



中国沿海港口航道图

改正通告

第 29 期(总第 667 期)

项数(832-859)

2014 年 7 月 21 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn
电话:(022)58873119 传真:(022)58873066 邮编:300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn
电话:(021)65806386 传真:(021)65679011 邮编:200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn
电话:(020)34084083 传真:(020)34084020 邮编:510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址:www.chart.gov.cn

中国海道测绘网 网址:www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

一、通航信息

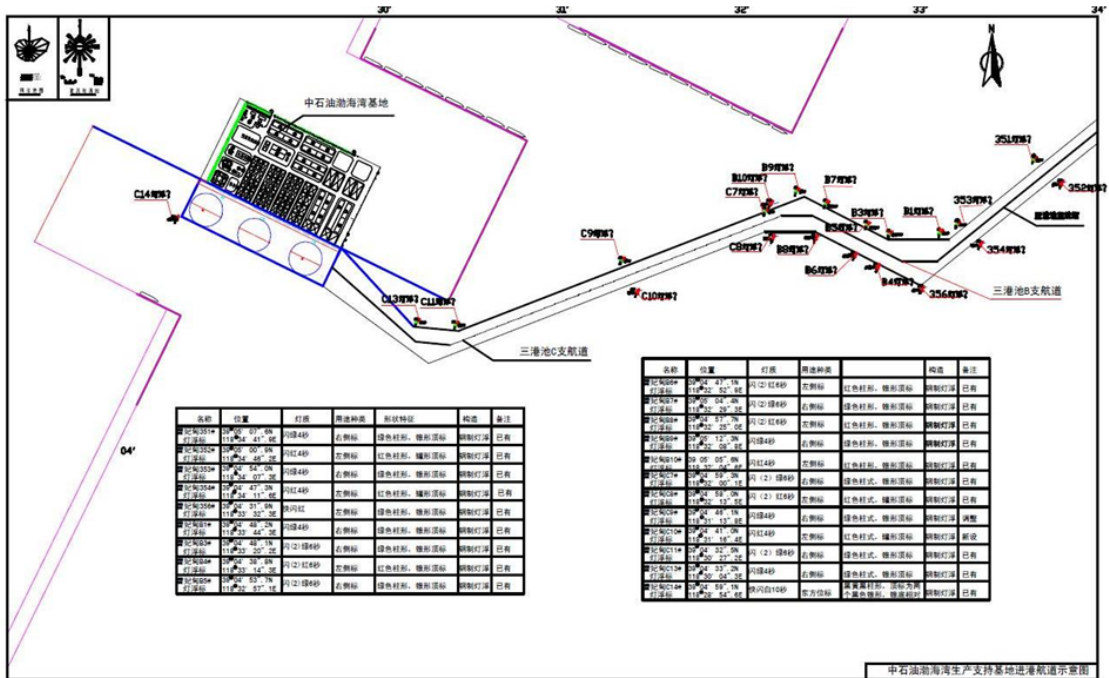
1.关于中国石油集团海洋工程有限公司渤海湾生产支持基地码头正式投入使用的通告

中国石油集团海洋工程有限公司渤海湾生产支持基地自 2014 年 4 月 17 日起正式投入使用,现就有关事项通告如下:

一、本工程位于曹妃甸三港池北侧,码头长度 1270 米,码头方位角 116°-296°,码头两端点坐标为 (39°05′07″.8N、118°29′01″.2E),(39°04′51″.0N、118°29′44″.8E),自西向东连续建设 11 个 5000 吨级以下泊位,其中 2000 吨级油品泊位 2 个(兼顾 1 个 5000 吨成品油泊位),岸线长 497 米;输灰泊位 2 个,岸线长 165 米;物资装卸泊位 3 个,岸线长 247.5 米;应急救助、船舶维修及人员接送泊位 4 个,岸线长 360.5 米。码头前沿至港池外边线宽度 340 米,其中回旋水域直径 270 米,水深-8.0 米;油品泊位 0+60 米至 0+365 米段前沿停泊水域 70 米范围内水深-8.0 米;其他泊位前沿停泊水域 70 米范围内水深-7.0 米,详见附图。

