



中国沿海港口航道图

改正通告

第 31 期(总第 669 期)

项数(894-921)

2014 年 8 月 4 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn
电话: (022)58873119 传真: (022)58873066 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn
电话: (021)65806386 传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn
电话: (020)34084083 传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn
中国海道测绘网 网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

一、出版物信息

1、新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23124	边防码头至黑猪河	1:5000	2014年7月第2版	
2	44212	高桥港至日晖港	1:10000	2014年7月第5版	

2、作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23124	边防码头至黑猪河	1:5000	2011年8月第1版	
2	44212	高桥港至日晖港	1:10000	2013年11月第4版	

一、通航信息

1.关于划定滨州临时过驳作业区的通告

一、自2014年6月5日至2015年6月4日起,划定滨州海上临时过驳作业区。临时过驳作业区位于套儿河口东北方向4海里处;长度3.6海里,宽度1.9海里长方形区域;本区域底质以泥沙为主,水深-7.5米;过驳货物以铝矾土为主,通过固定浮吊船和驳船进行过驳作业。临时过驳作业区为以下四点连线范围:

- (1)38°16'30".0N、118°18'24".0E
- (2)38°14'30".0N、118°18'24".0E
- (3)38°14'30".0N、118°22'00".0E
- (4)38°16'30".0N、118°22'00".0E

二、无过驳作业无关船舶不得进入作业区。过驳作业期间,作业船舶应显示正确的号灯、号型,保持VHF16频道畅通,加强与过往船舶联系。

资料来源 济海事航通(2014)015号

2.关于日照港岚山港区中作业区北港池航道调整的通告

各有关单位、船舶:

日照港岚山港区中作业区北港池航道(详见日海事航通[2014]003号)由10万吨级调整为15万吨级,目前调整工作已经完成,为保障船舶航行和作业安全,现将有关事项通告如下:

一、航道调整情况

航道调整方案为将航道向右侧进行单向拓宽,并相应调整右侧航标位置,将航道整体浚深至17.0米。调整后,航道中心线为A点(35°05'50".0N、119°26'37".0E)、B点(35°05'56".0N、119°

26'14".0E)、C点(35°06'16".0N、119°25'29".0E)和D点(35°06'37".0N、119°25'06".0E)之间的连线。AB段为该航道与岚山港区中作业区深水航道连接段,长度为613米,走向289°36'~109°36',口门宽度1398米;BC段为进港段,长度1284米,走向298°2'~118°2',宽度为320米;CD段为港池连接段,长度886米,走向318°50'~138°50'。

调整后航道的右边线变更为以下4点连线:35°05'53".8N、119°27'14".2E;35°06'02".8N、119°26'12".8E;35°06'16".4N、119°25'40".8E;35°06'33".0N/119°25'24".0E。

航道调整后,灯浮标的位置相应调整为:岚山港区401号灯浮标35°06'04".1N、119°26'14".0E;403号灯浮标35°06'17".7N、119°25'42".1E;405号灯浮标35°06'33".8N、119°25'25".7E;339号灯浮标与雷达应答器35°05'56".7N、119°27'04".9E。

本航道自2014年6月26日启用。

二、注意事项:

(一)船舶进出港口,应严格遵守相关法律、法规、规章及日照港口章程的规定,及时向岚山VTS报告船舶动态,取得同意后方可进行。

(二)未经主管机关批准,任何单位和个人不得在上述航道内设置、构筑设施或进行其它有碍航行安全的活动。

资料来源 日海事航通(2014)026号

3.关于“南海四号”在东方13-1平台井位钻井作业的通告

自2014年7月9日至2015年6月30日,“南海四号”在以18°36'48".5N、107°40'28".4E为中心,2000米为半径的水域范围内,进行“东方13-1”井位钻井作业;作业船按规定显示信号并保持VHF16频道守听;过往船舶应加强瞭望,避免进入作业水域,以策安全。

