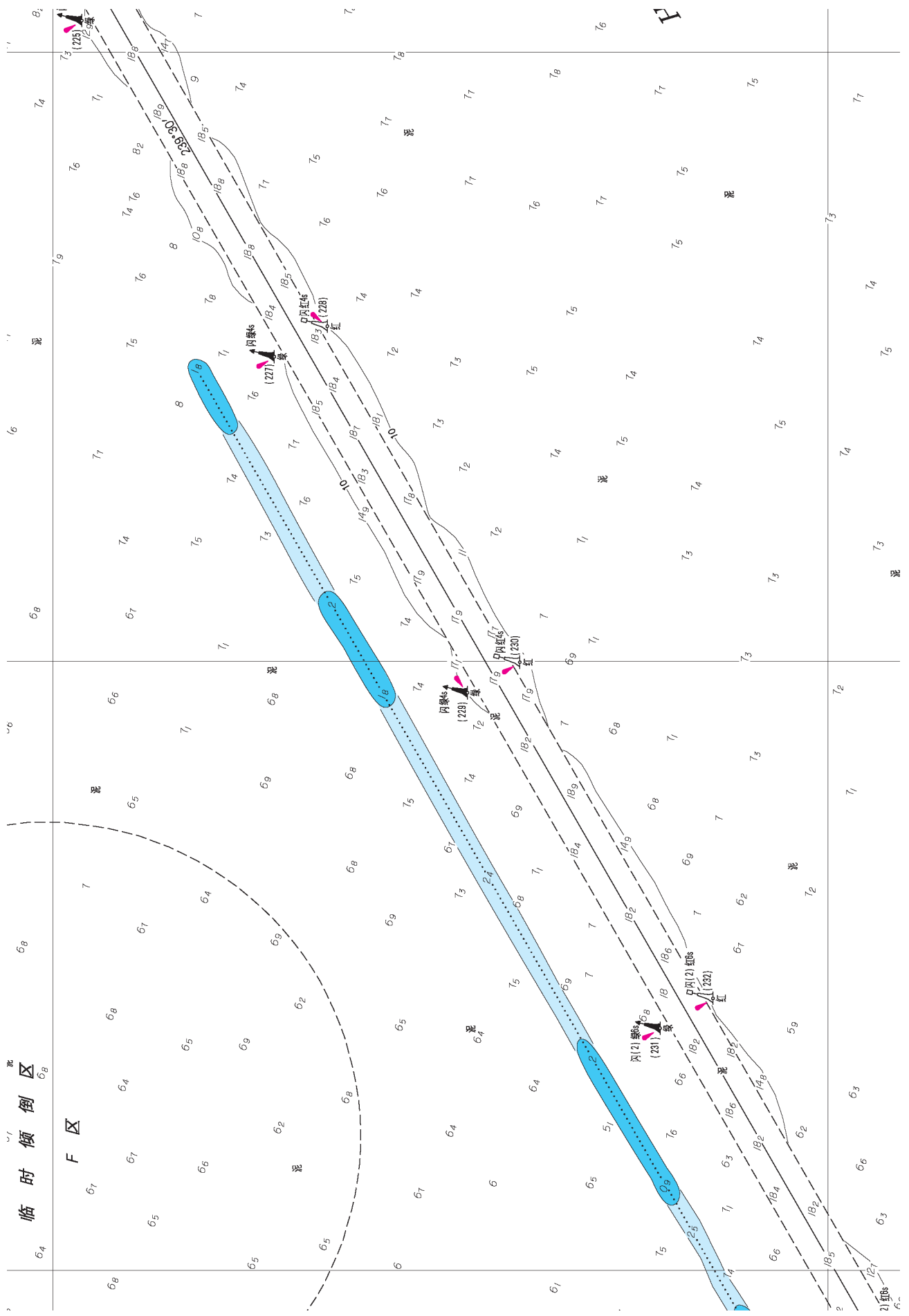
图 号 24101〔2015-217〕 24113〔2014- 〕













## 临时通告

### 272.渤海 辽东湾——海管敷设作业(临)

自 2015 年 3 月 1 日至 9 月 30 日,在以下连线两侧各 1000m 水域范围内昼夜进行锦州 25-1/25-1S 油气田 II 期开发工程海管敷设作业:

(1)40°17'17".7N、121°03'23".2E

40°14'38".1N、121°01'23".7E 两点连线

(2)40°11'52".9N、120°58'27".8E

40°14'40".4N、121°01'21".6E 两点连线

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。路过船舶应加强瞭望,注意宽让,以策安全。

图 号 13001

资料来源 辽海事航字(2015)002 号

### 273.渤海 辽东湾——平台安装作业(临)

自 2015 年 3 月 1 日至 9 月 30 日,在分别以下列四点为圆心,半径 1000m 水域范围内昼夜进行锦州 25-1/25-1S 油气田 II 期开发工程海上钻井平台结构安装作业:

(1)40°17'17".7N、121°03'23".2E

(2)40°11'52".9N、120°58'27".8E

(3)40°14'38".1N、121°01'23".7E

(4)40°14'40".4N、121°01'21".6E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。路过船舶应加强瞭望,注意宽让,以策安全。

