



中国沿海港口航道图

改正通告

第 16 期(总第 654 期)

项数(500-524)

2014 年 4 月 21 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn
电话: (022)58873119 传真: (022)58873066 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn
电话: (021)65806386 传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn
电话: (020)34084083 传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn
中国海道测绘网 网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

一、出版物信息

1、新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	36002	青岛港至日照港	1:120000	2014年3月第1版	
2	37001	日照港至灌河口	1:120000	2014年3月第1版	
3	37101	日照港	1:75000	2014年3月第1版	
4	37122	岚山港区及附近	1:35000	2014年3月第1版	
5	37123	岚山港区	1:10000	2014年3月第3版	
6	44251	吴淞口航道	1:5000	2014年3月第5版	
7	52132	大洋山附近	1:35000	2014年1月第6版	
8	53451	石浦港及附近	1:50000	2014年3月第1版	原图号 50406
9	53452	三门湾	1:50000	2014年3月第1版	原图号 50407
10	55151	鹿西岛至东策岛	1:50000	2014年3月第1版	新增
11	55251	乐清湾	1:50000	2014年3月第1版	
12	55331	北麂列岛附近	1:30000	2014年3月第1版	新增
13	55332	飞云江口	1:30000	2014年3月第1版	新增
14	55511	新美洲至岱口大桥	1:10000	2014年3月第1版	新增
15	55631	鳌江口至百亩礁	1:35000	2014年3月第1版	新增
16	64131	大港至盘屿	1:35000	2014年3月第1版	新增
17	84203	担杆岛至大万山岛	1:75000	2014年3月第1版	原图号 80820
18	84249	东宝河口	1:5000	2014年3月第1版	新增

2、作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	36002	青岛港至日照港	1:120000	2011年4月第1版	
2	37001	日照港至灌河口	1:120000	2011年4月第1版	
3	37101	日照港	1:75000	2011年9月第1版	
4	37122	岚山港区及附近	1:30000	2011年4月第2版	
5	37123	岚山港区	1:10000	2012年8月第2版	
6	44251	吴淞口航道	1:5000	2013年8月第4版	
7	52132	大洋山附近	1:35000	2013年1月第5版	
8	50406	石浦港及附近	1:50000	2009年1月第1版	
9	50407	三门湾	1:50000	2008年10月第1版	
10	55251	乐清湾	1:50000	2009年9月第1版	
11	80820	担杆岛至大万山岛	1:75000	2008年12月第2版	

二、通航信息

1.关于东营港东营港区南港池航道启用的通告

东营港东营港区南港池航道已经中华人民共和国济南海事局批准设置。现将有关事项通告如下：

一、东营港东营港区南港池航道为单向航道，航道总长 4000 米，航道宽度 210 米，设计底标高-7.5 米，航道边坡比 1:15。

二、航道口门外 1000 米范围内航道轴线为 241°14'36"-61°14'36"；口门外 1000 米-4000 米范围内航道轴线为 243°46'36"-63°46'36"，两段航道轴线相差 2°32'。

轴线端点：

(1)38°04'54".7N、118°57'32".3E

(2)38°05'10".0N、118°58'08".0E

(3)38°05'52".5N、118°59'58".7E

三、航道坐标范围为以下五点连线范围：

(4)38°04'56".1N、118°57'30".9E

(5)38°05′12″.6N、118°58′06″.2E

(6)38°05′55″.4N、118°59′56″.9E

(7)38°05′49″.6N、119°00′00″.5E

(8)38°04′52″.9N、118°57′32″.8E

四、东营港区南港池口门宽度为 150 米,口门处航道宽度 120 米。

五、东营港东营港区南港池航道启用后,原南港池进出航道同时废除。原南港池进出航道长 2995 米,底宽 40 米,水深 2.5-5.5 米,航道轴线为 218°56′-38°56′。

六、注意事项:

1、本航道为单向航道,除特殊情况外,航道内禁止追越,交叉会遇。

2、进出港船舶严格遵守当地禁限航规定及相关法律法规。

资料来源 济海事航通(2013)024 号、(2014)003 号

2.关于青岛港大桥岛附近水域限制通航的通告

各有关单位及船舶:

受抛泥影响,青岛港大桥岛、小桥岛之间的倾倒区和竹岔水道水深变浅,实际水深与海图水深不符;受海产养殖区影响,石岭子礁附近的"第二渔民作业区"通航环境受限。

为保障船舶航行安全,上述水域限制船舶通航。

如确需进入上述水域,相关船舶应综合评估实际水深、碍航物、船舶吃水、水文潮汐、气象海况等因素,科学决策,谨慎驾驶,正规瞭望,以策安全。

特此通告。

资料来源 青海事航通(2014)007 号

3.关于深圳大鹏湾水域划定高速客船临时推荐航线的通告

下列各点为深圳大鹏湾水域划定盐田金色海岸码头至南澳双拥码头高速客船临时推荐航线主要转向点:

(1)22°35′13″.8N、114°16′27″.0E

(2)22°34′04″.8N、114°17′49″.8E

(3)22°33′36″.6N、114°26′00″.0E

(4)22°31′54″.0N、114°28′38″.4E

(5)22°32′03″.6N、114°29′04″.8E

资料来源 深海事航字(2014)013 号

索 引

1、地理区域索引

渤海	营口港	(516)
	唐山港	(517)
	东营港	(500)
黄海	庄河港	(515)
	烟台港	(501)
	威海港	(502)、(518)
	大丰港	(503)
东海	石浦港附近	(504)、(519)
	温州港	(505)
	洞头岛附近	(506)
	三沙湾	(507)
	福建沿海	(508)
台湾海峡	后石港区	(509)
南海	蓝塘海峡	(510)
	佳蓬列岛西北方	(520)
	珠江口	(511)、(512)、(521)、(522)
	珠海港	(523)、(524)
北部湾	钦州港	(513)
	更正	(514)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12113		515
13111		516
22122		517
32201	500	
33001	500	
34166	501	
34167	501	
34168	501	
35111	502	
35112		518
35113	502	
36123	514	
36124	514	
42221	503	
42251	503	
52135		519
52137	514	
53171		519
53451	504	
55121	506	
55123	505	
61002	508	
61352	507	
65132	509	
65171	509	
2310	508	
83001	510	
84001	510	520
84002		520
84203	510	
84204		522、523、524
84206	511	521
84212	511	
84213		521
84214		521
84215	512	

改正通告

500.渤海 东营港——航道变更

1、用航道边线连接以下三点：

(1)38°04′56″.1N、118°57′30″.9E

(2)38°05′12″.6N、118°58′06″.2E

(3)38°05′55″.4N、118°59′56″.9E

2、航道轴线为以下三点连线：

(4)38°04′54″.7N、118°57′32″.3E

(5)38°05′10″.0N、118°58′08″.0E

(6)38°05′52″.5N、118°59′58″.7E

3、用航道边线连接以下二点：

(7)38°05′49″.6N、119°00′00″.5E

(8)38°04′52″.9N、118°57′32″.8E

4、删除原南港池进出航道,轴线为以下二点连线：

(9)38°04′53″.6N、118°57′32″.2E

(10)38°06′08″.1N、118°58′48″.4E

注：原南港池进出航道同时废除。原南港池进出航道长 2995 米，底宽 40 米，水深 2.5-5.5 米，航道轴线为 218°56′-38°56′。

图 号 32201(1~3;7、8;9、10)[2014-] 33001(4~6;9、10)[2014-168]

资料来源 济海事航通(2013)024号、(2014)003号

501.黄海 烟台港 芝罘湾港区——设置浮标

在下列位置处加绘浮标：

名称	位置
(1)烟台中集来福士航道 1 号浮标	37°34′52″.1N、121°24′22″.9E
(2)烟台中集来福士航道 2 号浮标	37°35′04″.1N、121°24′14″.3E
(3)烟台中集来福士航道 3 号浮标	37°35′33″.0N、121°24′23″.1E