资料来源 琼海航(2014)030号

索 引

1、地理区域索引

渤海	秦皇岛港	(896)、(907)
	滨州	(908)
	渤海中部	(909)
黄海	烟台港	(910)
	威海港	(897)、(911)、(912)
	青岛	(913)
	日照港	(914)
	烂沙洋	(898)
东海	舟山群岛	(915)、(916)
	乐清湾	(917)
	甌飞滩	(918)
	飞云江口附近	(919)
	鳌江	(920)
	罗源湾附近	(899)
台湾海峡	东山港	(921)
南海	深圳港	(900)
	珠江口	(901)
	湛江港	(902)、(903)
	雷州半岛	(904)
	雷州半岛南岸	(905)
北部湾	流沙港	(906)
	海图改正	(894)、(895)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
21101	896	
21113		907
21115	896	907
24101		908
33001		909
34002	897	
34122	894	
34123	894	
34161		910
34166		910
34168	895	
35111		911、912
35113		911
36001		913
37101		914
37111		914
1302	897	
52136		916
52137		916
53132		915
55001		918、919
55123		918
55221		917
55251		917
55511		920
61002	899	
62121	899	
66411		921
2307	898	
2310		919
84001	901	
84002	901	
84206	900、901	
84212	900、901	
84213	900	
84220	900、901	

改正通告

894.海图改正

烟台港龙口港区 27 号、28 号、29 号通用泊位,位置标示需作调整:

27 号泊位应为 $37^{\circ}38'41''.6N$ 、 $120^{\circ}17'14''.7E$ 和 $37^{\circ}38'50''.8N$ 、 $120^{\circ}17'05''.8E$ 两点连线位置。

28 号、29 号泊位码头岸线为以下两点连线:(1) $37^{\circ}39'04''.6N$ 、 $120^{\circ}16'52''.7E$; (2) $37^{\circ}38'50''.9N$ 、 $120^{\circ}17'05''.8E$ 。28 号泊位 222 米,29 号泊位长 310 米。

图 号 34122[2014-863] 34123[2014-863]

895.海图改正

(1)删除 $37^{\circ}33'25''.5N$ 、 $121^{\circ}22'28''.0E$ 处“粮油码头”标识;

(2)烟台港芝罘湾港区 31 号客滚泊位应为 $37^{\circ}33'31''.0N$ 、 $121^{\circ}22'37''.1E$ 和 $37^{\circ}33'28''.8N$ 、 $121^{\circ}22'29''.9E$ 两点连线位置。

图 号 34168[2014-864]

896.渤海 秦皇岛港——灯桩移位

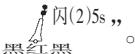
下列位置灯桩移位:

名称	原位置	新位置
(1)H-1 活节式灯桩	$39^{\circ}54'55''.2N$ 、 $119^{\circ}41'26''.6E$	$39^{\circ}54'35''.3N$ 、 $119^{\circ}41'24''.8E$
(2)H-2 活节式灯桩	$39^{\circ}54'54''.8N$ 、 $119^{\circ}41'33''.3E$	$39^{\circ}54'35''.0N$ 、 $119^{\circ}41'31''.7E$

图 号 21101(1)[2014-785] 21115[2014-785]

资料来源 航海通告 2009-(19)-621

897.黄海 威海港——撤除灯浮标

删除 $37^{\circ}51'40''.7N$ 、 $122^{\circ}15'54''.2E$ 处“”。

注:该灯浮标为“德山”轮沉船灯浮标。

图 号 34002[2014-864] 1302[2014-475]

资料来源 烟标警字(2011) 74 号

898.黄海 烂沙洋——撤除障碍物

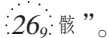
删除 $32^{\circ}10'24''.5N$ 、 $122^{\circ}34'31''.5E$ 位置处的“”。

图 号 2307[2014-865]

资料来源 沪海航(2014)352 号

899.东海 罗源湾附近——划定限制区

用禁渔、禁锚区边界线符号连接下列各点:

边线一:

(1)26°27′05″.5N、119°49′41″.4E

(2)26°26′42″.7N、119°51′26″.7E

(3)26°26′04″.9N、119°51′28″.7E

(4)26°24′50″.0N、119°50′32″.6E

边线二:

(5)26°25′14″.4N、119°50′07″.2E

(6)26°26′13″.5N、119°50′52″.6E

(7)26°26′17″.8N、119°50′52″.5E

(8)26°26′37″.5N、119°49′34″.0E

用锚地边界线符号连接下列两点:

(9)26°26′12″.4N、119°51′28″.3E

(10)同上述(3)位置处

(11)26°25′39″.3N、119°51′09″.7E

删除下列两点弧线连接的锚地边线:

(12)同上述(9)位置处

(13)同上述(11)位置处

注:禁止在限制区内从事挖砂、钻探、打桩、抛锚、拖锚、底拖捕捞、张网、养殖、或者其它可能破坏海底电缆管道安全的海上作业。禁止抛锚及捕捞区内的一段原锚地界线删去(被切割的部分公用禁止抛锚及捕捞区界线)。

图 号 61002〔2014-765〕 62121〔2014-860〕

资料来源 航海通告 2014-(17)-537

900.南海 深圳港——灯浮标变更



22°26′18″.5N、113°52′34″.5E 处的深圳港西部港区 2 号灯浮(公共航道 2 号灯浮)移位至 22°26′09″.9N、113°52′38″.4E 处,并将内容由“(2)  闪(2)绿 6s”改为“(2)  莫(K)黄 12s”。

图 号 84206〔2014-618〕 84212〔2014-511〕 84213〔2014-326〕 84220〔2014-511〕

84224〔2014-511〕 84225〔2014-326〕

资料来源 交南航保标字(2014)052 号

901.南海 珠江口 广州港——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位,其他不变:

名称	原位置	新位置
(1)深圳港铜鼓航道 T1 号灯浮	22°18'51".7N、113°48'21".1E	22°18'42".9N、113°48'25".2E
(2)深圳港铜鼓航道 T3 号灯浮	22°19'36".6N、113°48'42".6E	22°19'14".1N、113°48'32".0E
(3)深圳港铜鼓航道 T4 号灯浮	22°19'41".8N、113°48'29".9E	22°19'42".2N、113°48'28".9E
(4)深圳港铜鼓航道 T6 号灯浮	22°20'26".5N、113°48'50".7E	22°20'26".8N、113°48'49".8E
(5)深圳港铜鼓航道 T8 号灯浮	22°21'11".2N、113°49'11".7E	22°21'11".6N、113°49'10".7E
(6)深圳港铜鼓航道 T10 号灯浮	22°21'55".9N、113°49'32".8E	22°21'56".3N、113°49'31".7E
(7)深圳港铜鼓航道 T12 号灯浮	22°22'40".4N、113°49'54".1E	22°22'40".8N、113°49'53".1E
(8)深圳港铜鼓航道 T14 号灯浮	22°23'25".2N、113°50'15".0E	22°23'25".6N、113°50'14".0E
(9)深圳港铜鼓航道 T16 号灯浮	22°24'09".9N、113°50'35".8E	22°24'10".3N、113°50'34".8E
(10)深圳港铜鼓航道 T18 号灯浮	22°24'48".9N、113°50'54".1E	22°24'49".3N、113°50'53".2E

图 号 84001(1)(5 图上不改)[2014-840] 84002(1)(5 图上不改)[2014-840]
84206(1)(3、5、7、9 图上不改)[2014-900] 84212[2014-900]
84220(1、2)(3~10 图上不改)[2014-900] 84224[2014-900]
84227(1-5)[2013-1152]

资料来源 交南航保标字(2014)052 号

902.南海 湛江港 硃洲岛附近——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(1)后湾灯桩	20°58'39".3N、110°31'34".2E	★闪 3s9m4M
(2)讯地仔灯桩	20°55'58".5N、110°34'33".8E	★闪 5s6.2m4M
(3)烟楼村灯桩	20°56'34".2N、110°36'51".1E	★快红 5.4m4M
(4)斗龙村灯桩	20°56'24".5N、110°37'36".2E	★闪 3s4.4m4M
(5)谭井磊石灯桩	20°55'31".1N、110°38'15".1E	★快红 4.3m4M
(6)槽棚村灯桩	20°54'29".7N、110°33'07".4E	★闪(2)红 6s2.1m4M
(7)晏庭村 1 号灯桩	20°55'23".2N、110°34'09".8E	★快绿 4.5m4M
(8)晏庭村 2 号灯桩	20°55'21".3N、110°34'22".2E	★快红 4.5m4M

图 号 87001(1-7)[2014-881] 88102[2014-881] 88110(6)[2013-]

