



中华人民共和国海事局

---

中国沿海港口航道图

# 改正通告

2015年第7期(总第697期)

项数 (163-191)

2015年2月16日

---



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告 2015 年（第 7 期）

著 作 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：( 010 ) 64981400, 59757915

总 经 销：北京交实文化发展有限公司

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：1.75

字 数：26 千

版 次：2015 年 2 月第 1 版

印 次：2015 年 2 月第 1 次印刷

书 号：15114·2066

定 价：8.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 目 录

航行公告 .....	1
索 引 .....	3
改正通告 .....	6
临时通告 .....	11
海区情况报告表 .....	23
《海区情况报告表》使用说明 .....	24



# 航行公告

## 一、通航信息

### 1.关于连云港港 31 号、32 号泊位码头结构加固改造后开通使用的通告

连云港港 31 号、32 号泊位码头结构加固改造已按设计和相关要求完成,自通告之日起正式启用。现将有关事项通告如下:

#### 1)码头概况

连云港港 31 号、32 号泊位位于连云港港连云港区庙岭作业区,原为 1 个 2.5 万吨级集装箱泊位和 1 个 2.5 万吨级通用泊位,其中通用泊位于 2001 年改建为 2.5 万吨级集装箱泊位。码头总长度为 540m,码头面设计高程 7.0m(当地理论最低潮面为基准,下同),码头前沿实际底高程为-12.0m,停泊水域宽度为 58m;回旋水域呈圆形布置,直径为 450m,底高程为-11.5m。

31 号、32 号泊位通过结构加固改造后,可停靠 1 艘 5 万吨级集装箱船舶(限制吃水为 11.6m),原码头规模和功能保持不变。停泊区水域宽度调整至 65m,回旋水域直径调整至 586m;原码头 550KN、650KN 系船柱共计 21 个全部更换为 1000KN 系船柱。

#### 2)注意事项

(1)码头运行期间,船舶严格执行海事主管机关的有关规定。

(2)船舶靠离该码头时,应谨慎驾驶,使用安全航速,靠泊期间应保持足够的富余水深。

(3)船舶进出该码头时,应保持甚高频无线电话(VHF)16、69 频道守听,服从连云港海事局指挥,并及时报告船舶动态。

资料来源 云海航(2014)107 号

### 2.福建平潭海峡大桥引桥防船撞设施通告

福建平潭海峡大桥引桥防船撞设施(大桥北向 D 区)位于平潭海峡大桥 46-49 号桥墩北侧约 200m 海域处,即由 A:25°28'38".3N、119°39'50".1E,B:25°28'44".8N、119°39'58".4E,C:25°28'34".6N、119°39'53".6E,D:25°28'41".2N、119°40'01".9E 等四点连线水域范围内,是平潭海峡大桥为防止引桥桥墩受船舶撞击设置的“自适应恒阻力拦截设施”,共由 3 个系泊体(钢构)、8 个自适应浮筒(钢构)、拦截网等组成,设施用锚链锚固并长期浮在海上。

资料来源 榕海事航(2015)001 号

### 3.关于“海洋石油 941”钻井平台西江油田钻井作业的通告

自 2015 年 1 月 16 日至 3 月 31 日,“海洋石油 941”钻井平台在以 21°16'41".9N、114°53'16".4E 为中心,1M 为半径的水域范围内进行钻井作业;作业船按规定显示信号;过往船舶应加强瞭望,避免穿越以作业船为中心,半径为 1M 的水域范围,以策安全。

资料来源 粤航警(2015)0010 号

#### 4.关于“南海二号”钻井平台在陆丰油田钻井作业的通告

自 2015 年 1 月 24 日至 3 月 31 日,“南海二号” 钻井平台在以  $21^{\circ}38'18''.3N$ 、 $116^{\circ}10'12''.8E$  为中心,1M 为半径的水域范围内进行钻井作业; 作业船按规定显示信号; 过往船舶应加强瞭望,避免穿越以作业船为中心,半径为 1M 的水域范围,以策安全。

