



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

2015年第5期(总第695期)

项数 (104-132)

2015年2月2日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名：中国沿海港口航道图改正通告 2015 年（第 5 期）

著 作 者：中华人民共和国海事局

责任编辑：杨 川

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址：<http://www.chinasybook.com>

销售电话：(010) 64981400, 59757915

总 经 销：北京交实文化发展有限公司

印 刷：上海海图图书印刷厂

开 本：880×1230 1/16

印 张：1.5

字 数：25 千

版 次：2015 年 2 月第 1 版

印 次：2015 年 2 月第 1 次印刷

书 号：15114·2061

定 价：8.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	4
改正通告	6
临时通告	13
海区情况报告表	19
《海区情况报告表》使用说明	20

航行公告

一、通航信息

1.关于青岛港董家口港区临时航道的通告

青岛港董家口港区临时航道划定已经核准,现予以公告。

1)青岛港董家口港区临时航道水域为以下水域范围:

(1)临时航道包括 30 万吨级航道和 20 万吨级航道两段。

(2)30 万吨级航道以 A 点($35^{\circ}30'08''.0N$ 、 $119^{\circ}48'29''.0E$)、B($35^{\circ}32'59''.0N$ 、 $119^{\circ}48'29''.0E$)、C 点($35^{\circ}33'27''.0N$ 、 $119^{\circ}48'05''.0E$)和 D 点($35^{\circ}33'37''.0N$ 、 $119^{\circ}47'56''.0E$)四点依次连线作为中心线。AB 段为航道口门段与 20 万吨级航道共用,宽度 1578m,长度 5256m,走向 $000^{\circ}\sim 180^{\circ}$,设计水深 18.0m;BCD 段为航道转向段,宽度 958m,长度 1346m,走向 $145^{\circ}30'49''\sim 325^{\circ}30'49''$,设计水深 18.0m,自 D 点进入 30 万吨级矿石泊位港池。

(3)20 万吨级航道在 30 万吨级航道基础上由 C 点 ($35^{\circ}33'27''.0N$ 、 $119^{\circ}48'05''.0E$) 和 E 点 ($35^{\circ}35'19''.0N$ 、 $119^{\circ}48'05''.0E$)连线作为中心线。CE 段航道宽度 380m,长度 3441m,走向 $000^{\circ}\sim 180^{\circ}$,设计水深 18.0m,自 E 点进入琅琊台湾作业区。

2)临时航道采取单向通航。

3)临时航道启用时间:

2012 年 11 月 7 日~2015 年 6 月 22 日

资料来源 青海事航通(2012)017 号、(2014)028 号

2.关于青岛港董家口港区主航道试运行公告的通告

各有关单位及船舶:

青岛港董家口港区主航道临时划定已经核准,现予以公告。

1)水域范围

(1)航道轴线为以下 4 点连线:

① $35^{\circ}20'53''.4N$ 、 $119^{\circ}57'48''.5E$

② $35^{\circ}26'38''.8N$ 、 $119^{\circ}51'36''.8E$

③ $35^{\circ}30'12''.0N$ 、 $119^{\circ}47'47''.0E$

④ $35^{\circ}33'10''.6N$ 、 $119^{\circ}46'48''.8E$

其中 ABC 段航道轴向为 $318^{\circ}39'16''\sim 138^{\circ}39'16''$,CD 段航道轴向为 $345^{\circ}11'51''\sim 165^{\circ}11'51''$ 。

航道于 C 点存在转向,转向角 $26^{\circ}32'35''$,转弯半径 4700m。

(2)航道水域为以下 11 个点连线范围:

① $35^{\circ}21'04''.2N$ 、 $119^{\circ}58'03''.4E$

② $35^{\circ}20'42''.7N$ 、 $119^{\circ}57'33''.6E$

③ $35^{\circ}25'40''.7N$ 、 $119^{\circ}53'05''.7E$

④ $35^{\circ}25'19''.3N$ 、 $119^{\circ}52'36''.0E$

⑤35°26'43".9N、119°51'43".6E

⑥35°26'33".8N、119°51'29".6E

⑦35°29'50".0N、119°48'22".7E

⑧35°30'08".2N、119°47'38".2E

⑨35°30'48".6N、119°47'44".3E

⑩35°33'08".3N、119°46'39".4E

⑪35°32'13".9N、119°47'16".5E

(3)航道宽度、水深:

上述 1~3~4~2~1 四点连线航道宽度为 1000m,3~5~6~4~3 四点连线航道宽度由 1000m 过渡至 470m,5~7~9~11~10~8~6~5 七点连线航道宽度为 470m。

航道设计水深 23.2m。

2)航道允许通航最大吃水不超过 22.5m 的船舶。

3)航道导助航设施配布情况参见 2014 年度“航标动态(鲁航警 0036、鲁航警 0040、鲁航警 0042)”。

4)试运行期间:2014 年 7 月 1 日~2015 年 6 月 22 日。

特此通告。

资料来源 青海事航通(2014)016、029 号

3.关于番禺平台及其水下设施位置的通告

“番禺 34-1/35-2/35-1 气田开发工程”已竣工并通过验收合格,现开始试运营投产。该工程有关的平台、水下设施位置等事项通告如下:

1)番禺 34-1(PY34-1)中心平台

(1)位置:20°05'28.44"N、114°38'02.09" E,通过海底电缆和海底管道分别与 PY35-1 气田的 A1H 井、A2 井和 A3 井,以及与 PY35-2 气田的 A1H 井、A2H 井、A3H 井和 A4H 井连接。

(2)显示信号

白天:在最易见处,设有四盏白色导航显示灯,在环境亮度不够时自动开启。

夜间:平台四边各设有一盏同步闪白导航灯、莫(U)15s,高出海面 25m,射程 10M,并设有莫(U)30s,听程 2M 的雾笛。

2)番禺 35-1(PY35-1)水下设施位置

(1)PY35-1 A1H 井:20°06'50.6"N、114°46'43.7"E

(2)PY35-1 A2 井:20°07'08.0"N、114°48'57.9"E

(3)PY35-1 A3 井:20°07'07.3"N、114°48'57.4"E

以上各井通过海底电缆和海底管道分别与邻近的水下设施连接。

3)番禺 35-2(PY35-2)水下设施位置

(1)PY35-2 A1H 井:19°59'52.9"N、114°41'40.9"E

(2)PY35-2 A2H 井:20°01'34.8"N、114°48'39.5"E

(3)PY35-2 A3H 井:19°58'10.5"N、114°44'41.0"E

(4)PY35-2 A4H 井:19°58'10.1"N、114°44'40.8"E

以上各井通过海底电缆和海底管道分别与邻近的水下设施连接。

4)其他事项

为保障番禺平台及其水下设施的安全,以下 4 点连线区域为安全作业区:

(1)19°53'39.6"N、114°43'38.2"E

(2)20°00'17.9"N、114°51'28.9"E

(3)20°10'48.4"N、114°52'01.8"E

(4)20°07'32.4"N、114°30'51.0"E

过往船舶应注意避开该平台,安全作业区内不准进行抛锚、拖揽、捕捞等作业。

资料来源 粤航通(2015)001 号

索 引

1.地理区域索引

渤海	营口港	(104)
	唐山港	(105)、(106)
	黄骅港	(127)、(128)
黄海	大连港	(126)
	日照港	(107)、(108)
台湾海峡	松下港及附近	(109)、(110)、(111)、(112)、 (113)、(114)、(115)
	海坛岛及附近	(116)
	海坛海峡南部	(117)、(118)
	兴化湾及附近	(119)、(120)
南海	广州港	(121)、(122)
	珠江口	(123)、(124)
	珠海港	(129)、(130)
	海南岛	(125)、(132)
北部湾	涠洲岛附近	(131)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12003	104	
12333		126
12334		126
22111	105、106	
22113	105、106	
24101		127、128
24112		127、128
24113		127、128
37001	107	
37101	107、108	
37122	108	
37123	108	
1301	104	
1303	104	
1306	107	
60401	109、112、113、114、115	
60402	116、118、119、120	
62001	109、110、114、115、116	
62002	110、115、116、117、118、119、120	
62431	109、110、111、112、113、114、115	
62661	119、120	
2311	109、116、118、119、120	
84206		129、130
84215	121、122	
84216	123、124	
84218		129、130
84233	121、122	
84235	123、124	
84248		129、130
03002		132
04001	125	
04002	125	131
04401	125	
3316	125	131
3317		132