资料来源 交南航保标字(2014)045 号

903.南海 湛江港——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(1)灯塔村 1 号灯桩	21°06′07″.6N、110°31′35″.6E	(1)★快红 5.5m4M
(2)灯塔村 2 号灯桩	21°06′09″.9N、110°31′45″.5E	(2)★闪 3s5.5m4M
(3)北埕村灯桩	21°10′11″.1N、110°26′07″.4E	★闪 3s7m4M
图 号	88102(1、2)[2014-902] 88103[2014-621] 88104(1、2)[2013-1068] 88107(3)[2014-565]	
资料来源	交南航保标字(2014)045 号	

904.南海 雷州半岛——设置灯桩

在 20°15′55″.6N、110°19′24″.4E 处加绘“★闪红 4s5m4M”。

图 号 88001(图上不改)[2014-586] 01103(图上不改)[2014-587]

资料来源 交南航保标字(2014)045 号

905.南海 雷州半岛南岸——设置灯桩

在 20°14′17″.4N、110°10′30″.2E 处加绘“★闪 3s5m4M”。

图 号 88001[2014-904] 88402[2013-] 01103[2014-904]

资料来源 交南航保标字(2014)045 号

906.北部湾 流沙港——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(1)下海渡口灯桩	20°27′17″.5N、109°56′28″.4E	★快红 5m4M
(2)后丰渡口灯桩	20°27′20″.2N、109°56′04″.4E	★快红 6m4M
图 号	88001(图上不改)[2014-905]	
资料来源	交南航保标字(2014)045 号	

此页为空白页

临时通告

907.渤海 秦皇岛港——围堤工程(临)

自2014年7月2日至2015年11月30日,在以下四点连线水域范围内进行秦皇岛山海关围海造地二期东围堤及吹填工程施工一标段东围堤工程:

(1)39°59′23″.0N、119°50′48″.6E

(2)39°59′21″.0N、119°50′46″.3E

(3)39°58′40″.9N、119°51′09″.8E

(4)39°58′41″.9N、119°51′12″.1E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08、68频道守听。过往船舶加强与施工船舶的联系,及时采取避让措施。

图 号 21113 21115

资料来源 冀秦海航字(2014)007号

908.渤海 滨州——划定临时过驳区(临)

自2014年6月5日至2015年6月4日,在以下四点连线水域范围内划定滨州临时过驳作业区:

(1)38°16′30″.0N、118°18′24″.0E

(2)38°14′30″.0N、118°18′24″.0E

(3)38°14′30″.0N、118°22′00″.0E

(4)38°16′30″.0N、118°22′00″.0E

作业船舶按规定悬挂信号,并保持VHF16频道守听。无过驳作业无关船舶不得进入作业区。

图 号 24101

资料来源 济海事航通(2014)015号

909.渤海 渤海中部——海管铺设(临)

自2014年7月15日至9月25日,在以下连线两侧各一海里水域范围内进行海管铺设:

(1)38°07′13″.3N、119°29′30″.1E

(2)38°08′28″.3N、119°31′36″.0E 两点连线

(3)38°07′05″.3N、119°32′58″.8E

(4)38°09′55″.9N、119°33′39″.0E 两点连线

(5)38°07′13″.3N、119°29′30″.1E

(6)38°07′05″.3N、119°32′58″.8E 两点连线

此页为空白页

(7)38°07′13″.3N、119°29′30″.1E

(8)38°08′25″.3N、119°28′57″.9E 两点连线

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16、67 频道守听。无关船舶不得进入上述水域范围内。过往船舶应加强瞭望,通过该施工水域附近时,应提前与施工船舶取得联系避让。

图 号 33001

资料来源 鲁海事航通(2014)008 号

910.黄海 烟台港 西港区——船舶作业(临)

自 2014 年 7 月 5 日至 2015 年 11 月 10 日,在以下四点连线水域范围内进行烟台港西港区控制性详细规划自然情况调查船舶作业:

(1)37°43′19″.0N、121°08′13″.0E

(2)37°43′17″.0N、121°09′15″.0E

(3)37°42′33″.0N、121°08′59″.0E

(4)37°42′51″.0N、121°08′09″.0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF11 频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34161 34166

资料来源 烟海事航通(2014)036 号

911.黄海 威海港 新港区——航道扩建工程(临)

