



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

第4期(总第694期)

项数 (74-103)

2015年1月26日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

书 名: 中国沿海港口航道图改正通告
著 作 者: 中华人民共和国海事局
责任编辑: 杨 川
出版发行: 人民交通出版社股份有限公司
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号
网 址: <http://www.chinasybook.com>
销售电话: (010) 64981400, 59757915
总 经 销: 北京交实文化发展有限公司
印 刷: 上海海图图书印刷厂
开 本: 880 × 1230 1/16
印 张: 2.5
字 数: 46 千
版 次: 2015 年 1 月第 1 版
印 次: 2015 年 1 月第 1 次印刷
书 号: 15114·2058
定 价: 8.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	9
改正通告	12
临时通告	19
本月失效的临时通告清单	25
有效临时通告索引	26
海区情况报告表	35
《海区情况报告表》情况说明	36

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	12312	大连内港及附近	1:25000	2015年1月第1版	
2	36124	青岛港大港区	1:6000	2015年1月第2版	
3	36126	黄岛油港区	1:10000	2015年1月第4版	
4	36127	黄岛前湾港区	1:10000	2015年1月第4版	
5	81220	韩江口及附近	1:30000	2015年1月第1版	新增
6	84212	马友石至内伶仃	1:30000	2015年1月第3版	
7	88302	新寮岛至碓洲岛	1:40000	2015年1月第1版	新增
8	88502	乌石港	1:10000	2015年1月第1版	新增
9	88503	海康港及企水港	1:15000	2015年1月第1版	新增

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	12312	大连内港及附近	1:25000	2014年12月第1版	
2	36124	青岛港大港区	1:6000	2012年8月第1版	
3	36126	黄岛油港区	1:10000	2013年6月第3版	
4	36127	黄岛前湾港区	1:10000	2013年7月第3版	
5	84212	马友石至内伶仃	1:30000	2013年6月第2版	

二、通航信息

1.关于发布天津港 30 万吨级航道有关资料的通告

天津港 30 万吨级航道自本通告发布之日起投入使用，航道相关参数和船舶富余水深要求详见附件。各航船驾引人员进出港口前应详细了解航道水深变化情况。希各航船注意。

附件：

天津港 30 万吨级航道参数及船舶富余水深要求

天津港 30 万吨级航道全长约 35.35km, 航道里程: 12+200—47+500(起点: 47+500, 终点: 12+200)

航道有效宽度: 47+500—36+000 段 320m; 36+000—12+200 段 397m。

航道设计底标高: -22.0m

航道通航底标高: -21.4m

航道边坡坡度: 1:5

备淤深度: 0.6m

航道方位:

47+500—36+000: $306^{\circ}48'17''.7$ — $126^{\circ}48'17''.7$

36+000—23+924: $281^{\circ}43'17''.7$ — $101^{\circ}43'17''.7$

23+924—13+493: $280^{\circ}14'56''.3$ — $100^{\circ}14'56''.3$

13+493—12+200: $281^{\circ}36'17''.7$ — $01^{\circ}36'17''.7$

航道北边线:

起点: $38^{\circ}51'30''.4N$ 、 $118^{\circ}13'29''.4E$

转向点 1: $38^{\circ}55'19''.5N$ 、 $118^{\circ}06'57''.6E$

转向点 2: $38^{\circ}56'38''.0N$ 、 $117^{\circ}58'54''.0E$

转向点 3: $38^{\circ}57'38''.0N$ 、 $117^{\circ}51'47''.6E$

终点: $38^{\circ}57'46''.4N$ 、 $117^{\circ}50'55''.5E$

航道中轴线:

起点: $38^{\circ}51'26''.3N$ 、 $118^{\circ}13'25''.4E$

转向点 1: $38^{\circ}55'12''.9N$ 、 $118^{\circ}06'57''.9E$

转向点 2: $38^{\circ}56'31''.6N$ 、 $117^{\circ}58'52''.4E$

转向点 3: $38^{\circ}57'31''.7N$ 、 $117^{\circ}51'46''.1E$

终点: $38^{\circ}57'40''.1N$ 、 $117^{\circ}50'53''.8E$

航道南边线:

起点: $38^{\circ}51'22''.1N$ 、 $118^{\circ}13'21''.4E$

转向点 1: $38^{\circ}54'51''.5N$ 、 $118^{\circ}07'23''.4E$

转向点 2: $38^{\circ}55'12''.5N$ 、 $118^{\circ}06'20''.2E$

转向点 3: $38^{\circ}56'25''.3N$ 、 $117^{\circ}58'50''.8E$

转向点 4: $38^{\circ}57'25''.4N$ 、 $117^{\circ}51'44''.5E$

终点: $38^{\circ}57'33''.8N$ 、 $117^{\circ}50'52''.2E$

注: 25 万吨级及以上船舶在天津港 30 万吨级航道航行, 船舶航速 8 节以上时富余水深不低于船舶吃水的 13%, 船舶航速低于 8 节时富余水深不低于船舶吃水的 11%。

资料来源 津海事(2014)航字第 110 号

2.关于公布《天津港复式航道船舶航行规则》的通告

根据《关于公布〈天津港复式航道船舶航行规则〉的通知》(津海通航〔2014〕407号),《天津港复式航道船舶航行规则》将于2015年1月1日起正式实施,具体内容详见附件。

希各航船注意。

附件:

天津港复式航道船舶航行规则

第一条 本规则作为《天津海事局船舶交通管理系统安全监督管理实施细则》的补充,适用于在天津港复式航道水域范围内航行、停泊和作业的船舶、设施(船舶、设施以下统称为船舶)及其所有人、经营人、代理人和有关单位及人员。

第二条 本规则中下列用语含义为:

(一)“复式航道”是由警戒区、部分天津港主航道(航道里程22+465至13+910,即29号灯浮至39号灯浮)和南北两侧小船航道构成的可供船舶进出港航行的水域。

(二)“警戒区”是指防波堤内,39号灯浮(航道里程13+910)与北、西警戒线之间的通航水域。

(三)“小船航道”是指主航道南、北两侧供“小型船舶”进出港航行宽度为100m的航道。

1.“北侧小船航道”是指主航道北侧“小型船舶”进港航道。航道起点位于N29号浮标(航道里程22+465);航道终点位于N39号灯浮(航道里程13+910)。

2.“南侧小船航道”是指主航道南侧“小型船舶”出港航道。航道起点位于S30号浮标(航道里程22+465);航道终点位于S40号灯浮(航道里程13+910)。

(四)“小型船舶”是指万吨级及其以下并且船长小于等于146m、船宽小于等于22m、吃水符合限制条件的船舶。但不包括以下类型船舶:

1.客渡船、客滚船、高速客船;

2.载运危险货物船舶和船宽大于17.5m的油船;

3.从事拖带作业的船舶;

4.装运大型化工容器、集装箱装卸桥吊和岸吊整机或散件、石油勘探平台、分段船体、船体上层建筑等超大型货物的船舶。

(五)“载运危险货物船舶”是指载运下列物质的船舶:

1.载运100吨及以上爆炸品;

2.散装运输MARPOL73/78附则II规定的X类或Y类危险化学品;

3.载运闪点(闭杯)23°C以下的散装易燃液体;

4.散装液化气体;

5.核动力船舶或载运核燃料、核废料。

(六)警戒线

1.“北警戒线”是指东突堤工作船码头北灯桩与东疆港区预制场码头南端点的连线。(北灯桩:38°58′34″.4N、117°47′23″.6E;预制场码头南端点:38°58′54″.8N、117°47′49″.0E)。

2.“西警戒线”是指东突堤工作船码头南灯桩与南疆9号煤炭码头东端点之间的连线。(南灯桩:38°58′23″.5N、117°47′17″.8E;南疆9号煤炭码头东端点:38°58′02″.9N、117°47′08″.0E)。

第三条 复式航道按照充分利用航道资源的原则,实行大船小船分流、分道通航。

(一)“小型船舶”使用主航道两侧的“小船航道”航行。进港“小型船舶”使用“北侧小船航道”,出港“小型船舶”使用“南侧小船航道”,“小船航道”实行单向通航;

(二)其他船舶使用主航道航行;