改正通告

104.渤海 营口港——沉船变更

(1)删除 39°59′32″.8N、121°31′05″.9E 处“(1997)东信轮”。

(2)在 39°59′19″.4N、121°31′02″.3E 处加绘“(1997)16船”。

图 号 12003〔2014-1450〕 1301〔2014-1450〕 1303〔2015-74〕

资料来源 天津海事测绘中心

105.渤海 唐山港 京唐港区——灯桩变更

39°11′34″.9N、119°00′47″.5E 处西挡沙堤堤头灯桩内容变更为“★闪 3s8m7M”。

图 号 22111〔2014-1368〕 22113〔2014-1368〕

资料来源 北海航保标通字(2014)078 号

106.渤海 唐山港 京唐港区——灯桩变更

删去下列位置处的灯桩:

名称	位置	内容
(1)京唐港东堤 2 号堤头灯桩	39°11′11″.1N、119°01′55″.0E	★等明暗绿 4s10m3M
(2)京唐港东堤 3 号堤头灯桩	39°11′31″.7N、119°01′48″.2E	★闪绿 3s10m3M
(3)京唐港东堤 4 号堤头灯桩	39°11′52″.4N、119°01′42″.2E	★等明暗绿 4s11m3M
(4)西堤 2 号堤头灯桩	39°10′52″.8N、119°01′37″.2E	★等明暗红 4s10m3M

在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(5)东堤 2 号灯桩	39°11′11″.0N、119°01′54″.9E	★闪 3s10m7M(同闪)
(6)东堤 3 号灯桩	39°11′31″.7N、119°01′48″.2E	★闪 3s8m7M
(7)东堤 4 号灯桩	39°11′52″.5N、119°01′42″.2E	★闪 3s9.8m7M
(8)西堤 2 号灯桩	39°10′53″.1N、119°01′36″.8E	★闪 3s10m7M(同闪)

图 号 22111〔2015-105〕 22113〔2015-105〕

资料来源 北海航保标通字(2014)078 号

107.黄海 日照港 岚山港区——存在障碍物

在 35°04′28″.3N、119°53′10″.4E 处加绘“19石”。

注:该障碍物为石,宽约 45m,长约 140m,呈锥形状态。

图 号 37001〔2015-78〕 37101〔2015-78〕 1306〔2015-75〕

资料来源 天津海事测绘中心

108. 黄海 日照港 岚山港区——灯浮标及雷达应答器移位

下列位置处灯浮标及雷达应答器移位:

名称	原位置	新位置
(1) 岚山港区 339 号灯浮标及雷达应答器	35°05'55".1N、119°26'48".2E	35°05'56".7N、119°27'04".9E
(2) 岚山港区 401 号灯浮标	35°05'58".8N、119°26'17".8E	35°06'04".1N、119°26'14".0E
(3) 岚山港区 403 号灯浮标	35°06'23".3N、119°25'20".4E	35°06'17".7N、119°25'42".1E
(4) 岚山港区 405 号灯浮标	35°06'41".0N、119°25'17".5E	35°06'33".8N、119°25'25".7E

图 号 37101(1,3)[2015-107] 37122[2015-78] 37123[2014-1413]

资料来源 北海航保标通字(2014)074 号

109. 台湾海峡 松下港及附近——存在障碍物

在下列位置处加绘障碍物:

位置	内容
(1) 25°46'12".3N、119°42'14".2E	④ (表 4 页编号 49)
(2) 25°44'14".7N、119°41'12".5E	⑪ (表 4 页编号 50)
(3) 25°41'04".3N、119°37'00".5E	⑥ _石 (表 2 页编号 17)
(4) 25°41'00".8N、119°34'43".7E	⑩ _石 (表 3 页编号 16)

图 号 60401(3)[2014-963] 62001(1,2)[2014-1457] 62431(2~4)[2014-963]
2311(1,2)[2015-92]

资料来源 上海海事测绘中心

110. 台湾海峡 松下港及附近——浅水深变更(表 3 页编号 13)

(1) 删除 25°43'38".8N、119°39'01".4E 位置处的“8₈”。

(2) 在 25°43'38".0N、119°39'02".5E 位置处加绘“7₃”。

图 号 62001[2015-109] 62002[2015-92] 62431[2015-109]

资料来源 上海海事测绘中心

111. 台湾海峡 松下港及附近——删除浅水深

删除下列位置处的水深及等深线:

位置	内容
(1) 25°42'28".4N、119°38'15".1E	4 ₅ (表 3 页编号 9)
(2) 25°42'22".7N、119°39'04".0E	4 ₆ (表 3 页编号 12)

图 号 62431[2015-110]

资料来源 上海海事测绘中心

112.台湾海峡 松下港及附近——浅水深变更(依次为表 3 页编号 4、8& 表 2 页编号 11、2)

变更下列位置处的水深及等深线:

原位置	原内容	新位置	新内容
(1)25°42'25".0N、119°37'50".6E	4 ₇	25°42'28".5N、119°37'47".3E	8 ₅
(2)25°42'22".6N、119°38'01".6E	4 ₄	25°42'23".4N、119°38'05".2E	11 ₈
(3)25°42'03".7N、119°39'25".2E	3 ₇	25°42'00".1N、119°39'25".5E	8 ₅
(4)25°41'01".9N、119°36'25".0E	6 ₁	25°41'01".4N、119°36'23".9E	9 ₆

图 号 60401(3、4)[2015-109] 62431[2015-111]

资料来源 上海海事测绘中心

113.台湾海峡 松下港及附近——障碍物变更(表 2 页编号 1)

(1)删除 25°41'04".1N、119°35'11".3E 位置处的“6₁”。

(2)在 25°41'07".0N、119°35'12".3E 位置处加绘“6₁”。

图 号 60401[2015-112] 62431[2015-112]

资料来源 上海海事测绘中心

114.台湾海峡 松下港及附近——存在浅水深

在下列位置处加绘水深及等深线:

位置	内容
(1)25°41'08".7N、119°36'04".0E	11 ₁ (表 7 页编号 2)
(2)25°46'33".9N、119°44'55".4E	14 ₆ (表 7 页编号 9)

图 号 60401(1)[2015-113] 62001(2)[2015-110] 62431(1)[2015-113]

资料来源 上海海事测绘中心

115.台湾海峡 松下港及附近——浅水深变更

删除下列位置处的水深及等深线:

位置	内容
(1)25°40'27".2N、119°41'52".5E	3 ₇ (表 2 页编号 15)
(2)25°40'00".0N、119°36'48".0E	4 ₉ 石 (表 3 页编号 43)
(3)25°39'00".4N、119°37'46".6E	1 ₉ (表 2 页编号 19)

在下列位置处加绘水深及等深线:

位置	内容
(4)25°40'23".6N、119°41'54".0E	5 ₇ (表 2 页编号 15)
(5)25°39'59".6N、119°36'48".2E	5 ₁ 石 (表 3 页编号 43)
(6)25°39'00".5N、119°37'46".9E	1 ₅ (表 2 页编号 19)

图 号 60401(1、3、4、5、6)[2015-114] 62001(1、2、4、5)[2015-114] 62002[2015-110]

62431(1,4,5)[2015-114]

资料来源 上海海事测绘中心

116.台湾海峡 海坛岛及附近——沉船变更

删除下列位置处的沉船:

位置	内容
(1)25°22'25".5N、119°40'39".0E	 (表 8 页编号 14)
(2)25°30'53".7N、119°53'50".1E	概位  (2003) (表 8 页编号 19)
(3)25°39'28".8N、119°56'35".8E	概位  (表 8 页编号 21)

在下列位置处加绘沉船:




位置	内容
(4)25°22'26".3N、119°40'39".0E	 (表 8 页编号 14)
(5)25°30'57".0N、119°53'50".5E	(2003)  (表 8 页编号 19)
(6)25°39'27".0N、119°56'38".7E	 (表 8 页编号 21)

图 号 60402(1,4)[2015-92] 62001(3,6)[2015-115] 62002[2015-115]
2311[2015-109]

资料来源 上海海事测绘中心

117.台湾海峡 海坛海峡南部——浅水深变更(表 5 页编号 40)

- (1)删除 25°23'03".2N、119°45'40".0E 位置处的“15_石”。
- (2)在 25°23'03".5N、119°45'39".8E 位置处加绘“14_石”。

图 号 62002[2015-116]

资料来源 上海海事测绘中心

118.台湾海峡 海坛海峡南部——浅水深变更

变更下列位置处的水深及等深线:(依次为表 4 页编号 25、26、28、表 5 页编号 29、30、36、37、34、35、表 6 页编号 38、39)