图 号 13001

资料来源 辽海事航字(2015)003 号

### 274.黄海 烟台港 西港区——防波堤工程(临)

自 2014 年 9 月 5 日至 2015 年 8 月 31 日,在以下四点连线水域范围内进行烟台港西港区防波堤二期工程(二标段)船舶作业:

(1)37°44'09".0N、121°05'24".0E

(2)37°44'02".0N、121°05'24".0E

(3)37°44'02".0N、121°06'24".0E

(4)37°44'09".0N、121°06'24".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09、16 频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。



图 号 34161

资料来源 烟海事航通(2014)048、(2015)013 号

### 275. 黄海 威海港 新港区——航道扩建工程(临)

自 2014 年 7 月 23 日至 2015 年 5 月 15 日,在以下七点连线水域范围内进行威海港新港航道扩建工程:

(1)37°27'29".2N、122°10'43".8E

(2)37°27'08".2N、122°10'56".5E

(3)37°26'57".9N、122°11'02".7E

(4)37°27'32".3N、122°11'59".6E

(5)37°28'38".1N、122°13'36".6E

(6)37°28'52".7N、122°13'21".8E

(7)37°27'53".5N、122°11'47".2E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16、19 频道守听。施工船舶加强值班,密切关注过往船舶动态,随时采取安全措施。

图 号 35111 35113

资料来源 威海事航通(2014)016、(2015)003 号

### 276. 黄海 青岛港 董家口港区——炸礁疏浚工程(临)

自 2015 年 2 月 12 日至 8 月 11 日,在以下四点连线水域范围内昼夜进行董家口港区港投通用泊位(一期、二期)港池炸礁疏浚工程:

(1)35°35'43".0N、119°47'15".0E

(2)35°35'37".0N、119°47'04".0E

(3)35°35'30".0N、119°47'10".0E

(4)35°35'37".0N、119°47'12".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、68 频道守听。施工船舶及时与过往船舶联系,确保安全。过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,注意识别信号,保持安全距离。

图 号 36145

资料来源 青海事航通(2015)005 号

### 277. 东海 长江口——敷设光缆(临)

自 2015 年 3 月 1 日至 2016 年 3 月 1 日,在以下三十点依次连线水域范围内,进行东海亚太直达国际海底光缆 S4 段敷设作业:

(1)30°52'32".1N、122°32'31".3E

(2)30°52'33".1N、122°33'13".1E



- (3)30°54'06".7N、122°37'50".3E
- (4)30°54'35".6N、122°39'16".3E
- (5)30°54'56".1N、122°41'02".5E
- (6)30°54'57".5N、122°48'57".8E
- (7)30°54'46".4N、122°51'03".7E
- (8)30°54'38".5N、122°52'34".4E
- (9)30°53'43".4N、122°57'23".5E
- (10)30°52'20".3N、123°04'11".3E
- (11)30°51'13".0N、123°09'00".2E
- (12)30°51'12".3N、123°10'03".4E
- (13)30°51'14".8N、123°10'14".3E
- (14)30°51'32".8N、123°10'50".6E
- (15)30°53'09".9N、123°14'06".3E
- (16)30°54'29".8N、123°16'47".3E
- (17)31°07'46".1N、123°29'26".3E
- (18)31°01'19".0N、123°30'32".5E
- (19)31°02'52".7N、123°33'41".8E
- (20)31°04'17".6N、123°36'33".2E
- (21)31°05'20".3N、123°38'39".7E
- (22)31°05'31".6N、123°39'10".0E
- (23)31°05'35".9N、123°39'38".3E
- (24)31°05'34".9N、123°40'05".3E
- (25)31°00'11".9N、124°00'41".2E
- (26)30°59'48".0N、124°02'12".6E
- (27)30°59'44".0N、124°02'22".9E
- (28)30°59'38".0N、124°02'31".7E
- (29)30°48'38".6N、124°11'55".6E
- (30)30°42'50".0N、124°16'53".2E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业船正常开启 AIS。航经船舶应加强瞭望并与作业船舶保持安全距离缓速通过。

图 号 44001 52001 52171 2308

资料来源 沪海航(2015)089 号

## 278.东海 杭州湾——管道工程(临)

自 2015 年 3 月 1 日至 12 月 31 日,每天白天在杭州湾芦潮港至唐脑山之间连线,即 30°51'00"N、121°50'00"E 与 30°35'28"N、121°58'00"E 两点之间连线,全长约 40 km,连线两侧宽各





250m 的水域范围内进行杭州湾芦潮港水域天然气管道水下探摸和回填加固作业。

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业船正常开启 AIS。航经船舶应加强瞭望并距施工水域 500 米外缓速通过。

图 号 51131 51171 52172

资料来源 沪海航(2015)092 号

#### 279.东海 杭州湾——水下地形测量(临)

自 2015 年 3 月 1 日至 12 月 30 日,每天 05:00 至 18:00 时在杭州湾水域,即以下七点依次连线水域范围及杭州湾跨海大桥桥墩上下游各 50 m 范围内,进行杭州湾水下地形测量:

(1)30°41'32"N、121°16'00"E

(2)30°33'00"N、121°16'00"E

(3)30°33'05"N、121°21'06"E

(4)30°32'00"N、121°26'45"E

(5)30°24'00"N、121°00'00"E

(6)30°20'48"N、121°00'00"E

(7)30°20'48"N、120°50'13"E

作业船舶按规定显示信号并保持 VHF10、16 频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系。

图 号 51001 51121 51171 51172

资料来源 嘉海航(2015)002 号

#### 280.东海 洞头岛附近——码头工程(临)

自 2015 年 2 月 1 日至 8 月 15 日,昼夜在温州洞头状元岙北部的墨鱼澳与仙人澳滩涂之间水域,即在以下四点顺序连线围成的水域范围内进行温州港状元岙港区化工码头工程第 2 施工标段作业:

(1)27°54'29".5N、121°07'41".8E

(2)27°54'18".1N、121°07'47".3E

(3)27°54'07".6N、121°07'22".9E

(4)27°54'20".1N、121°07'16".9E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听。航经船舶应加强瞭望和联系,缓速安全通过。

图 号 55121 55122

资料来源 温海航(2015)008 号

#### 281.东海 洞头岛附近——码头工程(临)

自 2015 年 2 月 1 日至 8 月 15 日,昼夜在洞头县霓屿街道正岙村附近水域,即在以下四点顺序连线围成的水域范围内进行丽水 36-1 气田项目终端配套码头工程作业:



(1)27°50'20".2N、121°01'03".8E

(2)27°50'12".1N、121°01'11".1E

(3)27°50'18".1N、121°01'19".7E

(4)27°50'26".3N、121°01'12".4E

施工船舶按规定显示信号。航经船舶应加强瞭望和联系,缓速安全通过。

图 号 55121

资料来源 温海航(2015)006号

## 282.南海 珠海港 高栏港区——工程施工(临)

自2015年1月30日至5月15日,在珠海高栏岛东南侧,即下列四点连线水域范围内进行海上风电测风塔搭建工程施工:

(1)21°52'33".7N、113°26'04".9E

(2)21°52'35".4N、113°26'04".9E

(3)21°52'35".4N、113°26'03".2E

(4)21°52'33".7N、113°26'03".2E

施工船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204

资料来源 珠航通(2015)006号

## 283.南海 崖门水道——疏浚施工(临)

自2015年1月28日至5月13日,在崖门出海航道赤鼻洲附近,即下列八点连线水域范围内进行维护性疏浚施工:

(1)21°59'03".7N、113°06'56".6E

(2)21°59'01".8N、113°06'54".2E

(3)22°01'09".8N、113°05'05".9E

(4)22°01'12".1N、113°05'12".6E

(5)22°03'04".1N、113°05'00".4E

(6)22°03'03".9N、113°05'03".5E

(7)22°03'52".5N、113°05'07".3E

(8)22°03'52".1N、113°05'10".4E

施工船舶按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 84302

资料来源 珠航通(2015)003号



#### 284.南海 茂名港 博贺新港区——码头工程施工(临)

自 2015 年 1 月 12 日至 2016 年 12 月 31 日,在茂名港博贺新港区,即下列四点连线水域范围内进行博贺新港区粤电煤炭码头工程Ⅲ标段工程施工:

- (1)21°27'01".6N、111°16'37".6E
- (2)21°27'01".3N、111°19'25".7E
- (3)21°22'28".5N、111°19'25".1E
- (4)21°22'28".8N、111°16'37".1E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF68 频道昼夜守听;需进入施工水域的船舶应报博贺海事处批准,并取得与施工船舶沟通协调好的情况方可进入;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 87101 87102

资料来源 茂航通(2015)001 号

#### 285.南海 茂名港 博贺新港区——工程施工(临)

自 2015 年 1 月 1 日至 2016 年 12 月 31 日,在下列五点连线水域范围内,进行博贺新港区粤电煤炭码头工程 I 标段工程施工:

- (1)21°26'26".0N、111°18'15".5E
- (2)21°25'25".5N、111°17'57".9E
- (3)21°25'14".8N、111°17'44".8E
- (4)21°25'27".6N、111°17'32".8E
- (5)21°25'35".8N、111°17'42".9E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF68 频道昼夜守听;需进入施工水域的船舶应报博贺海事处批准,并取得与施工船舶沟通协调好的情况方可进入;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 87101

资料来源 茂航通(2015)003 号



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。









为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街 62 号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873986  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300450

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号  
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn                      电 话: 021-65806556  
传 真: 021-65806556                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路 40 号  
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320336  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.gov.cn](http://www.chart.gov.cn)

#### 中国海道测绘网

网 址: [www.hydro.gov.cn](http://www.hydro.gov.cn)

统一书号:15114·2074

定 价:8.00 元

网上购书: / [www.chinasybook.com](http://www.chinasybook.com)