二、本工程共设置 7 座灯浮标,编号为"曹妃甸 C7 号灯浮标"到"曹妃甸 C14 号灯浮",具体参数详见附图。

三、本工程使用第三港池主航道及第三港池临时支航道,其中第三港池主航道相关数据查看冀海航字(2014)3 号通告,第三港池临时支航道,有效宽度 150 米,水深 12 米,航道参考转向点 A(39°04′40″.8N、118°33′28″.8E) B(39°05′02″.0N、118°32′18″.7E) C(39°04′31″.2N、118°30′37″.2E),其中 AB 段航向 290°,BC 段航向 250°,C 点到泊位航向 310°。



资料来源 冀海航字(2014)013 号

索 引

1、地理区域索引

渤海	秦皇岛港	(847)
	天津港	(832)、(848)、(849)
	蓬莱港	(850)、(851)
黄海	烟台港	(852)、(853)
东海	舟山群岛	(833)、(834)、(835)
	乐清湾	(854)
	洞头岛附近	(855)
	飞云江口	(856)
	鳌江口	(857)
台湾海峡	海坛岛至南日岛	(836)
	湄洲湾	(837)
南海	汕头港	(838)、(839)
	珠江口	(840)、(858)
	海南岛	(841)、(842)、(843)、(844)
北部湾	铁山港	(859)
	防城港	(845)
	更正	(846)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
21113		847
21115		847
23001	832	
23101	832	
23111	832	
23113	832	848
23114		848、849
23119	832	
34145		850
34147		850、851
34148		851
34161		852、853
34165		852
1304	832	
51001	835	
52001	833、834、835	
52131	833	
52133	833、834	
52134	834	
52135	835	
52171	833	
52172	833	
52173	833、834	
53001	835	
53171	835	
55121		855
55151		854
55251		854
55411		856
55631		857
60402	836	
62002	836	
62661	836	
63001	836	
64111	837	
64131	837	

改正通告

832.渤海 天津港——撤除障碍物

删除下列几点连线位置处的八个渔栅:

- (1)38°59′19″.5N、118°02′03″.8E
- (2)38°59′42″.0N、118°02′03″.1E 两点连线
- (3)39°00′18″.4N、118°00′42″.3E
- (4)39°00′27″.0N、118°00′42″.6E(23119 南图廓交点)
- (5)39°00′43″.3N、118°00′43″.2E 三点连线
- (6)39°00′30″.4N、117°53′14″.0E
- (7)39°00′31″.3N、117°53′42″.6E 两点连线
- (8)38°59′21″.3N、117°55′48″.1E
- (9)38°59′23″.1N、117°56′14″.8E 两点连线
- (10)38°56′21″.6N、117°56′37″.0E
- (11)38°55′52″.2N、117°56′37″.2E 两点连线
- (12)38°52′21″.2N、118°01′08″.4E
- (13)38°51′58″.9N、118°01′04″.0E 两点连线
- (14)38°52′28″.9N、118°04′50″.9E
- (15)38°51′57″.1N、118°05′00″.1E 两点连线
- (16)38°57′45″.4N、117°57′40″.2E
- (17)38°57′11″.8N、117°57′27″.0E
- (18)38°56′50″.4N、117°57′16″.7E 三点连线

图 号 23001〔2014-711〕 23101〔2014-711〕 23111〔2014-712〕
23113(6、7;8、9;10、11;16~18)〔2014-712〕 23119(4、5;6、7)〔2013-〕
1304(6、7;8、9;10、11;16~18)〔2014-659〕

资料来源 天津海事测绘中心

833.东海 舟山群岛——敷设海底光缆

用海底电缆符号连接下列各点并注记“光缆”:

- (1)30°28′36″.7N、122°22′08″.5E
- (2)30°28′38″.8N、122°22′12″.7E
- (3)30°28′41″.9N、122°22′15″.7E
- (4)30°29′00″.0N、122°22′44″.7E(52173 北图廓交点)
- (5)30°29′08″.7N、122°22′58″.7E

- (6)30°29'30".0N、122°23'13".6E(52131 南图廓交点)
- (7)30°30'36".2N、122°24'00".0E(52172 东图廓交点)
- (8)30°31'00".0N、122°24'16".7E(52133 北图廓交点)
- (9)30°37'04".7N、122°28'32".4E
- (10)30°37'26".3N、122°28'54".7E
- (11)30°39'36".5N、122°28'54".0E
- (12)30°39'49".7N、122°29'06".2E
- (13)30°39'53".0N、122°29'07".1E
- (14)30°40'16".6N、122°29'05".1E
- (15)30°41'05".7N、122°28'45".7E
- (16)30°41'44".6N、122°27'51".6E
- (17)30°41'44".7N、122°27'38".5E

注:为保障海底光缆的安全,岛屿之间各登陆点已设置禁止抛锚固定标志,海底光缆两侧各100米水域范围内禁止任何船舶抛锚和其它作业。

图 号 52001[2014-760] 52131(6~17)[2014-688] 52133(1~8)[2014-688]
52171[2014-607] 52172(1~7)[2014-760] 52173(1~4)[2014-688]
2308[2014-811]

资料来源 舟海航(2014)072号

834.东海 舟山群岛——敷设海底光缆

用海底电缆符号连接下列各点并注记“光缆”:

- (1)30°20'04".3N、122°12'45".2E
- (2)30°20'07".2N、122°12'45".3E
- (3)30°20'11".6N、122°12'41".4E
- (4)30°22'00".0N、122°13'44".9E(52134 北图廓交点)
- (5)30°22'31".3N、122°14'03".2E
- (6)30°23'33".4N、122°14'14".5E
- (7)30°23'53".0N、122°14'23".1E
- (8)30°24'20".9N、122°15'19".6E
- (9)30°25'28".5N、122°16'28".5E
- (10)30°25'30".3N、122°16'35".2E
- (11)30°25'27".3N、122°16'40".6E

注:为保障海底光缆的安全,岛屿之间各登陆点已设置禁止抛锚固定标志,海底光缆两侧各100米水域范围内禁止任何船舶抛锚和其它作业。

图 号 52001〔2014-833〕 52133〔2014-833〕 52134(1~4)〔2014-688〕
52173〔2014-833〕 2308〔2014-833〕

资料来源 舟海航(2014)072 号

835.东海 舟山群岛——敷设海底光缆

用海底电缆符号连接下列各点并注记“光缆”:

- (1)30°10′49″.8N、121°56′51″.6E
- (2)30°11′01″.4N、121°56′23″.7E
- (3)30°11′32″.2N、121°55′58″.3E
- (4)30°12′57″.4N、121°55′59″.2E
- (5)30°17′19″.1N、121°59′24″.7E
- (6)30°18′05″.3N、122°01′48″.7E
- (7)30°18′03″.8N、122°02′02″.8E
- (8)30°18′19″.7N、122°02′59″.3E
- (9)30°18′18″.5N、122°03′04″.7E
- (10)30°18′14″.3N、122°03′05″.8E

注:为保障海底光缆的安全,岛屿之间各登陆点已设置禁止抛锚固定标志,海底光缆两侧各100米水域范围内禁止任何船舶抛锚和其它作业。

图 号 51001〔2014-811〕 52001〔2014-834〕 52135〔2014-609〕 53001〔2014-689〕
53171〔2014-688〕 2308〔2014-834〕

资料来源 舟海航(2014)072 号

836.台湾海峡 海坛岛至南日岛——敷设海底光缆

用海底电缆符号连接下列各点并注记“光缆”:

- (1)25°24′05″.3N、119°45′24″.8E
- (2)25°24′00″.6N、119°45′30″E(60402 东图廓交点)
- (3)25°22′24″N、119°47′18″E
- (4)25°17′06″N、119°47′12″E
- (5)25°14′54″N、119°45′42″E
- (6)25°14′00″N、119°44′01″.3E(63001 北图廓交点)
- (7)25°11′50″.7N、119°40′00″E(62661 东图廓交点)
- (8)25°09′36″N、119°35′54″E
- (9)25°09′36″N、119°34′12″E
- (10)25°10′54″N、119°33′18″E

(11)25°11'12"N、119°32'12"E

注:禁止在海底光缆两侧各 500m 水域内从事挖砂、钻探、打桩、抛锚、拖锚、底拖捕捞、张网、养殖、或者其它可能破坏海底光缆管道安全的海上作业。

图 号 60402(1、2)[2014-638] 62002[2014-663] 62661(7~11)[2014-663]
63001(6~11)[2014-663] 2311[2014-738]

资料来源 航海通告 2014-(15)-487

837.台湾海峡 湄洲湾——锚地变更

湄洲湾 NO.1 锚地范围调整如下:

1、删除下列三点连线的锚地边界线:

(1)25°02'35".3N、119°03'46".0E

(2)25°02'17".7N、119°03'50".7E

(3)25°02'17".7N、119°03'38".5E

2、删除下列五点连线的锚地边界线:

(4)25°02'17".7N、119°03'29".8E

(5)25°02'17".7N、119°03'08".7E

(6)25°03'47".7N、119°02'44".7E

(7)25°03'47".7N、119°03'26".7E

(8)25°02'47".8N、119°03'42".7E

3、用锚地边界线连接下列五点连线:

(9)25°03'48".1N、119°03'26".9E

(10)25°03'47".9N、119°02'51".5E

(11)25°02'17".3N、119°03'10".8E

(12)25°02'17".4N、119°03'24".2E



(13)25°02'56".8N、119°03'40".7E

图 号 64111[2014-614] 64131[2014-614]



资料来源 闽海事莆航(2014)011 号

838.南海 汕头港——引航员登(离)船点变更

删除下列位置处引航员登(离)船点:

名称	位置	内容
(1)汕头港防沙堤登轮点	23°17'00".0N、116°48'02".0E	
(2)汕头湾外引航锚地登轮点	23°15'16".0N、116°50'55".0E	

在下列位置处加绘引航员登(离)船点:

名称	位置	内容
(3)汕头港区第一引航锚地	23°17'00".0N、116°54'00".0E	 No1
(4)汕头港区第二引航锚地	23°15'16".2N、116°50'52".2E	 No2

注:以(3)No1点登(离)船点为圆心,1海里为半径的水域作为5万吨级以下船舶登(离)船区域,要求船舶吃水小于等于13米。

以(4)No2点登(离)船点为圆心,1海里为半径的水域作为5万吨级以下船舶登(离)船区域,要求船舶吃水小于等于13米。



图号 81001(2,3,4)[2014-717] 81201[2014-717] 81202(1,2,4)[2014-718]
81204(1)[2014-717] 3313(3)(2,4图上不改)[2014-717]

资料来源 交通部(2012)031号

839.南海 汕头港 广澳港区——引航员登(离)船点变更

(1)删去 23°10'52".0N、116°47'29".0E 处的“”。

在下列位置处加绘引航员登(离)船点:

名称	位置	内容
(2)汕头港广澳港区第一引航锚地	23°10'00".0N、116°50'00".0E	 No1
(3)汕头港广澳港区第二引航锚地	23°10'52".8N、116°47'27".0E	 No2


注:以(2)登(离)船点为圆心,1海里为半径的水域作为15万吨级以下船舶登(离)船区域,要求船舶吃水小于等于20米。

以(3)登(离)船点为圆心,1海里为半径的水域作为5万吨级以下船舶登(离)船区域,要求船舶吃水小于等于12米。

图号 81001[2014-838] 81201[2014-838] 81203[2013-1026] 3313[2014-838]