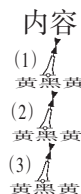


图 号 34166[2014-43] 34167[2013-1538] 34168[2014-]

资料来源 北海航保标通字(2014)024号

502.黄海 威海港 新港区——灯浮标移位

37°26′16″.8N、122°10′52″.6E 处威海港新港 20 号灯浮标移位至 37°26′19″.6N、122°10′50″.4E 处,其他不变。

图 号 35111[2014-7] 35113[2014-7]

资料来源 北海航保标通字(2014)023 号

503. 黄海 大丰港——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置
(1)大丰粮食码头北灯桩	33°17'33".2N、120°49'06".6E
(2)大丰粮食码头南灯桩	33°17'17".0N、120°49'13".1E

内容

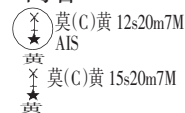


图 号 42221[2014-321] 42251[2014-321]

资料来源 东标动态字(2014)001 号

504. 东海 石浦港附近——新设 AIS 虚拟航标

在 29°05'13".7N、122°09'09".9E 位置处新设“ V-AIS ”。

图 号 53451(图上不改)[2014-]

资料来源 东标动态字(2014)001 号

505. 东海 温州港——灯浮标移位

28°02'12".7N、120°41'20".2E 位置处的跨江大桥 11 号灯浮标移位至 28°02'16".1N、120°41'26".7E 位置处。

图 号 55123(图上不改)[2014-484]

资料来源 东标动态字(2014)001 号

506. 东海 洞头岛附近——灯浮标移位

27°52'24".6N、121°06'02".1E 位置处的深门警临 1 号灯浮标移位至 27°52'27".0N、121°06'03".6E 位置处。

图 号 55121[2014-484]

资料来源 东标动态字(2014)001 号

507. 东海 三沙湾——灯浮标移位

26°47'15".9N、119°42'44".8E 位置处的三沙湾 414 号灯浮标移位至 26°46'51".4N、119°42'47".4E 位置处。

图 号 61352[2013-1587]

资料来源 东标动态字(2014)001 号

508.东海 福建沿海 福宁湾——存在障碍物

在 $26^{\circ}45'56''.4N$ 、 $120^{\circ}12'45''.4E$ 位置处加绘“(2013)97碍”。

图 号 61002〔2014-398〕 2310〔2014-484〕

资料来源 上海海事测绘中心

509.台湾海峡 后石港区——新设灯桩

在 $24^{\circ}18'40''.5N$ 、 $118^{\circ}07'45''.7E$ 位置处加绘华阳 3 号堤头灯桩,内容“★闪 4s12m3M”。

图 号 65132〔2014-400〕 65171〔2014- 〕

资料来源 东标动态字(2014)001 号

510.南海 蓝塘海峡 东龙洲东南方——存在沉船

在 $22^{\circ}13'16''.8N$ 、 $114^{\circ}20'00''.3E$ 处加绘“(2013)203船”。

图 号 83001〔2014-298〕 84001〔2014-419〕 84203〔2014- 〕 3314〔2014-419〕

资料来源 香港通告 2013-(23)-55

511.南海 珠江口 龙鼓航道以东——设置灯浮标

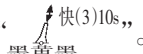
在 $22^{\circ}25'27''.0N$ 、 $113^{\circ}52'54''.0E$ 处加绘“快(3)10s,,”。

图 号 84206〔2014-326〕 84212〔2014-326〕 84220〔2014-326〕 84224〔2014-326〕

资料来源 香港通告 2014-(3)-5

512.南海 珠江口 珠江电厂——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:


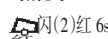
名称	位置	内容
(1)珠江电厂 1 号灯桩	$22^{\circ}49'13''.7N$ 、 $113^{\circ}34'10''.9E$	(1)★定红 13m5M
(2)珠江电厂 2 号灯桩	$22^{\circ}49'10''.0N$ 、 $113^{\circ}34'09''.7E$	(2)★闪 3s5m1M
(3)珠江电厂 3 号灯桩	$22^{\circ}49'10''.6N$ 、 $113^{\circ}34'01''.6E$	(3)★闪(3)8s3m1M

图 号 84215(1)〔2013-307〕 84233〔2013- 〕

资料来源 交南航保标字(2014)016 号

513.北部湾 钦州港——设置航标

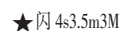
在下列位置处加绘航标:

名称	位置	内容
(1)钦州港东油 S1 号灯浮标	$21^{\circ}41'35''.4N$ 、 $108^{\circ}36'37''.3E$	 快
(2)钦州港东油 S2 号灯浮标	$21^{\circ}41'43''.0N$ 、 $108^{\circ}36'31''.2E$	 闪(2)红 6s

(3)钦州港东油 S3 号灯浮标 21°41'50".3N、108°36'36".3E



(4)钦州港东油码头 1 号灯桩 21°41'48".4N、108°36'48".9E



(5)钦州港东油码头 2 号灯桩 21°41'52".0N、108°36'39".5E

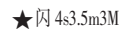


图 号 92101(1、4、5)[2014-334] 92104[2014-359]

资料来源 交南航保标字(2014)015 号

514.更正

由于印刷失误,重新刊登下列两项通告:

(1)改正通告 2014 年第 14 期 454 项:

29°58'59".2N、122°11'01".1E 位置处的水蛤蟆灯桩由“ 闪 5s5.5m4M”变更为“ 闪(2)5s5.5m4M”。

(2)改正通告 2014 年第 14 期 456 项:

在 36°05'22".7N、120°17'46".3E 处加绘青岛港 114 号灯浮标,内容:“(114) 甚快(6)+长闪 10s”。

图 号 36123(2)[2014-457] 36124(2)[2014-457] 52137(1)[2014-454]

临时通告

515. 黄海 庄河港——春季换标(临)

自 2014 年 4 月 5 日至 4 月 15 日,在大连庄河水域进行春季换标作业。

1.将庄河港 1 号、2 号、3 号、5 号、7 号、11 号、12 号、13 号、15 号、17 号、18 号、19 号、20 号,计 13 座冰标更换为灯浮标,恢复设置庄河港 4 号、6 号、8 号、9 号、10 号、14 号、16 号,计 7 座灯浮标。

2.将黄圈码头 1 号-14 号,计 14 座冰标更换为灯浮标。

注:撤销 2013 年第 49 期 1509 项临时通告。

图 号 12113

资料来源 北海航保标通字(2014)022 号

516. 渤海 营口港——春季换标(临)

自 2014 年 4 月 7 日起,恢复设置辽河口西水道盖州滩南端灯浮标、双庙尖西灯浮标、双庙尖灯浮标和西石坝灯桩,恢复设置双台子河口东水道曼头沟灯桩、二界沟口灯浮标、老坨尖灯浮标、进口右侧灯浮标。

注:撤销 2013 年第 46 期 1422 项临时通告。

图 号 13111

资料来源 北海航保标通字(2014)021 号

517. 渤海 唐山港 曹妃甸港区——维修作业(临)

自 2014 年 3 月 28 日至 6 月 30 日,在以下五点连线范围内昼夜进行曹妃甸单点维修项目作业:

(1)38°47'04".0N、118°40'44".0E

(2)38°45'34".0N、118°39'54".0E

(3)38°44'55".0N、118°42'40".0E

(4)38°44'54".0N、118°43'59".0E

(5)38°46'44".0N、118°43'57".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16、67 频道守听。过往船舶通过施工水域附近时应加强瞭望,慢速行驶,提前与施工船舶取得联系,协调避让,以策安全。

图 号 22122

资料来源 津海事航字(2014)015 号

518. 黄海 威海港——工程作业(临)