(三)VTS中心可根据航道当时的通航状态,适当调整“小型船舶”所使用的航道;

(四)主航道满足所有船舶进出港动态或者“小船航道”因条件受限无法使用时,“小型船舶”使用主航道进出港。

第四条 船舶进出复式航道水域应在下列情况下通过甚高频无线电话(以下简称VHF)向VTS中心报告船名、位置、动态及VTS中心需要了解的其他情况:

(一)“小型船舶”进港驶入北侧小船航道前;

(二)北港池船舶,出港通过北警戒线时。

第五条 遇有下列情形之一时,“小船航道”禁止船舶通航:

(一)风力大于7级;

(二)视程小于1000m;

(三)冰况信号3;

(四)临时交通管制时。

第六条 “小型船舶”在“小船航道”内航行时,船舶富余水深不得低于1.3m。

第七条 “小型船舶”在“小船航道”内航行时,航速不得超过13节,未经允许,航速不得低于5节。

第八条 船舶在航道航行时除应遵守《1972年国际海上避碰规则》和《天津海事局船舶交通管理系统安全监督管理实施细则》外,还应遵守下列避让规则:

(一)南、北侧小船航道航行船舶,应避免与主航道航行船舶长时间并排行驶。

(二)船舶应尽量保持在规定的航道内航行,需要变换航道时应谨慎,保持正规瞭望,主动避让在航道内直行的船舶,并应与航标保持足够的安全距离。

(三)“小船航道”内实行单向通航,航行船舶须与前船至少保持本船6倍船长以上安全距离,未经允许禁止船舶在“小船航道”内追越或者在航道内掉头。除紧急情况外,未经允许,禁止船舶在警戒区水域内锚泊或者掉头。

(四)使用主航道进出港的船舶,未经允许不得穿越“小船航道”。

(五)自散化锚地、南锚地起锚进港及在航道南侧等候进港的船舶驶入航道时,不得影响在航道内正常航行的船舶。

(六)在复式航道内从事航道维护作业的工程船舶,应当主动协调避让在航道内正常航行的其他船舶,遇限于吃水船舶使用航道时,工程船舶应避让出航道。

第九条 除遵守本规则其他条款外,进出港船舶还应遵守下列通航规定:

(一)进港靠泊北港池码头的“小型船舶”,进入防波堤口门后,沿主航道北侧水域驶入北港池。

(二)进港靠泊北港池码头的其他船舶,过 39 号灯浮(航道里程 13+910)后,尽早择机进入主航道北侧水域,通过该水域驶入北港池。

(三)进港靠泊东突堤以西港区的“小型船舶”,过 39 号灯浮(航道里程 13+910)后,尽早择机驶入主航道航行。

(四)进港靠泊东突堤以西港区的其他船舶,进入防波堤后继续沿主航道航行。

(五)“小型船舶”,出港驶过 46 号灯浮(南疆 15 号码头东侧)后应尽快驶离主航道,进入主航道南侧水域行驶。

(六)其他船舶,出港直接利用主航道行驶。

第十条 进入复式航道“警戒区”的通航船舶,应谨慎驾驶,与周围船舶及 VTS 之间保持通信畅通,按本规则要求进行航行、等待、变换或者穿越航道。

第十一条 本规则自 2015 年 1 月 1 日起实施,《天津港复式航道船舶航行规则(试行)》同时废止。

注:相关材料电子版可从天津海事局外网(<http://www.tjmsa.gov.cn>)信息公开-政务公开栏下载。

资料来源 津海事(2014)航字第 114 号

3.关于日照港岚山港区港内锚地调整的通告

各有关单位、船舶:

日照港岚山港区南作业区港内锚地选划方案已经主管机关批复同意,根据新锚地设置和港内航道建设情况,需同时对现有部分锚地进行调整,对港内锚地进行统一编号。为保障船舶航行、停泊和作业安全,现将有关事项通告如下:

1)新选划锚地范围

1 号锚地为以下四点连线围成的水域:

35°05'12".8N、119°42'53".3E

35°03'35".5N、119°42'49".5E

35°03'32".4N、119°44'47".8E

35°05'09".7N、119°44'51".0E

2 号锚地为以下四点连线围成的水域:

35°02'05".1N、119°32'19".6E

35°00'27".8N、119°32'16".1E

35°00'16".0N、119°40'01".2E

35°01'53".3N、119°40'04".9E

3 号锚地为以下四点连线围成的水域:

35°05'33".5N、119°35'25".1E

35°03'46".5N、119°35'21".1E

35°03'39".1N、119°40'08".9E

35°05'26".1N、119°40'13".1E

2) 现有锚地调整情况

(1) 自本通告发布之日起,原岚山港区 1 号锚地范围调整为以下三点连线围成的水域:

35°02'12".0N、119°23'45".0E

35°02'01".0N、119°28'02".0E

35°00'20".0N、119°25'45".0E

锚地名称调整为港作锚地,锚地用途为供港内辅助船舶锚泊和进出港船舶应急使用。

(2) 自本通告发布之日起,取消原岚山港区 2 号锚地。

(3) 自本通告发布之日起,原岚桥液化泊位临时锚地(详见日海事航通〔2009〕022 号航行通告)名称变更为 4 号锚地,锚地范围及功能不变。

3) 有关要求及注意事项

(1) 受各种因素影响,岚山港区南作业区主航道口门以东新的 2 号锚地与 3 号锚地之间部分水域,2 号锚地东半部和锚地以东、以南水域存在碍航养殖网具,尚不具备航行和锚泊条件,待条件具备时,将另行通告。

(2) 港口辅助船舶在港作锚地锚泊。载运危险品的船舶根据吃水情况在 3 号锚地适当位置锚泊。其他船舶根据吃水情况在 1 号和 2 号锚地适当位置锚泊。进行熏蒸检疫的船舶在 2 号锚地锚泊。对锚地的其他具体使用规定,在条件具备时另行通告。

(3) 船舶在锚地及附近水域航行、锚泊和作业时,应加强瞭望,谨慎驾驶,严格遵守相关法律、法规、规章和《日照船舶交通管理系统安全监督管理细则(暂行)》的规定,及时向岚山 VTS 报告动态,取得同意后方可进行。拟进入锚地锚泊的船舶必须提前向 VTS 中心申请锚位。

(4) 未经主管机关批准,任何单位和个人不得在上述锚地及港内其他水域设置、构筑设施或进行其他有碍航行安全的活动。

资料来源 日海事航通(2014)046 号

4. 关于盐城港大丰港区通用码头开通使用的通告

盐城港大丰港区通用码头已通过通航安全核查,即日起正式开通使用。现将有关事项通告如下:

1) 码头概况

大丰港区通用码头位于二期码头北侧,码头总长 560m,宽 53m,高程+11.10m,码头北端坐标为 33°14'45.5"N、120°51'25.4"E,码头南端坐标为 33°14'28.8"N、120°51'33.9"E,码头轴线走向 160°~340°。

码头外档布置 2 个 50000 吨级通用泊位(水工结构 100000 吨级),长 560m、宽 35m;码头内

档布置 3 个 5000 吨级通用泊位(水工结构 20000 吨级),长 500.6m、宽 18m。

码头通过引桥与陆域相连,引桥长 2938m,宽 18m,高程+11.1~+9.18m。引桥中心线东端点坐标 33°14'29.0"N、120°51'32.4"E、西端点坐标 33°13'54.8"N、120°49'47.9"E。

码头编号:外档自北向南依次为“通用码头 1 号泊位”、“通用码头 2 号泊位”,内档自北向南依次为“通用码头 3 号泊位”、“通用码头 4 号泊位”、“通用码头 5 号泊位”。