资料来源 交通部(2012)031号

840.南海 珠江口——设置引航员登(离)船点

在 22°04'30".0N、113°51'00".0E 处加绘“No2”。

注:以该登(离)船点为圆心,1海里为半径的水域作为船舶登(离)船区域,要求船舶吃水小于等于9米或船长小于等于150米。

图号 84001[2014-694] 84002[2014-694] 84203[2014-640] 84211[2014-618]
3314[2014-789]

资料来源 交通部(2012)031号

841.南海 海南岛 铺前港——撤除灯浮标


删除 20°01'59".8N、110°33'51".7E 处的“(3)No2”。

图 号 01201[2013-1037]

资料来源 交南航保标字(2014)050 号

842.南海 海南岛 铺前港——设置灯桩

在 20°02'00".5N、110°33'50".1E 处加绘“ (3)  闪绿 6s4.7m3M ”。

图 号 01201[2014-841]

资料来源 交南航保标字(2014)050 号

843.南海 海南岛 八所港附近——撤除沉船

删去沉船符号及注记:



名称	位置	内容
(1)华鹏海	19°07'35".5N、108°37'57".5E	
(2)黄芳 02	19°06'45".4N、108°36'10".6E	

图 号 04001[2014-488] 04101[2013-696] 3317(2)[2014-790]

资料来源 交南航保标字(2014)042 号

844.南海 海南岛 八所港附近——撤除沉船示位标

删去下列位置处的应急沉船示位标符号及注记:


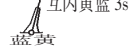

名称	位置	内容
(1)“华鹏海”沉船示位标	19°07'35".7N、108°37'57".5E	
(2)“黄芳 02”沉船示位标	19°06'43".5N、108°36'09".4E	

图 号 04001(1)[2014-843] 04101[2014-843]

资料来源 交南航保标字(2014)042 号

845.北部湾 防城港——灯桩变更

(1)删去 21°30'45".6N、108°20'11".8E 处的“  闪(2)6s6.4m6M ”。

(2)在 21°30'45".7N、108°20'11".7E 位置处加绘“  闪(2)5s11m8M ”。

注:撤销 2013 年 42 期第 1285 项临时通告。

图 号 92001[2014-819] 93101[2014-819] 93102[2014-791] 3316[2014-818]

资料来源 交南航保标字(2014)043 号

846.更正

改正通告 2014 年 27 期 786 项图号“37001[2014-758]”改为“37001[2014-682]”。

临时通告

847.渤海 秦皇岛港——围堤工程(临)

自2014年6月25日至2015年6月30日,在以下四点连线水域范围内进行秦皇岛山海关围海造地二期东围堤及吹填工程施工二标段东围堤工程:

(1)39°58'41".9N、119°51'12".1E

(2)39°58'40".9N、119°51'09".8E

(3)39°57'59".4N、119°51'33".6E

(4)39°58'00".4N、119°51'35".9E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF08、12频道守听。过往船舶加强与施工船舶的联系,及时采取避让措施。

图 号 21113 21115

资料来源 冀秦海航字(2014)006号

848.渤海 天津港——码头工程(临)

自2014年6月24日至2015年1月23日,昼夜在以下四点连线水域范围内进行天津港圣瀚石化码头工程水上打桩、水上浇筑和水上安装作业:

(1)38°56'59".1N、117°47'31".7E

(2)38°56'44".4N、117°47'26".5E

(3)38°56'25".6N、117°48'33".2E

(4)38°56'48".6N、117°48'12".8E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09、10频道守听。过往船舶航经施工水域附近时,应慢速行驶,禁止抛锚或拖锚航行,以策安全。

图 号 23113 23114

资料来源 津海事航字(2014)043号

849.渤海 天津港——码头工程(临)