原位置	原内容	新位置	新内容
(1)25°20'49".1N、119°43'56".3E	17	25°20'50".5N、119°43'55".2E	16 ₉
(2)25°20'46".5N、119°45'23".0E	4 ₃	25°20'45".4N、119°45'23".7E	3 ₉
(3)25°19'27".7N、119°43'35".0E	8	25°19'27".8N、119°43'34".9E	8 ₃
(4)25°18'32".2N、119°42'25".2E	4 ₈	25°18'33".9N、119°42'26".0E	4 ₅
(5)25°18'12".6N、119°43'09".8E	18 ₄	25°18'13".0N、119°43'11".8E	17 ₁
(6)25°17'34".0N、119°42'29".1E	19 ₉	25°17'34".3N、119°42'28".6E	18 ₂
(7)25°17'38".2N、119°43'22".5E	17 ₁	25°17'37".5N、119°43'21".3E	16 ₆

图 号 60402[2015-116] 62002(1~6)[2015-117] 2311(2,5)[2015-116]

资料来源 上海海事测绘中心

119.台湾海峡 兴化湾及附近——浅水深变更

删除下列位置处的水深及等深线:

位置	内容
(1)25°19'18".9N、119°36'38".7E	4 ₆ (表5页编号32)
(2)25°19'07".5N、119°36'35".0E	2 ₃ (表5页编号47)
(3)上述(2)位置附近	2 ₉ (表5页编号47)

在下列位置处加绘水深及等深线:

位置	内容
(4)25°19'21".1N、119°36'40".0E	4 ₉ (表5页编号32)
(5)25°19'10".1N、119°36'38".3E	2 ₁ (表5页编号47)

图 号 60402〔2015-118〕 62002(2,5)〔2015-118〕 62661(1、2、4、5)〔2015-92〕
2311(2,5)〔2015-118〕

资料来源 上海海事测绘中心

120.台湾海峡 兴化湾及附近——浅水深变更(表5页编号31)

- (1)删除 25°18'35".2N、119°37'29".4E 位置处的“7₄”。
- (2)在 25°18'34".0N、119°37'30".6E 位置处加绘水深“8₂”。

图 号 60402〔2015-119〕 62002〔2015-119〕 62661(2)〔2015-119〕 2311〔2015-119〕

资料来源 上海海事测绘中心

121.南海 广州港 南沙港区——灯浮标变更

- (1)删去 22°47'56".2N、113°35'24".8E 处的“(2)快”。
- (2)在 22°47'57".7N、113°35'28".4E 位置处加绘“(2)红”。

图 号 84215〔2015-45〕 84233〔2015-45〕

资料来源 粤航警(2015)0005号

122.南海 广州港 南沙港区——设置 AIS 虚拟航标

在 22°48'12".4N、113°35'22".0E 处加绘“(3)AIS”。

注: AIS 显示名称:NAN SHA HUO YUN 3 MMSI:994136601

发射模式:自主连续 航标类型:右侧标

图 号 84215〔2015-121〕 84233〔2015-121〕

资料来源 粤航警(2015)0005号


123.南海 珠江口 坭洲水道——撤除灯浮标

删除 22°56'16".3N、113°33'20".6E 处的“(2)红”。

图 号 84216〔2014-1278〕 84235〔2014- 〕

资料来源 粤航警(2015)0006 号

124.南海 珠江口 坭洲航道——设置 AIS 虚拟航标

在 $22^{\circ}56'12''.9N$ 、 $113^{\circ}33'15''.0E$ 处加绘“V-AIS”。

注：AIS 显示名称:HONG YUAN AIS MMSI:994136602

发射模式:自主连续 航标类型:左侧标

图 号 84216〔2015-123〕 84235〔2015-123〕

资料来源 粤航警(2015)0006 号

125.南海 海南岛——撤除 AIS 基站变更

删去 $19^{\circ}45'41''.3N$ 、 $109^{\circ}12'01''.6E$ 处的“AIS”。

图 号 04001〔2014-1472〕 04002〔2014-1471〕 04401〔2014-1471〕 3316〔2014-1445〕

资料来源 交南航保海口标字(2014)037 号

临时通告

126. 黄海 大连港 大窑湾港区——疏浚工程(临)

自 2014 年 6 月 26 日至 2015 年 6 月 30 日,在以下五点连线水域范围内昼夜进行大连港大窑湾汽车码头航道清淤疏浚施工区域三工程:

(1)39°01'48".7N、121°50'55".4E

(2)39°01'44".0N、121°51'00".3E

(3)39°01'41".0N、121°51'18".1E

(4)39°01'45".2N、121°51'23".1E

(5)39°01'50".8N、121°51'00".6E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、18 频道守听。其他船舶进入施工作业水域前应提前 2 小时通知施工单位组织避让。

图 号 12333 12334

资料来源 连海事航字(2014)027、065 号

127. 渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自 2015 年 1 月 1 日至 6 月 30 日,在以下四点连线范围内昼夜进行黄骅港综合港区、散货港区 10 万吨、20 万吨级航道维护性疏浚工程:

(1)38°21'54".6N、117°52'51".2E

(2)38°21'48".7N、117°52'55".5E

(3)38°33'38".8N、118°19'13".3E

(4)38°33'46".7N、118°19'07".0E

倾倒区:以 38°36'00".0N、118°09'34".3E 为圆心,半径 1.5km.

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08 频道守听。过往船舶通过该施工航段时,均应加强瞭望,提前与施工船商定避让方式,施工船负责避让至不碍航水域,以策安全。倾倒区禁止无关船舶进入。

图 号 24101 24112 24113

资料来源 冀沧海事航字(2015)001 号

128. 渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自 2015 年 1 月 5 日至 6 月 30 日,在以下十二点连线范围内昼夜进行 2015 年黄骅港航道(煤炭港区)维护疏浚工程:

(1)38°19'39".0N、117°52'34".0E

(2)38°18'55".0N、117°51'57".0E

(3)38°18'55".0N、117°52'45".0E

- (4)38°19'17".0N、117°53'17".0E
- (5)38°19'08".0N、117°53'28".0E
- (6)38°19'33".0N、117°54'07".0E
- (7)38°19'57".0N、117°53'47".0E
- (8)38°21'37".0N、117°56'53".0E
- (9)38°32'05".0N、118°20'09".0E
- (10)38°31'48".0N、118°20'21".0E
- (11)38°21'20".0N、117°57'06".0E
- (12)38°19'47".0N、117°54'15".0E

倾倒地:以 38°36'00".0N、118°09'34".0E 为圆心,半径 1.5km.

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、16 频道守听。过往船舶须提前 1 小时与施工船联系,施工船负责避让,以确保安全。

图 号 24101 24112 24113

资料来源 冀沧海事航字(2015)002 号

129.南海 珠海港 九洲港区——撤除灯浮标(临)

删去下列位置处的灯浮标符号及注记:



名称	位置	内容
(1)九洲港临时 1 号灯浮	22°13'06".5N、113°35'48".0E	(临1)  闪红 4s
(2)九洲港临时 2 号灯浮	22°13'06".5N、113°35'51".1E	(临2)  闪绿 4s

图 号 84206 84218 84248

资料来源 粤海事桥航通(2015)001 号

130.南海 珠海港 九洲港区——灯浮标移位(临)

22°13'47".5N、113°35'38".2E 处的九洲港 12 号灯浮移位至 22°13'47".9N、113°35'36".1E 处,其他不变。

图 号 84206 84218 84248

资料来源 粤海事桥航通(2015)001 号

131.北部湾 涠洲岛附近——钻井作业(临)

自 2014 年 11 月 30 日至 2015 年 9 月 30 日,“海洋石油 931”钻井平台在以 20°45'18".6N、108°52'13".2E 为中心,1M 为半径的水域范围内进行钻井作业;作业平台按规定显示信号;过往船舶应加强瞭望,避免进入平台作业水域,以策安全。

图 号 04002 3316

资料来源 桂航警(2014)0061 号

132.南海 海南岛 三亚港西南方——码头工程施工(临)

自 2014 年 12 月 30 日至 2016 年 12 月 30 日,昼夜在海南岛莺歌海附近,即下列五点连线水域范围内进行码头工程施工:

(1)18°31'03".0N、108°41'02".1E

(2)18°33'09".8N、108°40'28".9E

(3)18°33'08".7N、108°38'57".2E

(4)18°30'29".0N、108°38'59".3E

(5)18°30'30".2N、108°40'38".6E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让,以策安全。

图 号 03002 3317

资料来源 三亚海事航字(2014)022 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街 62 号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路 40 号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2061

定 价:8.00 元

网上购书: / www.chinasybook.com