2)泊位水域和调头区

码头外档停泊区宽度 65m,设计底标高-14.1m。码头外档停泊水域前沿设椭圆形调头区,长轴长 670m、短轴长 558m,设计底标高为-14.1m。

码头内档停泊区宽度 37.6m,设计底标高-7.8m。码头内档停泊水域前沿设椭圆形调头区,长轴长 372m、短轴长 248m,设计底标高为-7.8m。

3)航道和助航设施

航道利用大丰港航道。码头设 2 座灯柱,详情见盐城海事局航行通告“大丰港水域新设灯柱两座”(盐海航[2014]010 号)。

4)注意事项

(1)靠离码头内档泊位须特别注意横流影响,应选择缓流时段,并应有拖轮协助。




(2) 船舶进出该码头,应遵守航行规则和有关规定,服从海事主管机关的交通组织,谨慎驾驶,使用安全航速,靠泊期间应保持足够的富余水深。

资料来源 盐海航(2014)047 号

5.关于港珠澳大桥第八阶段九洲港临时航路调整安全航行的通告

为了配合港珠澳大桥建设施工,保障施工水域通航安全,根据大桥施工进度安排,现将港珠澳大桥第八阶段九洲港临时航路调整航行安全有关事项通告如下:

1)从 2014 年 12 月 24 日 12:00 时起,封闭现九洲港临时航路,撤除九洲港 10 号、11 号、13 号灯浮。

名称	位置	内容
(1)九洲港 10 号灯浮	22°13'21".0N、113°35'40".4E	(10)  闪绿 4s(同闪)
(2)九洲港 11 号灯浮	22°13'22".5N、113°35'35".7E	(11)  闪红 4s(同闪)
(3)九洲港 13 号灯浮	22°13'33".7N、113°35'29".4E	(13)  闪红 4s(同闪)

2)从 2014 年 12 月 24 日 12:00 时起,开通港珠澳大桥桥梁工程 204 号至 205 号墩之间水域作为新的九洲港临时航路(下称“临时航路”),204 号墩位置为:22°13'19.98"N, 113°35'57.22"E, 205 号墩位置为:22°13'18.42"N, 113°35'54.77"E。临时航路有效宽度 65m,净空高度为 28.5m(当地理论最低潮面,下同),自然水深为 2.5m。

(1)调整九洲港 8、9、12 号灯浮位置,调整后位置如下:

名称	原位置	新位置
①九洲港 8 号灯浮	22°12'54".9N、113°36'01".3E	22°12'59.07"N、113°36'13.87"E

②九洲港 9 号灯浮 22°12'46".0N、113°36'01".1E 22°12'59.06"N、113°36'07.75"E

③九洲港 12 号灯浮 22°13'36".6N、113°35'34".1E 22°13'47.52"N、113°35'38.18"E

(2)在桥墩靠近临时航路一侧前、后设置警示牌和警示灯。警示牌为杆形,黄红相间,高 3m,宽 0.4m,警示灯灯质为连续快闪,黄光。

(3)在临时航路桥梁组合梁正中南、北位置均设置桥梁通航指示标识,即指示牌和蓝光灯。

3)临时航路船舶安全航行注意事项:

(1)在临时航路内,船舶不得追越、对遇。

(2)在临时航路内,货船限速 6 节以内,高速客船限速 10 节以内。

(3)拖带船队不得进入临时航路。

4)在港珠澳大桥轴线北侧、九州列岛西侧设置港澳小型船舶临时候泊区,候泊区长 840m,宽 450m,自然水深为 3.2mm 至 4.8m,位置如下:

L1:22°14'03.04"N,113°36'06.17"E

L2:22°13'51.33"N,113°36'15.60"E

L3: 22°14'07.70"N,113°36'39.07"E

L4: 22°14'19.41"N,113°36'29.65"E

上述四点连线区域。

5)船舶可结合自身对通航环境要求,航经九洲岛西侧或临时航路进出九洲港。其中,航经九洲岛西侧时,应将鸡笼岛置于左舷。

6)所有进入港珠澳大桥桥轴线上下游 3M 水域的船舶,必须守听 VHF09 及 16 频道。

7)港珠澳大桥施工船舶不得影响临时航路通航,按规定显示号灯号型,加强值班瞭望,并保持 VHF 全天候值守。

8)临时航路和港澳小型船舶临时候泊区使用截止时间另行通告。

资料来源 粤海事桥航通(2014)054 号

6.关于“勘探三号”钻井船在海上钻井作业的通告

自 2014 年 12 月 31 日至 2015 年 2 月 28 日,在海南三亚港偏南方向约 65M 处,“勘探三号”在以 17°10'50".6N、109°16'38".6E 为中心,2000m 为半径的水域范围内进行钻井作业;作业船按规定显示信号并保持 VHF16 频道守听;过往船舶应加强瞭望,避免穿越以作业船为中心,半径为 2000m 的水域范围,以策安全。如施工提前结束,将不再另行通告。

资料来源 琼海航(2014)056 号

索 引

1.地理区域索引


黄海	青岛港东北方	(75)
	青岛港	(100)
	日照港	(76)、(77)、(78)、(101)、(102)
渤海	盘锦港	(74)
	天津港	(97)、(98)
	烟台港	(99)
东海	灌河	(79)
	台州湾	(80)
	沙埕港	(81)
台湾海峡	兴化湾	(82)、(83)、(84)、(85)、(86)、(87)、 (88)、(89)、(90)、(91)、(92)
南海	汕头港	(93)、(103)
	大星山东南	(94)
	佳蓬列岛东南方	(95)
	碓洲岛东南方	(96)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
13001	74	
13144	74	
13149	74	
23101		97
23111		97
23113		98
23114		98
34122		99
34123		99
36001	75	
36002	75	
36122	75	
36123		100
36127		100
37001	76、77、78	
37101	76、77、78	
37111		101
37112		101
37122	76、77、78	102
37123		102
1303	74	
1305	75	
1306	75	
41211	79	
54232	80	
60402	87、92	
61121	81	
62002	82、85、86、87、88、89、90、91、92	
62632	83、84、85	
62661	82、83、84、85、86、87、88、89、90、91、92	
63001	82	
2311	82、86、87、92	
81001		103
81201		103
81202		103
81204	93	103

改正通告

74.渤海 盘锦港——存在沉船


在 $40^{\circ}36'59''.4N$ 、 $121^{\circ}59'49''.2E$ 处加绘“ (2014)”。

注:该沉船为“苏连云港货 2959”号。沉船侧翻于海底,呈东北-西南走向。

图 号 13001〔2014-1429〕 13144〔2014-1429〕 13149〔2014-1429〕 1303〔2014-1428〕

资料来源 天津海事测绘中心

75.黄海 青岛港东北方——存在沉船

在 $36^{\circ}04'18''.0N$ 、 $120^{\circ}33'24''.0E$ 处加绘“ 概位”。

注:该沉船为“湘株洲工-00700”号。船长 55.23m,宽 15.24m,排水量 853 吨。

图 号 36001〔2014-1405〕 36002〔2014-1407〕 36122〔2014-1405〕 1305〔2014-1436〕
1306〔2015-4〕

资料来源 航海通告 2015-(1)-2

76.黄海 日照港 岚山港区——撤除锚地

1.删除下列四点连线的锚地界线及注记:

(1) $35^{\circ}02'12''.7N$ 、 $119^{\circ}23'47''.7E$

(2) $35^{\circ}03'52''.7N$ 、 $119^{\circ}26'02''.7E$

(3) $35^{\circ}02'01''.7N$ 、 $119^{\circ}28'04''.7E$

(4) $35^{\circ}00'20''.7N$ 、 $119^{\circ}25'47''.7E$

2.删除下列四点连线的锚地界线及注记:

(5) $35^{\circ}03'00''.7N$ 、 $119^{\circ}32'23''.7E$

(6) $35^{\circ}03'00''.7N$ 、 $119^{\circ}36'02''.7E$

(7) $35^{\circ}00'00''.6N$ 、 $119^{\circ}36'02''.8E$

(8) $35^{\circ}00'00''.6N$ 、 $119^{\circ}32'23''.7E$

图 号 37001〔2015-4〕 37101〔2015-3〕 37122〔2015-3〕

资料来源 日海事航通(2014)46 号

77.黄海 日照港 岚山港区——划定锚地

1.用锚地界线连接下列四点内注“ N0.1”:

(1) $35^{\circ}05'12''.8N$ 、 $119^{\circ}42'53''.3E$

(2) $35^{\circ}03'35''.5N$ 、 $119^{\circ}42'49''.5E$

(3) $35^{\circ}03'32''.4N$ 、 $119^{\circ}44'47''.8E$

(4) $35^{\circ}05'09''.7N$ 、 $119^{\circ}44'51''.0E$

2.用锚地界线连接下列六点内注“^{N0.2}”:

(5)35°02'05".1N、119°32'19".6E

(6)35°00'27".8N、119°32'16".1E

(7)35°00'16".0N、119°40'00".0E(37122 东图廓交点)

(8)35°00'16".0N、119°40'01".2E

(9)35°01'53".3N、119°40'04".9E

(10)35°01'53".4N、119°40'00".0E(37122 东图廓交点)

3.用锚地界线连接下列六点内注“^{N0.3}”:

(11)35°05'33".5N、119°35'25".1E

(12)35°03'46".5N、119°35'21".1E

(13)35°03'39".3N、119°40'00".0E(37122 东图廓交点)

(14)35°03'39".1N、119°40'08".9E

(15)35°05'26".1N、119°40'13".1E

(16)35°05'26".4N、119°40'00".0E(37122 东图廓交点)

4.用锚地界线连接下列三点内注“^{港作}”:

(17)35°02'12".0N、119°23'45".0E

(18)35°02'01".0N、119°28'02".0E


(19)35°00'20".0N、119°25'45".0E

图 号 37001〔2015-76〕 37101〔2015-76〕

37122(5、6、7、10;11、12、13、16;17、18、19)〔2015-76〕

资料来源 日海事航通(2014)46号

78.黄海 日照港 岚山港区——锚地变更

下列四点连线的岚桥液化泊位临时锚地名称变更为“^{N0.4}”:

(1)35°04'04".0N、119°30'02".0E

(2)35°05'08".0N、119°30'02".0E

(3)35°05'09".0N、119°31'51".0E

(4)35°04'04".0N、119°31'52".0E



注:撤销 2010 年第 3 期 70 项临时通告。

图 号 37001〔2015-77〕 37101〔2015-77〕 37122〔2015-77〕

资料来源 日海事航通(2014)46号

79.黄海 灌河——存在沉船

在下列位置处加绘沉船:

位置	内容
(1)34°22'40".4N、119°47'44".2E	概位  据报
(2)34°22'59".4N、119°47'57".1E	概位  据报

注:这两艘沉船为钢质沉船。

图 号 41211〔2014-1208〕

资料来源 云海航(2015)001 号

80.东海 台州湾——撤除锚地

删除下列各点连接成的锚地:

(1)28°41′26″N、121°29′22″E

(2)28°41′10″N、121°32′38″E

(3)28°41′00″N、121°32′35″E

(4)28°41′15″N、121°29′19″E

注:自本通告发布之日起,禁止船舶在上述水域锚泊。过往船舶应谨慎驾驶、加强瞭望,保持VHF16、10 频道守听。

图 号 54232〔2014-1212〕

资料来源 台海航(2015)001 号

81.东海 沙埕港——敷设海底管道

用海底管道符号连接下列各点,并注记“水”:

(1)27°09′44″.1N、120°23′55″.8E

(2)27°09′43″.4N、120°24′45″.3E

(3)27°09′45″.5N、120°24′58″.4E


注:管道各点连线两侧各 200m 范围水域禁止船舶锚泊作业。


图 号 61121〔2014-763〕


资料来源 宁德海事航(2014)015 号

82.台湾海峡 兴化湾——障碍物变更

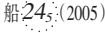
1.删除下列位置处的障碍物:

位置	内容
(1)25°13′32″.1N、119°24′45″.9E	 (2005)

(2)位置同(1)	
-----------	---

(3)25°18′14″.0N、119°26′10″.0E	 概位
-------------------------------	--

2.在下列位置处加绘障碍物:

位置	内容
(4)25°13′31″.3N、119°24′43″.9E	 船24 (2005)

(5)位置同(4)	 船24
-----------	---

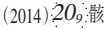
(6)25°18′13″.1N、119°26′10″.9E	 (2014)20 骸
-------------------------------	--

图 号 62002(1、3、4、6)[2015-40] 62661(1、3、4、6)[2015-40] 63001(1、4)[2015-23]
2311(2、3、5、6)[2015-24]

资料来源 上海海事测绘中心

83.台湾海峡 兴化湾——撤除浅水深

删除 25°23'59".5N、119°18'33".4E 位置处的“3”。

图 号 62632[2013-1468] 62661[2015-82]

资料来源 上海海事测绘中心

84.台湾海峡 兴化湾——浅水深变更

(1)删除 25°23'52".3N、119°18'23".8E 位置处的“4”及等深线。

(2)在 25°23'50".7N、119°18'23".4E 位置处加绘“4_s”及等深线。

图 号 62632[2015-83] 62661[2015-83]

资料来源 上海海事测绘中心

85.台湾海峡 兴化湾——存在浅水深

在下列位置处加绘浅水深及等深线：

位置	内容
(1)25°21'46".1N、119°21'59".2E	13 ₄
(2)25°21'57".1N、119°22'48".8E	17 ₅
(3)25°22'00".4N、119°22'37".6E	14 ₁

图 号 62002[2015-82] 62632[2015-84] 62661[2015-84]

资料来源 上海海事测绘中心

86.台湾海峡 兴化湾——浅水深变更

(1)删除 25°18'58".1N、119°27'28".3E 位置处的“19_岩”。

(2)在 25°18'58".4N、119°27'28".9E 位置处加绘“18_{5岩}”。

图 号 62002[2015-85] 62661[2015-85] 2311[2015-82]

资料来源 上海海事测绘中心

87.台湾海峡 兴化湾——存在浅水深

在 25°18'35".4N、119°36'01".0E 位置处加绘“13”。

图 号 60402[2015-22] 62002[2015-86] 62661[2015-86] 2311[2015-86]

资料来源 上海海事测绘中心

88.台湾海峡 兴化湾——存在浅水深

在下列位置处加绘浅水深及等深线:

位置	内容
(1)25°19'19".5N、119°30'37".8E	23 ₁
(2)25°17'55".9N、119°30'40".4E	9
(3)25°16'36".1N、119°28'47".7E	7 ₆
(4)25°17'36".6N、119°28'28".1E	13
(5)25°17'31".8N、119°28'22".3E	16 ₈
(6)25°17'34".6N、119°28'16".1E	14 ₃
(7)25°17'49".5N、119°28'14".8E	18 ₉
(8)25°17'57".4N、119°28'24".2E	16 ₈
(9)25°18'03".1N、119°28'16".8E	18 ₁
(10)25°17'58".0N、119°28'09".4E	17 ₄

图 号 62002(2、3、6)[2015-87] 62661[2015-87]

资料来源 上海海事测绘中心

89.台湾海峡 兴化湾——浅水深变更

1.删除下列位置处的浅水深:

位置	内容
(1)25°18'11".2N、119°31'26".5E	2 ₈
(2)25°18'56".0N、119°28'00".0E	21
(3)25°18'48".1N、119°25'17".7E	13 ₁

2.在下列位置处加绘浅水深及等深线:

位置	内容
(4)位置同(1)	1 ₈
(5)25°18'56".8N、119°28'01".2E	20 ₁
(6)位置同(3)	12 ₉

图 号 62002[2015-88] 62661(2、4~6)[2015-88]

资料来源 上海海事测绘中心

90.台湾海峡 兴化湾——存在浅水深

在下列位置处加绘浅水深:

位置	内容
(1)25°19'01".1N、119°27'50".9E	30
(2)25°19'11".2N、119°27'48".6E	22 ₆

(3)25°19'22".0N、119°27'52".0E	13 ₅
(4)25°19'22".9N、119°27'08".7E	17 ₅
(5)25°19'43".7N、119°27'52".0E	19 ₈
(6)25°18'58".8N、119°29'43".9E	16 ₆
(7)25°21'40".4N、119°26'36".0E	17 ₅

图 号 62002(2~7)[2015-89] 62661[2015-89]

资料来源 上海海事测绘中心

91.台湾海峡 兴化湾——存在浅水深

在下列位置处加绘浅水深:

位置	内容
(1)25°19'07".1N、119°24'16".3E	13 ₅
(2)25°14'36".5N、119°24'50".5E	18 ₄
(3)25°14'24".6N、119°24'43".1E	15 ₃
(4)25°19'02".3N、119°22'52".4E	5 ₂
(5)25°16'42".3N、119°24'40".1E	6 ₁
(6)25°16'13".1N、119°22'36".3E	5 ₂
(7)25°19'02".1N、119°23'41".2E	12 ₆

图 号 62002[2015-90] 62661[2015-90]

资料来源 上海海事测绘中心

92.台湾海峡 兴化湾——浅水深变更

1.删除下列位置处的浅水深:

位置	内容
(1)25°19'08".0N、119°35'48".8E	2 ₇
(2)25°17'39".0N、119°41'04".3E	6
(3)25°17'40".3N、119°41'52".5E	9 ₂
(4)25°17'12".1N、119°41'31".4E	12
(5)25°16'41".2N、119°41'41".8E	4 ₄

2.在下列位置处加绘浅水深:

位置	内容
(6)25°19'10".9N、119°35'48".6E	0 ₁
(7)25°17'38".5N、119°41'04".4E	9 ₁
(8)25°17'39".1N、119°41'54".0E	9
(9)25°17'13".4N、119°41'29".1E	10 ₉
(10)25°16'42".0N、119°41'40".7E	4 ₆

图 号 60402〔2015-87〕 62002(2~10)〔2015-91〕 62661(6)〔2015-91〕
2311(2、5、7、10)〔2015-87〕

资料来源 上海海事测绘中心

93.南海 汕头港——设置灯浮标

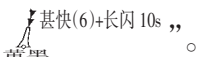
在 23°17'06".5N、116°47'53".1E 处加绘“”。

图 号 81204〔2014- 〕

资料来源 粤航警(2014)0272 号

94.南海 大星山东南——沉船移位

22°25'12".0N、115°02'48".0E 处的“概位 沉船据报(2014)”沉船移位至 22°25'06".0N、115°02'58".0E 处，其他不变。

注：该沉船为“福远渔 680”。

图 号 83001〔2014-1467〕 3313〔2015-25〕

资料来源 粤航警(2015)0002 号

95.南海 佳蓬列岛东南方——存在沉船

在 21°45'18".0N、114°09'12".0E 处加绘“概位 沉船据报(2015)”。

注：该船为“粤汕尾渔 12062”轮，于 2015 年 1 月 3 日沉没。

图 号 84001〔2014-1468〕 3314〔2015-60〕

资料来源 粤航警(2015)0001 号

96.南海 碓洲岛东南方——设置沉船标

在下列位置处加绘应急沉船示位标：

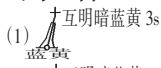

名称	位置	内容
(1)“宏翔 538”沉船 1 号灯浮	20°47'57".0N、110°44'02".8E	(1)  互明暗蓝黄 3s
(2)“宏翔 538”沉船 2 号灯浮	20°47'55".1N、110°43'57".6E	(2)  互明暗蓝黄 3s

图 号 87001(图上不改)〔2015-63〕 88001(图上不改)〔2015-63〕

3315(图上不改)〔2015-63〕

资料来源 粤航警(2014)0288 号

临时通告

97.渤海 天津港——水深测量(临)

自 2014 年 4 月 1 日至 2015 年 3 月 31 日,在天津港闸西航道、闸东各港池、泊位及天津港主航道范围内白天进行 2014 年度天津港常规水深及浅滩水深测量作业。具体包括:闸西航道、客运港池、一港池、二港池、三港池、四港池、北港池、集装箱码头港池、环球滚装港池、汇盛码头港池、南疆石化港池、煤码头港池、邮轮母港港池、30 万吨原油码头港池、主航道及复式航道,航道测量至 1 号、2 号灯鼓,即航道里程 47+500 处。

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF14 频道守听。施工船和进出港船舶应加强联系,遇有询问时应及时、准确地向对方报告本船位置、航速等,以策安全。

图 号 23101 23111

资料来源 津海事(2014)航字第 016、112 号

98.渤海 天津港——挖泥作业(临)

自 2014 年 10 月 28 日至 2015 年 4 月 30 日,在以下两个区域连线水域范围内昼夜进行天津港南疆通用散货泊位(南 9 号、南 10 号)港池、泊位、岸坡挖泥施工作业:

区域一:

(1)38°58'20".4N、117°47'11".8E

(2)38°58'21".3N、117°47'20".1E

(3)38°58'20".5N、117°47'25".2E

(4)38°58'17".8N、117°47'24".4E

区域二:

(5)38°58'04".5N、117°46'59".6E

(6)38°58'01".3N、117°47'20".1E

(7)38°58'08".4N、117°47'21".5E

(8)38°58'11".6N、117°47'01".9E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09、14 频道守听。过往船舶航经施工水域附近时,应慢速行驶,以策安全。

图 号 23113 23114

资料来源 津海事(2014)航字第 090、115 号

99.渤海 烟台港 龙口港区——航道拓宽工程(临)

自 2013 年 1 月 12 日至 2015 年 6 月 30 日,在以下八点连线水域范围内进行龙口港 10 万吨级航道拓宽工程:

(1)37°40'46".0N、120°12'18".0E

(2)37°38'19".0N、120°14'31".0E

(3)37°38'32".0N、120°18'16".0E

(4)37°38'42".0N、120°18'08".0E

(5)37°38'33".0N、120°14'50".0E

(6)37°38'39".0N、120°14'36".0E

(7)37°38'55".0N、120°14'13".0E

(8)37°40'51".0N、120°12'28".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF12 频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34122 34123

资料来源 烟海事航通(2013)0001 号 &(2014)0067 号

100. 黄海 青岛港——水下炸礁(临)

自 2014 年 12 月 25 日至 2015 年 6 月 24 日,在以下八点连线水域范围内昼夜进行北海救助局青岛救助基地工程水下炸礁:

(1)36°00'58".8N、120°16'53".4E

(2)36°00'57".6N、120°16'49".2E

(3)36°00'55".8N、120°16'49".2E

(4)36°00'54".0N、120°16'43".2E

(5)36°00'49".2N、120°16'45".0E

(6)36°00'49".8N、120°16'46".2E

(7)36°00'46".8N、120°16'49".2E

(8)36°00'49".8N、120°17'01".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、67 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,保持安全距离,谨慎驾驶,与施工船加强联系,以策安全。

图 号 36123 36127

资料来源 青海事航通(2014)0025 号

101. 黄海 日照港 石臼港区——工程施工(临)

自 2012 年 12 月 19 日至 2015 年 6 月 30 日,在以下六点连线范围内进行日照港石臼港区西区四期工程施工作业:

(1)35°20'44".0N、119°31'48".1E

(2)35°20'44".1N、119°32'02".3E

(3)35°20'42".0N、119°32'05".0E

(4)35°20'12".2N、119°33'20".1E

(5)35°19'57".1N、119°32'13".1E

(6)35°19'57".0N、119°31'48".4E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF14、16 频道守听。过往施工水域附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37111 37112

资料来源 日海事航通(2012)032 号、(2014)052 号

102.黄海 日照港 岚山港区——疏浚工程(临)

自 2014 年 8 月 16 日至 2015 年 6 月 30 日,在以下七点连线水域范围内昼夜进行日照港岚山港区中作业区岚桥 3 号、4 号液体散货泊位港池、航道疏浚施工:

(1)35°07'23".5N、119°23'29".5E

(2)35°07'29".8N、119°23'50".3E

(3)35°07'12".1N、119°23'58".3E

(4)35°06'34".9N、119°24'50".4E

(5)35°06'23".4N、119°24'55".5E

(6)35°07'07".7N、119°23'53".6E

(7)35°07'19".1N、119°23'28".3E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09、16 频道守听。过往施工水域附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37122 37123

资料来源 日海事航通(2014)033、051 号

103.南海 汕头港——灯桩暂停使用(临)