自 2012 年 10 月 17 日至 2014 年 10 月 26 日,在以下两个区域水域范围内进行威海港新港区航道扩建工程:

区域一:

(1)37°27′27″.5N、122°11′07″.2E

(2)37°27′44″.2N、122°11′51″.4E

(3)37°27′39″.6N、122°11′57″.1E

(4)37°27′02″.8N、122°11′58″.7E

(5)37°26′54″.6N、122°11′49″.6E

区域二:

(6)37°26′11″.8N、122°10′30″.2E

(7)37°26′35″.8N、122°10′15″.5E

(8)37°27′07″.9N、122°10′16″.3E

(9)37°27′20″.3N、122°10′47″.3E

(10)37°27′28″.3N、122°11′02″.6E

此页为空白页

(11)37°27′19″.6N、122°11′08″.1E

(12)37°27′14″.9N、122°10′50″.7E

(13)37°27′05″.5N、122°10′33″.3E

(14)37°26′40″.3N、122°10′24″.7E

(15)37°26′21″.9N、122°10′42″.5E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16、19 频道守听。航行于施工水域附近的船舶应主动与施工船舶联系,加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 35111 35113

资料来源 威海事航通(2012)037 号、(2014)013 号

912.黄海 威海港——防波堤工程(临)

自 2012 年 7 月 28 日至 2014 年 10 月 28 日,在以下四点连线水域范围内进行威海港客滚区防波堤工程:

(1)37°26′37″.6N、122°10′38″.7E

(2)37°26′31″.5N、122°10′31″.7E

(3)37°26′18″.8N、122°10′46″.4E

(4)37°26′24″.4N、122°10′54″.0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16、19 频道守听。航行于施工水域附近的船舶应主动与施工船舶联系,加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 35111

资料来源 威海事航通(2012) 023、(2014)014 号

913.黄海 青岛 崂山湾——码头工程(临)

自 2013 年 11 月 8 日至 2014 年 11 月 6 日,昼夜在以下八点连线水域范围内进行国家深海基地项目一期工程码头工程:

(1)36°19′59″.1N、120°44′03″.4E

(2)36°19′59″.0N、120°44′19″.5E

(3)36°19′38″.0N、120°44′19″.3E

(4)36°19′20″.8N、120°43′52″.4E

(5)36°19′39″.6N、120°43′34″.0E

(6)36°19′47″.7N、120°43′46″.6E

(7)36°19′57″.8N、120°43′46″.7E

(8)36°19′57″.8N、120°44′02″.7E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、16 频道守听。过往船舶应加强了望,注意识别信

此页为空白页

号,与施工船舶保持安全距离,谨慎驾驶,加强联系,以策安全。

图 号 36001

资料来源 青海事航通(2013)043号 &(2014)017号

914.黄海 日照港 石臼港区——陆域回填工程(临)

自2014年7月9日至11月30日,昼夜在以下四点连线水域范围内进行日照港石臼港区西区四期工程陆域回填工程施工:

(1)35°18'27".2N、119°35'58".1E

(2)35°18'27".5N、119°37'02".4E

(3)35°16'42".1N、119°37'02".9E

(4)35°16'41".8N、119°35'58".6E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF14、16频道守听。施工船舶往返于取土施工区和回填区之间进行抛泥作业时,将穿越日照港石臼港区防波堤口门,进出港船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,提前与施工船舶联系避让。

图 号 37101 37111

资料来源 日海事航通(2014)030号

915.东海 舟山群岛——码头建造施工(临)

自2014年7月19日至2015年12月27日,在定海老塘山附近水域,即下列四点连线水域范围内进行舟山骅首物流有限公司2万吨级通用码头建造施工作业:

(1)30°03'25"N、121°58'32"E

(2)30°03'27"N、121°58'35"E

(3)30°03'32"N、121°58'32"E

(4)30°03'32"N、121°58'30"E

施工船舶均按规定显示信号。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强值班瞭望并距施工水域50米外缓速通过。

图 号 53132

资料来源 舟海航(2014)095号

916.东海 舟山群岛 普陀山南侧——码头施工(临)

自2014年1月25日至9月30日,在舟山海区普陀山南侧水域,即下列四点连线水域范围内进行普陀山正山门客运码头改造施工:

(1)29°58'36"N、122°22'34"E

(2)29°58'26"N、122°22'28"E

此页为空白页

(3)29°58′23″N、122°22′36″E

(4)29°58′33″N、122°22′41″E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入,航经船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 52136 52137

资料来源 舟海航(2014)010、109 号

917.东海 乐清湾——码头工程(临)

自 2014 年 1 月 25 日至 12 月 20 日,每天 05:00 至 24:00 在乐清湾南岳镇东沙头村钟山打水湾附近水域,即下列四点依次连线水域范围内进行乐清海螺水泥物流中心码头工程作业:

(1)28°09′35″N、121°05′48″E

(2)28°09′51″N、121°05′54″E

(3)28°09′44″N、121°06′19″E

(4)28°09′21″N、121°06′10″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经船舶应加强瞭望,宽让施工作业船舶,缓速通过。

图 号 55221 55251

资料来源 温海航(2014)004、050 号

918.东海 瓯飞滩——围垦作业(临)

自 2014 年 1 月 27 日至 2015 年 1 月 20 日,昼夜在瓯飞滩水域,即下列四点依次连线水域范围内进行温州市瓯飞一期围垦工程施工 V 标段作业:

(1)27°53′58″N、120°54′32″E

(2)27°53′54″N、120°54′37″E

(3)27°52′06″N、120°53′07″E

(4)27°52′10″N、120°53′01″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域禁止无关船舶进入。航经船舶应加强瞭望,宽让施工作业船舶,缓速通过。

图 号 55001 55123

资料来源 温海航(2014)006、049 号

919.东海 飞云江口附近——大桥施工(临)

自 2013 年 7 月 16 日至 2015 年 7 月 15 日,每天 06:00 时至 21:00 时,在飞云江仙降镇附近水域,即下列四点连线水域范围内进行温州绕城高速公路西南线工程第 8 标段(仙降大桥)

此页为空白页

作业:

(1)27°46′50″N、120°29′58″E

(2)27°46′40″N、120°30′00″E

(3)27°46′49″N、120°29′55″E

(4)27°46′40″N、120°29′57″E

通航孔设在以下两条平行线段之间,(5)27°46′46″N、120°29′59″E、(6)27°46′45″N、120°29′56″E 连线和(7)27°46′42″N、120°30′00″E、(8)27°46′41″N、120°29′56″E 连线,通航净空宽度为 120 米,避免在通航孔及附近水域交会。作业水域内禁止无关船舶进入。施工船舶按规定显示信号,加强值班瞭望,密切注意过往船舶动态,随时采取安全措施。航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,服从现场指挥,缓速通过。

图 号 55001 2310

资料来源 温海航(2013)050、(2014)048 号

920.东海 鳌江——大桥工程(临)

自 2014 年 7 月 21 日至 12 月 10 日,每天 06:00 至 20:00 在苍南县龙港镇龙港大桥及西侧水域,即下列四点依次连线水域范围内进行温州龙港大桥改建工程作业:

(1)27°35′24″N、120°31′04″E

(2)27°35′23″N、120°31′06″E

(3)27°35′29″N、120°31′08″E

(4)27°35′30″N、120°31′05″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经船舶应加强瞭望,谨慎驾驶。施工期间,施工水域上、下行通航孔通航净空高度均为 7.3 米(设计最高通航水位为吴淞基面 5.15 米),通航净空宽度为 22 米。钢箱梁吊装作业时,施工水域附近实施临时交通管制。

图 号 55511

资料来源 温海航(2014)051 号

921.台湾海峡 东山港 古雷港区——填海作业(临)

自 2013 年 9 月 5 日至 2014 年 12 月 31 日,在古雷作业区南 3 号泊位后方液化灌区,即下列六点连线水域范围内进行填海造地工程作业:

(1)23°44′46″.4N、117°35′04″.4E

(2)23°44′30″.4N、117°35′04″.4E

(3)23°44′30″.3N、117°35′31″.9E

(4)23°44′36″.8N、117°35′38″.0E

(5)23°44′37″.9N、117°35′41″.4E

此页为空白页

(6)23°44'46".8N、117°35'44".0E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听。联系电话:13805099789。过往船舶应加强瞭望和联系,与施工船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 66411

资料来源 漳海事航(2013)023、(2014)022 号

此页为空白页

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。