资料来源 粤航警(2015)0014 号



# 索 引

## 1.地理区域索引

---

渤海	盘锦港	(165)
	秦皇岛港	(179)
	唐山港	(180)
	黄骅港	(181)
黄海	鸭绿江	(178)
	丹东港	(163)、(164)
	烟台港	(166)
	日照港	(182)、(183)
	连云港港	(184)、(185)、(186)、(187)
	盐城港	(188)
东海	舟山群岛	(189)
	瓯飞滩	(190)
	温州港	(191)
	闽江	(167)、(168)
台湾海峡	海坛岛及附近	(169)、(170)
南海	大鹏湾	(171)
	珠江口	(172)、(173)
	北海港	(174)
北部湾	钦州港	(175)、(176)
	海头港附近	(177)

## 2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
11001	163	178
13144	165	
13149	165	
21101		179
21115		179
23101		180
23111		180
24101		181
24114		181
34001	166	
34165	166	
37111		182
37112		182
37122		183
37123		183
1301	164	
1302	166	
41101		184、185
41111		184
41112		184
41213		187
41221		185
41321		185、186
42221		188
53342		189
54002		191
55001		190、191
55121		191
55123		190
55151		191
62002	169、170	
62311	167	
62312	168	
2311	169、170	
83001	171	
84001	172	



## 改正通告

### 163. 黄海 丹东港——灯浮标移位


下列位置处灯浮标移位:

名称	原位置	新位置
(1) 丹东港 2-5 号灯浮标	39°42'40".4N、124°21'48".6E	39°42'44".6N、124°21'50".6E
(2) 丹东港 1-14 号灯浮标	39°50'49".9N、124°17'02".7E	39°50'52".6N、124°16'40".8E

图号 11001(图上不改)[2014-551]

资料来源 丹海事航字(2015)001 号

### 164. 黄海 丹东港——灯浮标变更

39°56'17".6N、124°19'37".4E 处丹东港 28 号浮标移位至 39°57'11".1N、124°20'31".0E 处,内容变更为“(28) ”。

图号 1301(图上不改)[2015-104]

资料来源 丹海事航字(2015)001 号

### 165. 渤海 盘锦港——设置灯桩


在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(1) 盘锦月东油田海底管线登陆端 1 号灯桩	40°45'42".4N、121°56'27".6E	★莫(C)黄 12s8m4M
(2) 盘锦月东油田海底管线登陆端 2 号灯桩	40°45'49".9N、121°56'28".9E	★莫(C)黄 12s8m4M

图号 13144(1)[2015-74] 13149[2015-74]

资料来源 北海航保标通字(2015)003 号

### 166. 黄海 烟台港——撤除灯浮标

删除 37°52'43".3N、120°57'49".6E 处“  闪(2)5s ”。

注:该灯浮标为“兴龙舟 65”轮沉船灯浮标。

图号 34001[2015-55] 34165[2015-55] 1302[2015-134]

资料来源 北海航保标通字(2015)001 号

### 167. 东海 闽江——划定航线

用轮渡航路线符号连接下列各点:

(1) 26°06'18".0N、119°32'09".0E

(2) 26°06'16".8N、119°32'16".2E

(3) 26°05'58".8N、119°32'57".6E

图号 62311[2014-1379]

资料来源 闽海航(2014)002号

#### 168.东海 闽江——划定航线

用轮渡航路线符号连接下列四点:

(1)26°03′07″.6N、119°30′07″.6E

(2)26°03′04″.8N、119°30′13″.2E


(3)26°02′18″.0N、119°30′24″.0E

(4)26°02′12″.0N、119°30′30″.0E

图 号 62312〔2014-1381〕

资料来源 闽海航(2014)002号

#### 169.台湾海峡 海坛岛及附近——沉船变更

(1)删除 25°29′48″.0N、119°52′03″.1E 位置处的“概位  (1999)”。

(2)在 25°29′27″.9N、119°51′56″.7E 位置处加绘“(1999)  船”。

图 号 62002〔2015-120〕 2311〔2015-120〕

资料来源 上海海事测绘中心

#### 170.台湾海峡 海坛岛及附近——存在障碍物


在 25°32′00″.7N、119°55′41″.8E 位置处加绘“(2014)  碍”。

图 号 62002〔2015-169〕 2311〔2015-169〕

资料来源 上海海事测绘中心

#### 171.南海 大鹏湾——设置灯桩

在 22°32′06″.8N、114°28′40″.7E 处加绘“★  6s5m4M”。

图 号 83001〔2015-94〕

资料来源 交南航保标字(2015)003号

#### 172.南海 珠江口——撤除沉船


删除 22°05′06″.0N、113°41′54″.0E 处的“概位  据报(2014)”。

图 号 84001〔2015-95〕 84002〔2015-64〕 84203〔2014-1319〕 84204〔2015-153〕

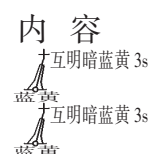
84218〔2015-151〕 3314〔2015-95〕

资料来源 粤航警(2015)0009号

#### 173.南海 珠江口——撤除沉船标

删去下列位置处的应急沉船示位标符号及注记:

名称	位置
(1)“盛安达7”沉船1号灯浮标	22°05′06″.0N、113°41′44″.0E
(2)“盛安达7”沉船2号灯浮标	22°04′52″.6N、113°41′59″.0E



图号 84218(图上不改)[2015-172]

资料来源 粤航警(2014)0009号

#### 174.北部湾 北海港——设置 AIS 航标

在下列位置处的灯浮标上加绘“ $\bigcirc_{AIS}$ ”:

名称	AIS 显示名称	位置	MMSI
(1)北海港2号灯浮标	BEI HAI GANG 2	21°21′20″.2N、109°00′03″.6E	994131661
(2)北海港8号灯浮标	BEI HAI GANG 8	21°25′27″.5N、109°00′51″.9E	994131662

图号 91301[2014- ]

资料来源 交南航保标字(2015)005号

#### 175.北部湾 钦州港——设置 AIS 航标

在下列位置处的灯浮上加绘“ $\bigcirc_{AIS}$ ”:

名称	AIS 显示名称	位置	MMSI
(1)钦州港东航道1号灯浮标	DONG HANG DAO 1	21°28′08″.2N、108°38′19″.2E	994131663
(2)钦州港东航道11号灯浮标	DONG HANG DAO 11	21°33′37″.0N、108°38′20″.6E	994131664
(3)钦州港东航道28号灯浮标	DONG HANG DAO 28	21°41′01″.0N、108°37′35″.1E	994131665

图号 92001(1)[2014-1148] 92101(1,2)[2015- ] 92102(1,2)[2014- ]  
92104(3)[2015- ]

资料来源 交南航保标字(2015)005号

#### 176.北部湾 钦州港——灯桩变更

- (1)删去 21°41′52″.7N、108°36′13″.9E 处的“ $\star_{\text{闪红 4s}3\text{m}3\text{M}}$ ”。
- (2)删去上述(1)处的“ $\star_{\text{闪红 4s}}$ ”。
- (3)删去 21°50′47″.6N、108°35′23″.2E 处的“ $\star_{\text{闪红 4s}4.6\text{m}4\text{M}}$ ”。
- (4)在 21°41′52″.6N、108°36′13″.9E 位置处加绘“ $\bigcirc_{AIS} \star_{\text{闪红 4s}7\text{m}3\text{M}}$ ”。
- (5)在上述(4)位置处加绘“ $\bigcirc_{AIS} \star_{\text{闪红 4s}}$ ”。
- (6)在 21°50′47″.1N、108°35′24″.7E 位置处加绘“ $\star_{\text{闪红 4s}8\text{m}3\text{M}}$ ”。

图号 92101(2,3,5,6)[2015-175] 92104(1,4)[2015-175]

资料来源 交南航保标字(2015)005、007号

#### 177.北部湾 海头港附近——存在沉船

在 19°32′54″.0N、108°43′29″.4E 处加绘“概位  $\star_{\text{沉船}}$  据报(2014)”。

注:该船为“琼临高 19009”渔船,于 2014 年 12 月 29 日于锚泊处被弃。

图 号 04001〔2015-125〕 3316〔2015-157〕

资料来源 琼航警(2015)0105 号





## 临时通告

### 178. 黄海 鸭绿江——冬季换标(临)

鸭绿江航道 2014 年冬季换标工作已完成。

(1) 将鸭绿江航道 2-2 号、2-4 号~2-9 号、2-11 号~2-13 号、1-14 号~1-16 号、1-18 号、24 号~28 号、30 号、30A 号、38 号、39 号、L01 号~L08 号、障碍标,共计 32 座灯浮标更换为冰标;