自 2012 年 8 月 23 日至 2014 年 6 月 25 日,每天 07:00 时至 20:00 时在以下四点连线范围

内进行威海金线顶整体改造运河护岸及桥梁工程一标段施工作业:

(1)37°28'52".8N、122°08'09".1E

(2)37°28'53".0N、122°08'07".9E

(3)37°28'43".2N、122°08'05".2E

(4)37°28'33".3N、122°08'07".7E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16、19 频道守听。航行于施工水域附近的船舶应主动与施工船舶联系,加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 35112

资料来源 威海事航通(2012)028、(2014)005 号

519.东海 石浦港附近 大菜花山北侧——过驳作业(临)

自 2014 年 4 月 2 日至 10 月 31 日,在舟山海区大菜花山北面附近水域,即 30°08'11"N、121°51'01"E 以为圆心,半径 400 米的水域范围内,进行舟山海区大菜花山北面水域水上过驳作业。

作业船舶按规定显示信号,确保 VHF16 频道畅通。航经船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,与作业船舶保持安全距离、缓速通过。

图 号 52135 53171

资料来源 舟海航(2014)036 号

520.南海 佳蓬列岛西北方——工程施工(临)

自 2014 年 3 月 15 日至 12 月 31 日,在下列四点连线范围内,进行大唐国际广东珠海佳蓬海上风电场测风塔工程施工:

(1)21°52'09".0N、113°54'29".0E

(2)21°52'09".0N、113°55'05".0E

(3)21°51'35".0N、113°55'05".0E

(4)21°51'35".0N、113°54'29".0E

施工船舶均按规定显示信号,所抛的锚均设有锚标(灯);过往船舶应加强瞭望,慢车通过,以策安全。

图 号 80820 84001 84002

资料来源 穗航通(2014)054 号

521.南海 珠江口 伶仃航道——采沙作业(临)

自 2014 年 3 月 4 日至 8 月 15 日,在珠江口伶仃航道水道东侧,即下列四点连线水域范围内进行采沙作业:

(1)22°34′07″.0N、113°43′41″.3E

(2)22°33′21″.0N、113°43′56″.3E

(3)22°33′27″.0N、113°44′15″.3E

(4)22°34′14″.0N、113°43′57″.3E

作业船舶均按规定显示信号,所抛的锚均设有锚标(灯);过往船舶应加强瞭望,慢车通过,以策安全。

图 号 84206 84213 84214 84230

资料来源 穗航通(2014)048 号

522.南海 珠江口 马骝洲水道——吹填施工(临)

自2014年3月12日至9月30日,在珠海马骝洲水道横琴岛一侧,即下列两点连线与岸大堤之间的水域范围内,进行泵砂吹填施工:

(1)22°09′33″.8N、113°30′25″.1E

(2)22°09′26″.7N、113°30′09″.6E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;施工船舶的布设不得影响附近水域航标的效能,不得妨碍在马骝洲水道船舶的正常航行;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204

资料来源 珠航通(2014)014 号

523.南海 珠海港 高栏港区——疏浚施工(临)

自2014年3月12日至6月30日,在下列四点连线水域范围内,进行珠海港高栏港区主航道维护性疏浚施工:

(1)21°56′20″.6N、113°13′05″.4E

(2)21°56′24″.6N、113°12′59″.9E

(3)21°56′18″.3N、113°12′54″.5E

(4)21°56′14″.4N、113°12′57″.0E

施工船舶均按规定显示信号,并保持VHF16频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 84301

资料来源 珠航通(2014)015 号

524.南海 珠海港 高栏港区——吹填施工(临)

自2014年3月8日至9月30日,在珠海港高栏港区黄茅海作业区,即下列两点连线与黄

茅海左岸大堤之间的水域范围内,进行广珠铁路珠海西站物流中心二期用地吹填施工:

(1)22°00'28".0N、113°08'31".0E

(2)22°00'17".0N、113°08'40".0E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 84302

资料来源 珠航通(2014)013 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。