23°17'11".1N、116°47'51".6E 处的汕头港防沙堤堤头灯桩因倒塌暂停使用。

图 号 81001 81201 81202 81204 3313

资料来源 粤航警(2014)0270 号

本月失效的临时通告清单

(1)渤海

230/2014	唐山港	设置临时倾倒区(唐山港京唐港区维护性疏浚物临时海洋倾倒区)
407/2014	莱州港	临时倾倒区(至 2015 年 1 月 5 日止)
848/2014	天津港	码头工程(至 2015 年 1 月 23 日止)
1284/2014	天津港	疏浚工程(至 2015 年 1 月 30 日止)

(2)黄海

70/2010	日照港	设置临时锚地
232/2014	青岛港	设置临时倾倒区(青岛港外航道扩建工程临时海洋倾倒区)
408/2014	威海	临时倾倒区(至 2015 年 1 月 19 日止)
853/2014	烟台港	爆破工程(至 2015 年 1 月 31 日止)
1122/2014	烟台港	防波堤工程(至 2015 年 1 月 31 日止)
1242/2014	烟台港	防波堤工程(至 2015 年 1 月 31 日止)
1359/2014	威海港	航道扩建工程(至 2015 年 1 月 23 日止)

(3)东海、台湾海峡

827/2012	泉州湾	水工作业(至 2015 年 1 月 15 日止)
861/2012	温州港	大桥工程(至 2015 年 1 月 10 日止)
1371/2012	泉州湾	工程施工(至 2015 年 1 月 31 日止)
1531/2012	海坛海峡	灯桩暂停发光(王井礁灯桩暂停发光)
1559/2012	海坛海峡南部	设置灯桩(王井礁临时灯桩)
593/2014	舟山群岛	码头建设工程(至 2015 年 1 月 31 日止)
829/2014	长江口	码头施工(至 2015 年 1 月 3 日止)
918/2014	瓯飞滩	围垦作业(至 2015 年 1 月 20 日止)
1015/2014	兴化湾	试桩作业(至 2015 年 1 月 31 日止)
1041/2014	湄洲湾	炸礁作业(至 2015 年 1 月 31 日止)
1042/2014	湄洲湾	疏浚作业(至 2015 年 1 月 31 日止)
1163/2014	台州湾	码头工程(至 2015 年 1 月 31 日止)
1204/2014	舟山群岛	疏浚作业(至 2015 年 1 月 31 日止)
1424/2014	石浦港	围涂工程(至 2015 年 1 月 31 日止)

(4)南海、北部湾

321/2013	海南岛	工程施工(至 2015 年 1 月 25 日止)
986/2013	茂名港	码头工程施工(至 2015 年 1 月 31 日止)
1399/2014	台山电厂航道	疏浚施工(至 2015 年 1 月 26 日止)
1400/2014	海南岛	钻井作业(至 2015 年 1 月 10 日止)

有效临时通告索引

(1)渤海

383/2010	天津港	临时设置灯浮标(防波堤 RT 施工区)
1160/2013	潍坊港	泊位工程(至 2015 年 7 月 31 日止)
406/2014	秦皇岛港	护岸回填工程(至 2015 年 6 月 30 日止)
623/2014	秦皇岛港	工程施工(至 2015 年 2 月 15 日止)
624/2014	秦皇岛港	沉箱运输(至 2015 年 2 月 15 日止)
772/2014	天津港	泊位工程(至 2015 年 4 月 8 日止)
773/2014	天津港	码头工程(至 2015 年 4 月 8 日止)
796/2014	东营港	防波堤工程(至 2015 年 12 月 30 日止)
797/2014	潍坊港	航道工程(至 2015 年 7 月 24 日止)
847/2014	秦皇岛港	围堤工程(至 2015 年 6 月 30 日止)
849/2014	天津港	码头工程(至 2015 年 5 月 20 日止)
907/2014	秦皇岛港	围堤工程(至 2015 年 11 月 30 日止)
908/2014	滨州	划定临时过驳区(至 2015 年 6 月 4 日止)
975/2014	东营港	吹填工程(至 2015 年 7 月 21 日止)
976/2014	东营港	道路工程(至 2015 年 4 月 20 日止)
977/2014	潍坊港	疏浚工程(至 2015 年 12 月 30 日止)
978/2014	潍坊港	疏浚工程(至 2015 年 10 月 31 日止)
1065/2014	秦皇岛港	沉箱拖运(至 2015 年 6 月 30 日止)
1152/2014	天津港	码头加固改造工程(至 2015 年 2 月 13 日止)
1153/2014	天津港	码头工程(至 2015 年 2 月 28 日止)
1154/2014	潍坊港	航道工程(至 2015 年 7 月 24 日止)
1325/2014	东营港	钻井作业(至 2016 年 9 月 24 日止)
1326/2014	东营港	钻井作业(至 2015 年 3 月 30 日止)
1327/2014	东营港	钻井作业(至 2015 年 3 月 30 日止)
1328/2014	东营港	钻井作业(至 2015 年 3 月 30 日止)
1350/2014	营口港	冬季换标(临)
1351/2014	营口港	冬季换标(临)
1352/2014	营口港	冬季换标(临)
1353/2014	盘锦港	冬季换标(临)
1354/2014	锦州港	冬季换标(临)
1355/2014	葫芦岛港	冬季换标(临)
1356/2014	唐山港	冬季换标(临)
1357/2014	天津港	冬季换标(临)
1358/2014	黄骅港	冬季换标(临)
1392/2014	长兴岛	冬季换标(临)
1393/2014	绥中港	冬季换标(临)

1394/2014	秦皇岛港	冬季换标(临)
1395/2014	天津港	疏浚工程(至 2015 年 4 月 30 日止)
1473/2014	唐山港	工程施工(至 2015 年 12 月 31 日止)
1474/2014	潍坊港	冬季换标(临)
1475/2014	莱州湾	冬季换标(临)
1476/2014	龙口港	冬季换标(临)
1477/2014	蓬莱港	冬季换标(临)
1491/2014	天津港	地质勘查(至 2015 年 03 月 20 日止)
1492/2014	唐山港	维修工程(至 2015 年 6 月 5 日止)
1493/2014	莱州湾	钻井作业(至 2015 年 5 月 28 日止)
1494/2014	莱州湾	礁体投放作业(至 2015 年 9 月 28 日止)
1495/2014	莱州湾	礁体投放作业(至 2015 年 11 月 28 日止)
29/2015	秦皇岛港	沉箱拖带(至 2015 年 7 月 31 日止)
30/2015	天津港	沉船打捞清除作业(至 2015 年 2 月 11 日止)
47/2015	渤海中部	海管铺设(至 2015 年 10 月 1 日止)
48/2015	渤海中部	安装作业(至 2015 年 10 月 31 日止)
65/2015	营口港	冬季换标(临)
66/2015	东营港	钻井作业(至 2015 年 3 月 16 日止)
97/2015	天津港	水深测量(至 2015 年 3 月 31 日止)
98/2015	天津港	挖泥作业(至 2015 年 4 月 30 日止)
99/2015	烟台港	航道拓宽工程(至 2015 年 6 月 30 日止)

(2) 黄海

504/2012	连云港港	临时撤除灯浮标(43 号灯浮标)
505/2012	连云港港	临时新设灯浮标(43-1 号灯浮标)
506/2012	连云港港	临时新设 AIS 虚拟航标(43 号)
896/2012	石岛港	划定临时航道(石岛新港临时航道)
1084/2012	废黄河口	撤除灯桩(翻身河口右灯桩)
214/2013	射阳港	灯浮标移位(射阳港 T7 号灯浮)
800/2014	日照港	防波堤工程(至 2015 年 3 月 1 日止)
852/2014	烟台港	防波堤工程(至 2015 年 3 月 31 日止)
910/2014	烟台港	船舶作业(至 2015 年 11 月 10 日止)
1155/2014	崂山湾	海洋牧场工程(至 2015 年 2 月 23 日止)
1156/2014	日照港	码头工程(至 2015 年 7 月 20 日止)
1226/2014	烟台港	防波堤工程(至 2015 年 2 月 28 日止)
1243/2014	烟台港	护岸加固改造工程(至 2015 年 3 月 31 日止)
1264/2014	盐城港	码头建造(至 2015 年 7 月 30 日止)
1287/2014	日照港	节水工程(至 2015 年 5 月 31 日止)