自2014年6月19日至2015年5月20日,昼夜在以下四点连线水域范围内进行天津博迈科海洋工程有限公司滑道、重载通道和出运码头工程施工作业:

(1)38°56'26".0N、117°46'13".0E

(2)38°56'18".0N、117°46'10".0E

(3)38°56'19".0N、117°46'07".0E

(4)38°56'27".0N、117°46'10".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持VHF09、10频道守听。过往船舶航经施工水域附近时,应慢

此页为空白页

速行驶,禁止抛锚或拖锚航行,以策安全。

图 号 23114

资料来源 津海事航字(2014)040号

850.渤海 蓬莱港 蓬莱港区——岸线修复工程(临)

自2014年6月10日至12月30日,在以下十一点连线水域范围内进行蓬莱西海岸海洋文化产业聚集区岸线修复工程船舶作业:

- (1)37°48'23".4N、120°39'22".0E
- (2)37°48'07".1N、120°40'19".3E
- (3)37°48'10".2N、120°40'35".1E
- (4)37°48'17".8N、120°40'42".4E
- (5)37°48'40".5N、120°41'11".9E
- (6)37°48'49".4N、120°41'16".2E
- (7)37°48'59".0N、120°41'29".1E
- (8)37°49'17".4N、120°41'56".1E
- (9)37°49'27".5N、120°42'36".6E
- (10)37°49'39".8N、120°42'55".3E
- (11)37°50'02".7N、120°43'25".2E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持VHF11频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34145 34147

资料来源 烟海事航通(2014)029号

851.渤海 蓬莱港 蓬莱港区——防波堤工程(临)

自2014年1月8日至12月31日,在以下两个区域水域范围内进行烟台港蓬莱东港区防波堤建设工程船舶作业:

区域一:

- (1)37°48'42".0N、120°49'20".0E
- (2)37°49'26".0N、120°49'07".0E
- (3)37°49'39".0N、120°49'25".0E
- (4)37°49'37".0N、120°49'27".0E
- (5)37°49'25".0N、120°49'11".0E
- (6)37°48'42".0N、120°49'22".0E

区域二:

此页为空白页

- (7)37°49'32".0N、120°50'40".0E
- (8)37°49'46".0N、120°50'33".0E
- (9)37°49'46".0N、120°49'44".0E
- (10)37°49'49".0N、120°49'44".0E
- (11)37°49'49".0N、120°50'35".0E
- (12)37°49'32".0N、120°50'42".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF11 频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34147 34148

资料来源 烟海事航通(2014)003、034 号

852.黄海 烟台港 西港区——防波堤工程(临)

自 2014 年 6 月 19 日至 2015 年 3 月 31 日,在以下四点连线水域范围内进行烟台港西港区防波堤二期工程(Ⅲ标段)船舶作业:

- (1)37°44'07".7N、121°04'20".9E
- (2)37°44'02".4N、121°04'20".9E
- (3)37°44'02".6N、121°05'24".2E
- (4)37°44'08".0N、121°05'24".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF11 频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34161 34165

资料来源 烟海事航通(2014)032 号

853.黄海 烟台港 西港区——爆破工程(临)

自 2013 年 9 月 22 日至 2015 年 1 月 31 日,在以下四点连线水域范围内进行烟台港西港区一期港池疏浚水下岩基爆破工程:

- (1)37°43'05".0N、121°06'56".3E
- (2)37°43'06".9N、121°06'56".3E
- (3)37°43'06".9N、121°07'21".2E
- (4)37°43'05".0N、121°07'21".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09 频道守听。过往船舶须提前与施工船联系,待采取避让措施后,减速慢行通过。

图 号 34161

资料来源 烟海事航通(2013)044 号、(2014)035 号

此页为空白页

854.东海 乐清湾——工程施工(临)

自 2014 年 2 月 11 日至 12 月 20 日,昼夜在洞头县鹿西乡东白村白龙屿水域,即以下列四点依次连线水域范围内进行白龙屿生态海洋牧场堤坝工程作业:

- (1)27°59′41″N、121°14′09″E
- (2)27°59′25″N、121°14′12″E
- (3)27°59′02″N、121°13′28″E
- (4)27°59′18″N、121°13′15″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。过往船舶应加强瞭望,宽让施工作业船舶,缓速通过,以策安全。

图 号 55151 55251

资料来源 温海航(2014)008、040 号

855.东海 洞头岛附近——围涂工程(临)

自 2013 年 5 月 15 日至 2014 年 12 月 15 日,在洞头县小朴村附近水域,即以下四点连线水域范围内进行洞头县环岛西片围涂工程作业:

- (1)27°50′46″N、121°07′17″E
- (2)27°50′58″N、121°07′00″E
- (3)27°50′52″N、121°06′27″E
- (4)27°49′52″N、121°05′34″E

施工船舶按规定显示信号。航经船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 55121

资料来源 温海航(2013)035、059、075、(2014)039 号

856.东海 飞云江口——工程作业(临)

自 2013 年 6 月 7 日至 2014 年 12 月 10 日,每天 08:00~18:00 时在飞云江水域,即下列六点连线水域范围内进行 500KV 南雁-温东线路飞云江江中铁塔基础工程作业:

- (1)27°43′36″N、120°39′30″E
- (2)27°43′46″N、120°39′42″E
- (3)27°43′42″N、120°39′47″E
- (4)27°43′31″N、120°39′35″E
- (5)27°43′23″N、120°39′19″E
- (6)27°43′23″N、120°39′18″E

此页为空白页

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。航经船舶应加强瞭望,谨慎驾驶宽让施工作业船舶,缓速通过。

图 号 55411

资料来源 温海航(2013)043、068、(2014)027 号

857.东海 鳌江口——工程作业(临)

自 2014 年 1 月 2 日至 12 月 10 日,昼夜在鳌江口附近水域,即下列两个水域范围内进行苍南县江南海涂围垦区吹填、软基处理二期工程设计及施工总承包 I 标段作业:

吹填施工区(即下列四点依次连线):

(1)27°34'30"N、120°37'54"E

(2)27°34'16"N、120°37'46"E

(3)27°33'25"N、120°39'20"E

(4)27°33'39"N、120°39'29"E

吹填沉管敷设区(即下列五点依次连线):

(5)27°34'16"N、120°37'46"E

(6)27°33'55"N、120°37'36"E

(7)27°33'32"N、120°38'13"E

(8)27°32'35"N、120°38'47"E

(9)27°33'25"N、120°39'20"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。沉管敷设区禁止船舶抛锚。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,避让吹填施工区。

图 号 55631

资料来源 温海航(2013)080、(2014)038 号

858.南海 珠江口——灯船恢复工作(临)

22°10'51".9N、113°49'46".0E 处的桂山北灯船已恢复工作,灯船上的雷达应答器及 AIS 航标信号(显示名:GUI SHAN BEI;MMSI 码:999413091)恢复播发,同时撤除上述位置处的桂山北灯船临时灯浮。

注:撤销 2014 年 20 期第 632 项临时通告。

图 号 84001 84002 84203 84206 84211 3314

资料来源 交南航保标字(2014)047 号

859.北部湾 铁山港——工程施工(临)

自 2014 年 6 月 11 日至 11 月 11 日,在下列七点连线水域范围内,进行北海南洋修造船厂

此页为空白页

回填工程施工:

(1)21°36'51".2N、109°33'33".9E

(2)21°36'51".7N、109°33'33".4E

(3)21°37'05".0N、109°33'51".0E

(4)21°36'55".5N、109°33'59".6E

(5)21°36'46".8N、109°33'56".3E

(6)21°36'47".3N、109°33'54".3E

(7)21°36'45".2N、109°33'53".5E

施工船舶按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全;若施工作业延期或提前结束,将不作另行通告。

图 号 91201

资料来源 北海航通(2014)008 号

此页为空白页

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。