(2) 撤除鸭绿江航道 2-1 号、2-3 号、2-10 号、1-3 号~1-5 号、1-7 号、1-9 号~1-11 号、1-13 号、1-17 号、29 号、31 号、35 号~37 号、40 号、41 号、L09 号~L13 号,共计 24 座灯浮标。

图 号 11001

资料来源 丹海事航字(2015)001 号

### 179. 渤海 秦皇岛港——疏浚工程(临)

自 2015 年 1 月 20 日至 7 月 20 日,在以下十二点连线水域范围内进行秦皇岛渤海船务码头维护性疏浚工程:

(1)39°56'25".6N、119°42'56".1E

(2)39°56'25".6N、119°42'54".4E

(3)39°56'21".6N、119°42'41".6E

(4)39°56'16".1N、119°42'41".7E

(5)39°56'09".6N、119°42'40".9E

(6)39°54'28".2N、119°43'16".4E

(7)39°54'29".1N、119°43'20".6E

(8)39°56'06".6N、119°42'45".9E

(9)39°56'10".2N、119°42'48".6E

(10)39°56'12".1N、119°42'53".7E

(11)39°56'12".1N、119°42'54".5E

(12)39°56'12".8N、119°42'56".1E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08 频道守听。过往船舶加强与施工船舶的联系,及时采取避让措施。

图 号 21101 21115

资料来源 冀秦海航字(2015)001 号

### 180. 渤海 唐山港 曹妃甸港区——地震采集作业(临)

自 2014 年 9 月 12 日至 2015 年 6 月 30 日,在下列七点连线水域范围内进行冀东油田南堡 1 号区带海底电缆三维地震资料采集项目:

(1)39°05'01".0N、118°08'58".0E



- (2)39°05'01".0N、118°11'47".0E
- (3)39°03'53".0N、118°12'52".0E
- (4)39°02'36".0N、118°14'36".0E
- (5)39°01'58".0N、118°18'52".0E
- (6)38°58'40".0N、118°18'52".0E
- (7)38°58'40".0N、118°08'58".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、16 频道守听。过往船舶通过上述施工水域附近时,应加强瞭望,慢速行驶,以策安全。

图 号 23101 23111

资料来源 冀曹海航字(2014)003、004 号

### 181.渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自 2015 年 1 月 19 日至 6 月 30 日,在以下四点连线水域范围内昼夜进行黄骅港综合港区、散货港区 10 万吨、20 万吨级航道维护性疏浚工程 44+000~60+500 段作业:

- (1)38°33'38".8N、118°19'13".3E
- (2)38°39'40".5N、118°27'32".9E
- (3)38°39'46".3N、118°27'26".0E
- (4)38°33'46".7N、118°19'07".0E

抛泥区是以 38°36'00".0N、118°09'34".3E 为圆心,半径 1500m 的区域。

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、69 频道守听。过往船舶通过施工水域附近时应加强瞭望,慢速行驶,提前与施工船舶取得联系,协调避让,以策安全。

图 号 24101 24114

资料来源 津大沽口海事航字(2015)001 号

### 182.黄海 日照港 石臼港区——清淤工程(临)

自 2015 年 1 月 24 日至 4 月 30 日,在以下八点连线水域范围内昼夜进行日照港石臼港区西区 6 号泊位港池清淤工程施工:

- (1)35°22'13".0N、119°32'01".8E
- (2)35°22'12".8N、119°32'01".8E
- (3)35°21'44".9N、119°32'01".9E
- (4)35°21'24".5N、119°32'25".5E
- (5)35°21'45".2N、119°32'31".0E
- (6)35°22'04".2N、119°32'25".4E
- (7)35°22'09".2N、119°32'05".4E
- (8)35°22'12".1N、119°32'05".3E