1288/2014	日照港	划定沉箱存放区(至 2015 年 7 月止)
1329/2014	烟台港	填海工程(至 2015 年 3 月 22 日止)
1330/2014	日照港	取土工程(至 2015 年 4 月 30 日止)
1391/2014	庄河港	冬季换标(临)
1419/2014	青岛港	吹填工程(至 2015 年 6 月 30 日止)
1420/2014	日照港	护岸工程(至 2015 年 6 月 30 日止)
1421/2014	连云港港	设置临时倾倒区(至 2017 年 6 月 17 日止)
1478/2014	烟台港	港池工程(至 2015 年 2 月 28 日止)
1479/2014	威海港	防波堤工程(至 2015 年 2 月 28 日止)
1496/2014	烟台港	疏浚工程(至 2015 年 3 月 5 日止)
67/2015	日照港	陆域回填工程(至 2015 年 3 月 31 日止)
68/2015	日照港	清淤工程(至 2015 年 3 月 25 日止)
100/2015	青岛港	水下炸礁(至 2015 年 6 月 24 日止)
101/2015	日照港	工程施工(至 2015 年 6 月 30 日止)
102/2015	日照港	疏浚工程(至 2015 年 6 月 30 日止)

(3)东海、台湾海峡

304/2002	厦门港	临时设置系船浮筒(A、B)
322/2003	舟山	系船浮筒变更(海警 1、海警 2)
22/2004	长江口	划定锚地([分流咀已撤除]、北导堤南、南导堤北疏浚船 A、B)
148/2004	长江口	划定临时抛泥区(9 号临时抛泥区)
543/2007	舟山群岛	划定临时锚地(台州港)
997/2007	浙江沿海	临时设置灯浮标(黄岙 1~3 号)
1077/2007	舟山群岛	临时设置灯浮标(大桥 1、2 号)
1079/2007	浙江沿海	临时设置系船浮筒(缉私 1、2 号)
894/2009	福建沿海	航道临时通航(泉州湾深水航道)
925/2009	福建沿海	设置临时锚地(宁德核电)
927/2009	福建沿海	设置虚拟航标(强宇 12 沉)
1319/2009	浙江沿海	临时设置灯桩(椒二桥临 2-5 号)
698/2010	福州港	灯桩暂停发光(牛礁灯桩)
699/2010	福州港	设置灯浮标(牛礁北、牛礁南)
700/2010	福州港	设置虚拟航标(牛礁)
702/2010	泉州湾	灯桩暂停发光(内港 SB 坝头)
818/2010	海门港	调整灯浮标(椒二桥临 1 号、临 6 号)
889/2010	泉州湾	灯桩熄灭(港心礁)
1016/2010	三门湾	设置灯浮标(海洋监测)
1220/2010	舟山群岛	划定锚地(衢山临时锚地)
68/2012	长江口	大桥通航(自 2011 年 12 月 24 日起)

510/2012	温州港	临时新设灯浮标(七都大桥临 1~6 号灯浮)
617/2012	浙江沿海	灯桩倒塌(甬台温灵江大桥 7 号)
662/2012	舟山群岛	海堤建造施工(至 2015 年 4 月 1 日止)
663/2012	飞云江	临时新设灯浮标(飞云江六桥临 1、2、7、8,警临 1、2 号灯浮)
755/2012	舟山群岛	促淤堤建造(至 2015 年 4 月 6 日止)
824/2012	舟山群岛	围涂工程(至 2015 年 6 月 15 日止)
860/2012	温州港	大桥工程(至 2015 年 6 月 30 日止)
1006/2012	舟山群岛	促淤堤建造(至 2015 年 4 月 1 日止)
1049/2012	飞云江	设置灯桩(飞云江六桥临 3、4 号灯桩)
1262/2012	洞头岛附近	设置灯浮标(洞跨桥警临 1~7 号)
1286/2012	温州湾	围涂工程(至 2015 年 9 月 10 日止)
1287/2012	温州湾	围涂工程(至 2015 年 8 月 20 日止)
1422/2012	瓯江口	围涂工程(至 2015 年 9 月 10 日止)
1524/2012	长江口	灯桩暂停发光(污水 2、3 号)
1525/2012	长江口	设置灯浮标(污水临 1、临 2、临 3 号)
1664/2012	舟山群岛	围涂工程(至 2015 年 9 月 19 日止)
1719/2012	南麂列岛	灯塔变更(平屿灯塔)
607/2013	湄洲湾	填海作业(至 2015 年 2 月 28 日止)
851/2013	厦门港	工程施工(至 2015 年 8 月 30 日止)
1382/2013	长江口	工程施工(至 2015 年 5 月 21 日止)
1383/2013	长江口	工程施工(至 2015 年 5 月 21 日止)
1430/2013	舟山群岛	围垦工程(至 2016 年 5 月 20 日止)
1520/2013	三门湾	围垦工程(至 2016 年 11 月 16 日止)
1547/2013	泉州湾	疏浚作业(至 2015 年 3 月 3 日止)
1548/2013	泉州湾	炸礁工程(至 2015 年 3 月 3 日止)
29/2014	洋山深水港区北侧	工程施工(至 2015 年 12 月 31 日止)
83/2014	舟山群岛	炸礁清除作业(至 2015 年 12 月 25 日止)
143/2014	舟山群岛	促淤堤建造施工(至 2016 年 11 月 24 日止)
147/2014	大港湾附近	设置过驳点(至 2016 年 12 月 27 日止)
160/2014	隆教湾	填海造地工程(至 2015 年 7 月 30 日止)
180/2014	舟山群岛	码头建造施工(至 2015 年 9 月 15 日止)
651/2014	舟山群岛	清礁作业(至 2015 年 3 月 15 日止)
653/2014	泉州湾	码头工程(至 2015 年 5 月 3 日止)
673/2014	台州湾	波浪仪设置(至 2015 年 5 月 20 日止)
801/2014	杭州湾	管线作业(至 2015 年 3 月 31 日止)
891/2014	舟山群岛	码头建造施工(至 2015 年 5 月 30 日止)
915/2014	舟山群岛	码头建造施工(至 2015 年 12 月 27 日止)
919/2014	飞云江口附近	大桥施工(至 2015 年 7 月 15 日止)

951/2014	沙埕港	大桥施工(至 2016 年 7 月 9 日止)
1014/2014	湄洲湾	泊位工程(至 2015 年 8 月 4 日止)
1016/2014	厦门港	工程作业(至 2015 年 2 月 1 日止)
1040/2014	三都澳港区	码头施工(至 2015 年 8 月 16 日止)
1125/2014	飞云江口	回填工程(至 2015 年 3 月 20 日止)
1126/2014	湄洲湾	吹填作业(至 2015 年 8 月 20 日止)
1165/2014	厦门港	泊位工程(至 2015 年 3 月 10 日止)
1189/2014	舟山群岛	码头改建(至 2015 年 4 月 30 日止)
1190/2014	鳌江口	围垦作业(至 2015 年 3 月 20 日止)
1191/2014	湄洲湾	泊位工程(至 2015 年 7 月 25 日止)
1265/2014	杭州湾	吹填作业(至 2015 年 9 月 30 日止)
1266/2014	石浦港附近	过驳作业(至 2015 年 10 月 31 日止)
1290/2014	长江口	工程施工(至 2015 年 11 月 30 日止)
1291/2014	舟山群岛	炸、清礁作业(至 2015 年 2 月 15 日止)
1294/2014	台州湾	工程施工(至 2015 年 12 月 31 日止)
1331/2014	舟山群岛	码头施工(至 2015 年 6 月 30 日止)
1332/2014	舟山群岛	围填施工(至 2016 年 5 月 7 日止)
1333/2014	舟山群岛	防波堤建造(至 2015 年 10 月 15 日止)
1334/2014	厦门港	清淤工程(至 2015 年 4 月 16 日止)
1396/2014	舟山群岛	爆破施工(至 2015 年 5 月 30 日止)
1397/2014	舟山群岛	试桩作业(至 2015 年 4 月 30 日止)
1422/2014	杭州湾	工程施工(至 2016 年 5 月 31 日止)
1423/2014	舟山群岛	围填施工(至 2015 年 8 月 31 日止)
1447/2014	厦门港	工程作业(至 2015 年 5 月 20 日止)
1448/2014	厦门港	泊位工程(至 2015 年 5 月 19 日止)
1497/2014	湄洲湾	海上作业(至 2015 年 6 月 30 日止)
49/2015	舟山群岛	码头工程(至 2015 年 6 月 20 日止)
50/2015	乐清湾	工程施工(至 2015 年 6 月 10 日止)
51/2015	温州港	大桥工程(至 2015 年 6 月 19 日止)