施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF14、16 频道守听。施工船舶将往返于施工区和抛泥区之间进行抛泥作业时,将穿越日照港石臼港区防波堤口门,进出港船舶应加强瞭望,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37111 37112

资料来源 日海事航通(2015)005 号

### 183. 黄海 日照港 岚山港区——沉箱拖带(临)

自 2015 年 1 月 24 日至 4 月 10 日,在  $35^{\circ}07'12''.0N$ 、 $119^{\circ}23'30''.0E$  和  $35^{\circ}06'30''.0N$ 、 $119^{\circ}24'12''.0E$  两点连线水域进行日照港岚山港区沉箱拖带作业:

沉箱存放区:

(1)  $35^{\circ}06'37''.8N$ 、 $119^{\circ}24'08''.2E$

(2)  $35^{\circ}06'33''.0N$ 、 $119^{\circ}24'14''.8E$

(3)  $35^{\circ}06'31''.4N$ 、 $119^{\circ}24'13''.1E$

(4)  $35^{\circ}06'36''.2N$ 、 $119^{\circ}24'06''.5E$

航经上述拖带水域附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,主动与拖带船舶联系避让,严禁从拖船与被拖设施之间穿越。

图 号 37122 37123

资料来源 日海事航通(2014)036、(2015)003 号

### 184. 黄海 连云港港——疏浚作业(临)

自 2011 年 4 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日,在连云港港旗台作业区以南,即下列八点连线的水域内进行连云港田湾核电站 5、6 号机组取水明渠工程疏浚施工:

(1)  $34^{\circ}42'44''.3N$ 、 $119^{\circ}28'47''.9E$

(2)  $34^{\circ}42'03''.8N$ 、 $119^{\circ}29'04''.0E$

(3)  $34^{\circ}42'02''.5N$ 、 $119^{\circ}30'07''.7E$

(4)  $34^{\circ}42'02''.8N$ 、 $119^{\circ}30'07''.4E$

(5)  $34^{\circ}43'14''.6N$ 、 $119^{\circ}31'46''.3E$

(6)  $34^{\circ}43'16''.0N$ 、 $119^{\circ}30'30''.8E$

(7)  $34^{\circ}43'15''.9N$ 、 $119^{\circ}30'13''.1E$

(8)  $34^{\circ}42'27''.0N$ 、 $119^{\circ}29'42''.8E$

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听,请过往船舶提前与施工船舶联系避让事宜。

图 号 41101 41111 41112

资料来源 云海航(2011)174、(2012)099、(2015)004 号



### 185. 黄海 连云港港 徐圩港区——疏浚作业(临)

自2014年8月28日至2015年6月30日,在连云港港徐圩港区,即下列四点连线水域范围内进行施工船舶临时锚地疏浚工程施工作业:

(1)34°39'35".3N、119°44'29".9E

(2)34°37'59".8N、119°44'30".2E

(3)34°39'35".7N、119°46'00".6E

(4)34°38'00".2N、119°46'00".9E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16、69频道守听。

图 号 41101 41221 41321

资料来源 云海航(2014)073、(2015)003号

### 186. 黄海 连云港港 徐圩港区——工程作业(临)

自2015年1月15日至7月31日,在连云港港徐圩港区二港池,以34°35'19"N、119°36'59"E为圆心、半径200m的圆形水域范围内进行斯尔邦石化设备项目浮吊卸船工程施工作业。

作业限白天6级风及以下、能见度1M及以上、流速3节及以下。施工船舶按规定显示信号,保持VHF16、69频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。过往船舶提前联系航行避让事宜,加强瞭望、谨慎操作,缓速通过施工水域。

图 号 41321

资料来源 云海航(2015)002号

### 187. 黄海 连云港港 灌河港区——大桥施工(临)

自2014年12月22日至2015年6月30日,在连云港港灌河港区,即下列四点连线水域范围内进行连云港至盐城铁路灌河特大桥工程施工作业:

(1)34°14'30".4N、119°37'03".9E

(2)34°14'29".5N、119°37'02".5E

(3)34°14'21".0N、119°37'11".5E

(4)34°14'22".0N、119°37'12".9E

施工期间,施工单位加强施工现场管理,在进行桥面及桥拱施工作业时严防高空坠物。施工期间,施工栈桥和主桥墩围堰按要求设置防碰撞警示设施和标志,合理安排警戒船舶进行值守,提醒过往船舶注意避让。过往船舶提前联系航行避让事宜,加强瞭望、谨慎操作,缓速通过施工水域。

图 号 41213

资料来源 云海航(2014)110号

### 188. 黄海 盐城港 大丰港区——码头工程(临)





自 2014 年 8 月 15 日至 2015 年 9 月 30 日,在盐城港大丰港区,即下列两个水域范围内进行二期散杂货码头扩建工程施工作业。

1)散货码头扩建工程:

(1)33°14'10".0N、120°51'45".9E

(2)33°14'07".5N、120°51'37".6E

(3)33°13'58".3N、120°51'41".5E

(4)33°14'00".8N、120°51'49".8E

2)杂货码头扩建工程:

(5)33°13'44".8N、120°51'51".0E

(6)33°13'44".0N、120°51'48".4E

(7)33°13'39".1N、120°51'50".4E

(8)33°13'39".9N、120°51'53".1E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。过往船舶及靠离二期码头船舶加强瞭望,谨慎操作,远离施工水域,提前与施工船舶协调避让。

图 号 42221

资料来源 盐海航(2014)021&(2015)003 号

#### 189.东海 舟山群岛 六横岛东侧——码头建造施工(临)

自 2014 年 8 月 30 日至 2015 年 5 月 31 日,在舟山海区六横岛东侧附近水域,即下列四点连线水域范围内进行六横电厂固体废弃物综合利用配套码头建造施工作业:

(1)29°45'55"N、122°08'15"E

(2)29°45'45"N、122°08'19"E

(3)29°45'40"N、122°08'04"E

(4)29°45'50"N、122°07'59"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强值班瞭望并与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 53342

资料来源 舟海航(2014)125、(2015)010 号

#### 190.东海 瓯飞滩——围垦作业(临)

自 2014 年 1 月 27 日至 2015 年 6 月 15 日,昼夜在瓯飞滩水域,即以下列四点依次连线水域范围内进行温州市瓯飞一期围垦工程施工 V 标段作业:

(1)27°53'58"N、120°54'32"E

(2)27°53'54"N、120°54'37"E

(3)27°52'06"N、120°53'07"E



(4)27°52′10″N、120°53′01″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域禁止无关船舶进入。航经船舶应加强瞭望,宽让施工作业船舶,缓速通过。

图 号 55001 55123

资料来源 温海航(2014)006、(2015)004 号

#### 191.东海 温州港——大桥工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 2015 年 7 月 1 日,在温州洞头峡小朴至内深门附近水域,即下列四点依次连线水域范围内进行 77 省道洞头峡跨海特大桥工程施工作业:

(1)27°52′06″.4N、121°06′33″.0E

(2)27°52′08″.6N、121°06′40″.4E

(3)27°51′03″.3N、121°07′20″.7E

(4)27°50′58″.7N、121°07′15″.0E

无关船舶禁止驶入上述作业区,通航孔设在(27°51′33″.5N、121°06′54″.0E)和(27°51′30″.9N、121°06′55″.9E)两点之间,通航净宽为 93m,通航净高为 23.5m,过往船舶避免在通航孔及附近水域交会。施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 54002 55001 55121 55151

资料来源 温海航(2012)031、(2015)002 号



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

## 2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。



为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

#### 北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街 62 号  
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn                      电 话: 022-58873986  
传 真: 022-58873988                              邮 编: 300450

#### 东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号  
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn                      电 话: 021-65806556  
传 真: 021-65806556                              邮 编: 200090

#### 南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路 40 号  
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn                      电 话: 020-89320336  
传 真: 020-89320336                              邮 编: 510235

#### 中国海事航海图书资料发行网站

网 址: [www.chart.gov.cn](http://www.chart.gov.cn)

#### 中国海道测绘网

网 址: [www.hydro.gov.cn](http://www.hydro.gov.cn)

统一书号:15114·2066

定 价:8.00 元

网上购书: / [www.chinasybook.com](http://www.chinasybook.com)