(4)南海、北部湾

419/2003	广州港	锚地暂停使用(南河道 5 号)
210/2004	珠江口	存在沉船(内伶仃岛西北处)
204/2005	湛江港	存在沉船(木质渔船)
416/2006	大星山角附近	存在沉船(渔船)
737/2009	珠江口	设置锚地(珠江口临 1、2、3 号锚地)
852/2009	珠江口	设置临时灯浮标(临 1-5)
243/2011	珠海港西南方	设置灯浮标(1、2 号)

786/2011	湛江港	设置 AIS 虚拟航标
843/2011	外罗门水道附近	设置沉船示位标
36/2012	珠海港	灯浮标移位(高栏港 H7 号)
228/2012	潮州港	灯浮标移位(大唐电厂 12 号灯浮)
313/2012	北部湾	工程施工(至 2015 年 2 月 18 日止)
352/2012	珠江口	灯浮标暂停发光(利成号沉船灯浮)
412/2012	铁山港	工程施工(至 2015 年 2 月 18 日止)
1171/2012	深圳港	灯浮标移位(大铲水道 D3 号灯浮)
1724/2012	珠江口	设置灯浮标(临 5~16 号)
219/2013	洋浦港	灯桩暂停使用(海南洋浦炼化成品油码头防波堤灯桩-F1)
269/2013	珠江	AIS 暂停使用(二号横越区 4 号灯浮)
494/2013	遮浪角附近	灯塔变更(遮浪岩灯塔)
981/2013	汕头港	爆破施工(至 2015 年 12 月 31 日止)
1055/2013	湛江港	撤除灯船(湛江港灯船)
1104/2013	珠江口	撤除灯浮标(2 号)
1217/2013	防城港	引导灯桩暂停使用(三牙引导灯桩前、后)
1315/2013	北海新港	灯桩暂停使用(北海新港引导灯桩前、后)
1433/2013	珠江口	采沙作业(至 2015 年 9 月 29 日止)
1435/2013	珠江口	灯桩暂停使用(大铲水道 6 号水中灯桩)
1457/2013	湛江港	灯桩暂停使用(霞海引导灯桩前、后)
1487/2013	靖海湾及附近	设置安全作业区
1488/2013	澳角锚地西南方	码头工程施工(至 2015 年 8 月 26 日止)
1489/2013	澳角锚地西南方	设置安全作业区
37/2014	海门湾附近	灯桩暂停使用(华能海门电厂 1、2、3 号)
39/2014	湛江港	灯浮标暂停使用(湛江港 2 号灯浮)
498/2014	铁山港	工程施工(至 2015 年 10 月 20 日止)
545/2014	汕头港附近	临时设置灯桩(外砂河大桥 1-14 号)
655/2014	珠江口	撤除灯浮标(港珠澳大桥 G9-1、G11-1 灯浮)
657/2014	海南岛	填海作业(至 2015 年 10 月 26 日止)
678/2014	海南岛	工程施工(至 2016 年 4 月 18 日止)
731/2014	珠江口	采沙作业(至 2015 年 12 月 15 日止)
783/2014	湛江港	工程施工(至 2015 年 5 月 31 日止)
784/2014	雷州半岛西岸	疏浚施工(至 2015 年 5 月 31 日止)
805/2014	珠江口	设置安全作业区(至 2015 年 5 月 26 日止)
831/2014	深圳港	工程施工(至 2015 年 6 月 12 日止)
893/2014	深圳港	工程施工(至 2015 年 5 月 31 日止)
953/2014	大亚湾	工程施工(至 2015 年 12 月 30 日止)
982/2014	茂名港	工程施工(至 2017 年 7 月 4 日止)

983/2014	琼州海峡	引导灯桩暂停使用(海安港引导灯桩前、后)
984/2014	琼州海峡	设置灯桩(海安港临时引导灯桩前、后)
985/2014	琼州海峡	工程施工(至 2015 年 6 月 30 日止)
1045/2014	湛江港	码头工程施工(至 2015 年 2 月 28 日止)
1109/2014	珠江口	设置灯浮标(临)
1110/2014	珠江口	采沙作业(至 2015 年 6 月 5 日止)
1127/2014	澳角锚地西南方	工程施工(至 2015 年 6 月 30 日止)
1128/2014	湛江港	灯桩暂停使用(雷公岭、南角尾灯桩)
1129/2014	湛江港	工程施工(至 2015 年 7 月 28 日止)
1130/2014	外罗门水道	灯桩暂停使用(下寮仔、白茅塘、邓宅、后海、下港、车路门桩)
1131/2014	铁山港	工程施工(至 2015 年 9 月 30 日止)
1132/2014	铁山港	设置安全作业区(临)
1166/2014	甲子角附近	工程施工(至 2015 年 2 月 28 日止)
1168/2014	珠江口	灯浮标移位(港珠澳大桥伶仃临时航道 LS1 号灯浮)
1169/2014	湛江港	疏浚施工(至 2015 年 7 月 15 日止)
1205/2014	珠江口	采沙作业(至 2015 年 2 月 22 日止)
1228/2014	广州港	设置 AIS 虚拟航标(临)
1229/2014	北海港	水工工程施工(至 2015 年 10 月 30 日止)
1271/2014	珠江口	采沙作业(至 2016 年 8 月 28 日止)
1272/2014	珠江口	吹填施工(至 2015 年 3 月 10 日止)
1273/2014	北海港	码头工程施工(至 2015 年 4 月 10 日止)
1360/2014	潮州港	工程施工(至 2016 年 6 月 1 日止)
1362/2014	雷州半岛东岸	灯桩暂停使用(高排灯桩)
1363/2014	雷州半岛西岸	灯桩暂停使用(水尾角、水尾村堤头、水尾村堤头右侧灯桩)
1398/2014	珠江口	采沙作业(至 2015 年 3 月 31 日止)
1425/2014	大鹏湾	码头工程施工(至 2015 年 4 月 21 日止)
1426/2014	珠江	疏浚施工(至 2015 年 10 月 27 日止)
1427/2014	琼州海峡	采沙作业(至 2016 年 3 月 2 日止)
1449/2014	大亚湾	码头工程施工(至 2015 年 12 月 31 日止)
1498/2014	汕头港	灯桩暂停使用(龟屿灯桩)
31/2015	濶洲岛附近	钻井作业(至 2015 年 3 月 15 日止)
52/2015	汕头港附近	工程施工(至 2015 年 2 月 22 日止)
69/2015	珠江口	采沙作业(至 2015 年 11 月 19 日止)
70/2015	广州港	工程施工(至 2015 年 6 月 30 日止)
71/2015	广州港	工程施工(至 2015 年 11 月 24 日止)
72/2015	广州港	工程施工(至 2015 年 11 月 19 日止)
73/2015	海南岛	疏浚施工(至 2015 年 4 月 30 日止)
103/2015	汕头港	灯桩暂停使用(防沙堤堤头灯桩)

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地 址: 天津市滨海新区中心商务区汇津街 62 号
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn 电 话: 022-58873986
传 真: 022-58873988 邮 编: 300450

东海航海保障中心上海海图中心

地 址: 上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号
E-mail: gztg@shmsa.gov.cn 电 话: 021-65806556
传 真: 021-65806556 邮 编: 200090

南海航海保障中心海事测绘处

地 址: 广州市海珠区滨江西路 40 号
E-mail: nhhbzzx@gdmsa.gov.cn 电 话: 020-89320336
传 真: 020-89320336 邮 编: 510235

中国海事航海图书资料发行网站

网 址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网 址: www.hydro.gov.cn

统一书号:15114·2058

定 价:8.00 元

网上购书: / www.chinasybook.com